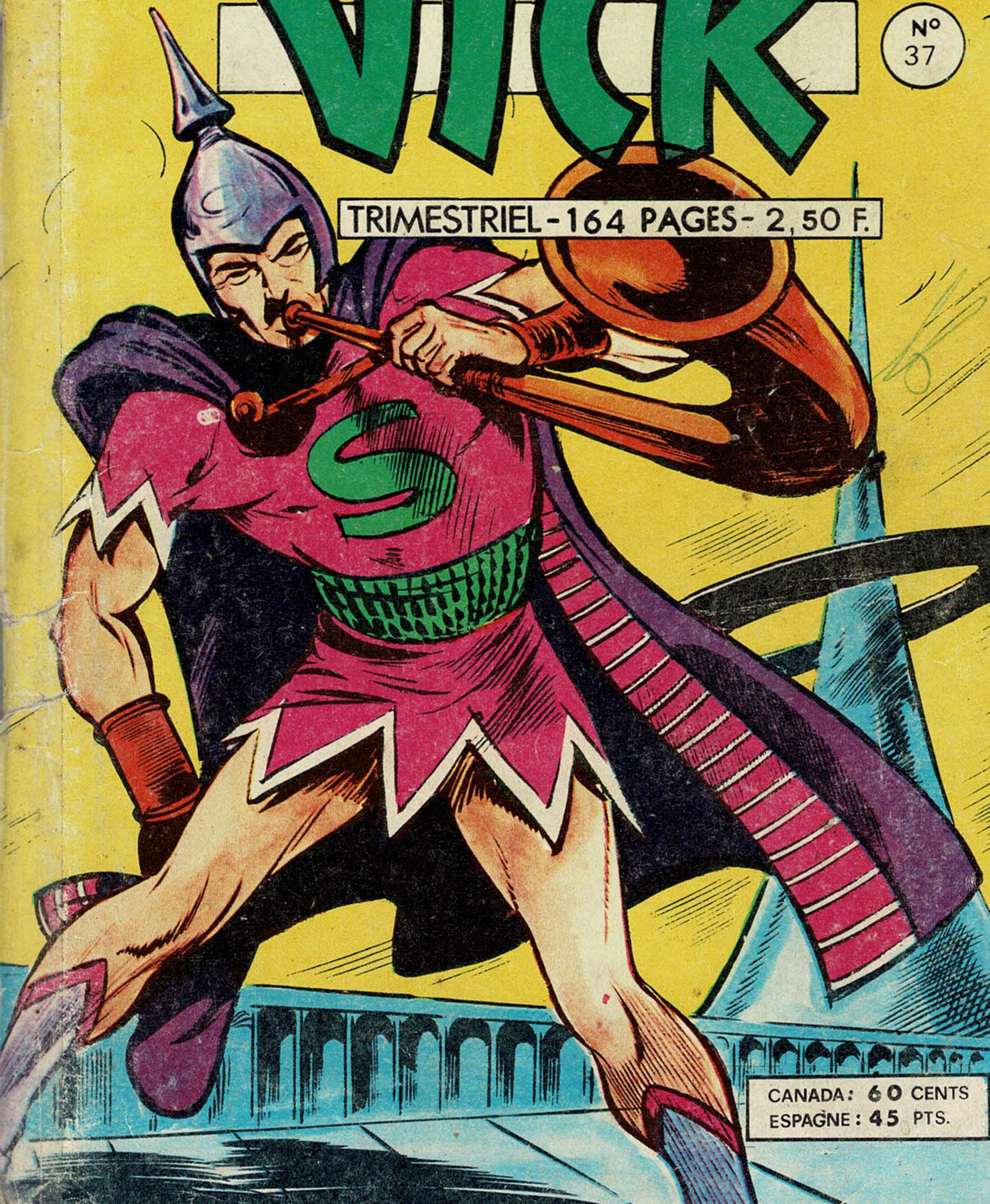


**MON JOURNAL**

# WICK

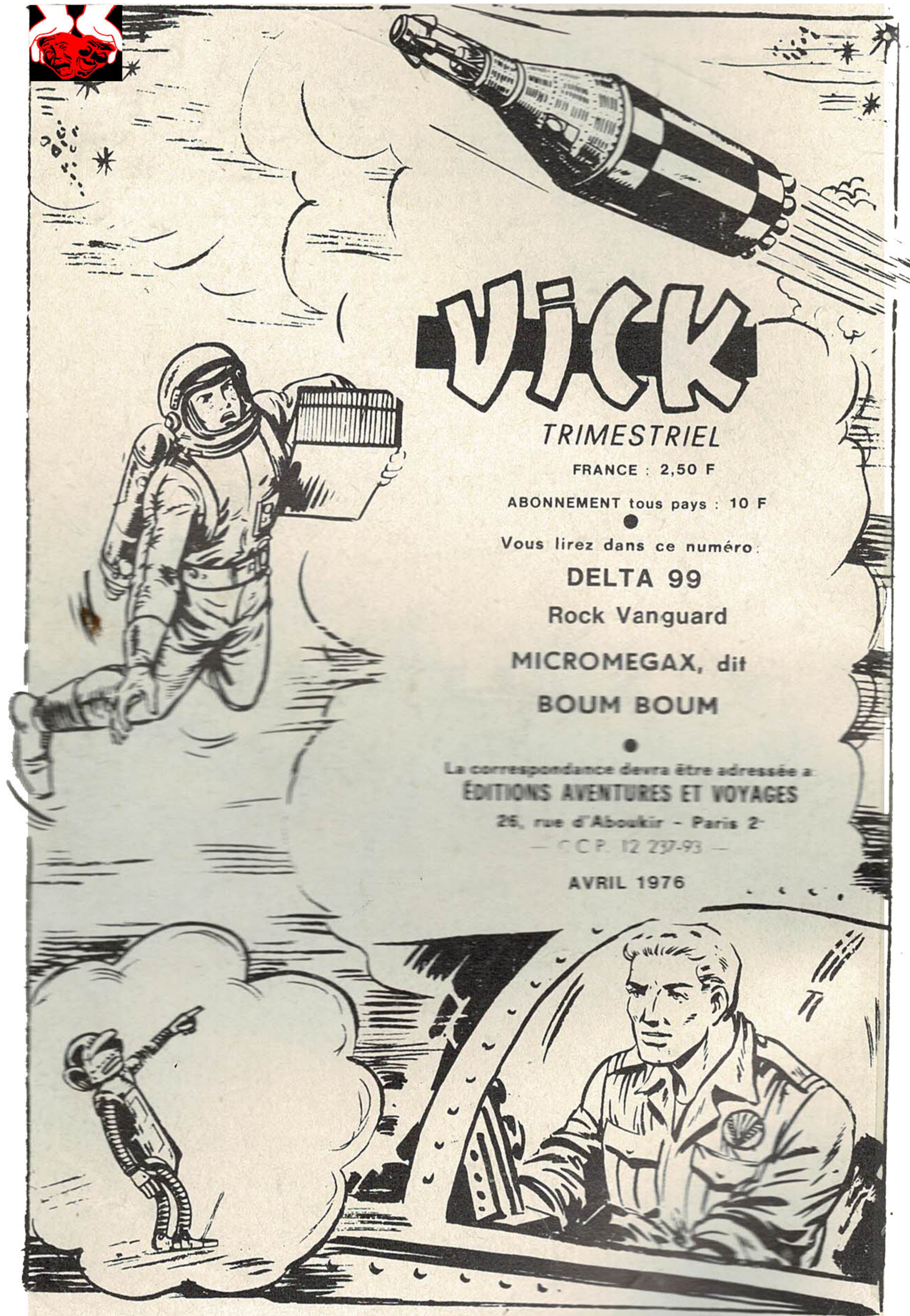
N°  
37

TRIMESTRIEL - 164 PAGES - 2,50 F.



CANADA: 60 CENTS  
ESPAGNE: 45 PTS.





**VICK**  
TRIMESTRIEL  
FRANCE : 2,50 F  
ABONNEMENT tous pays : 10 F  
Vous lirez dans ce numéro :  
**DELTA 99**  
Rock Vanguard  
MICROMEGAX, dit  
BOUM BOUM  
La correspondance devra être adressée à :  
ÉDITIONS AVENTURES ET VOYAGES  
26, rue d'Aboukir - Paris 2<sup>e</sup>  
— C.C.P. 12 237-93 —  
AVRIL 1976

# ROCK VANGUARD

## LES JEUX IMPÉRIAUX

SOUVENIRS DU VOYAGE D'ENOTRU... ÉCOUTE ÇA DUILIA !...

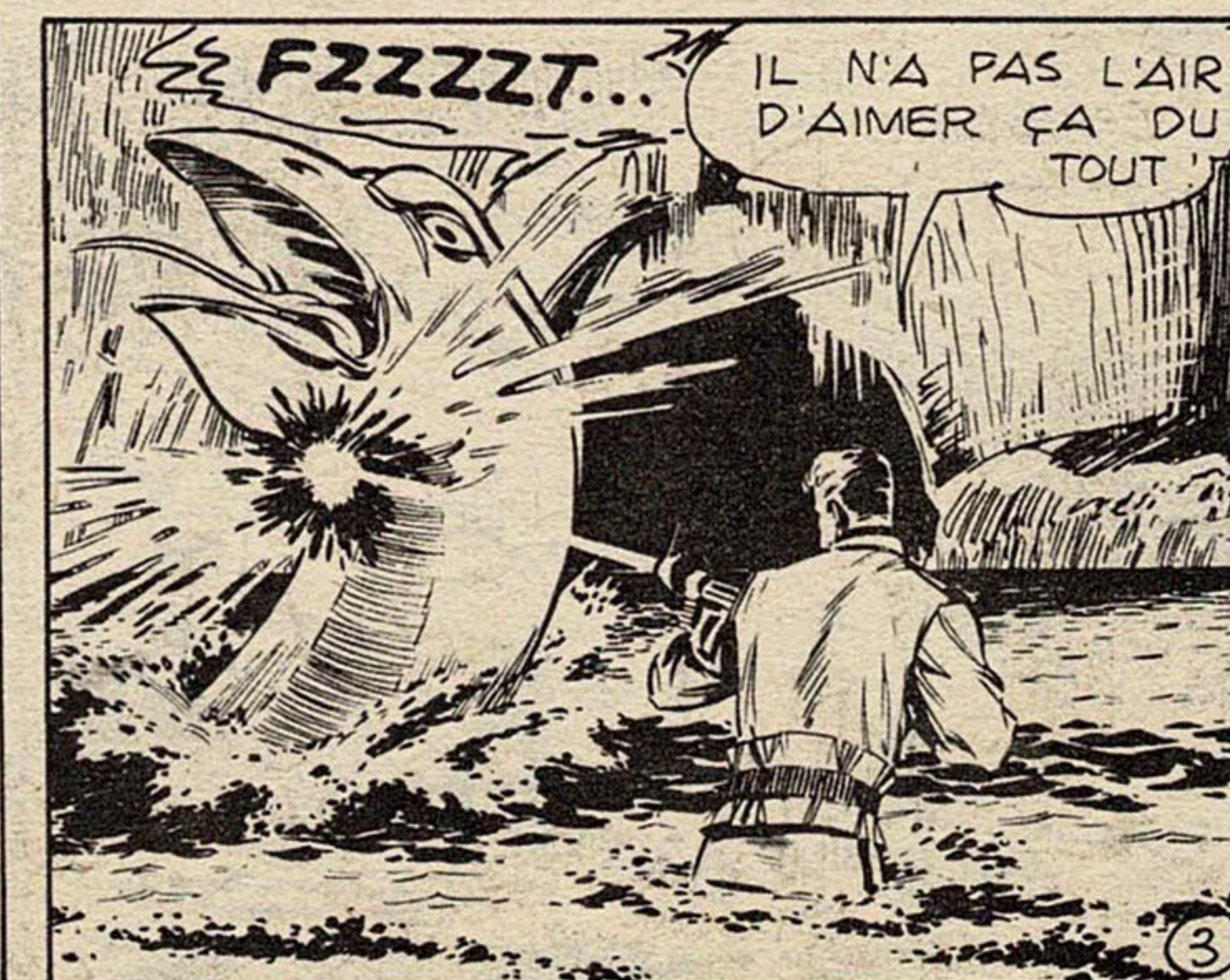
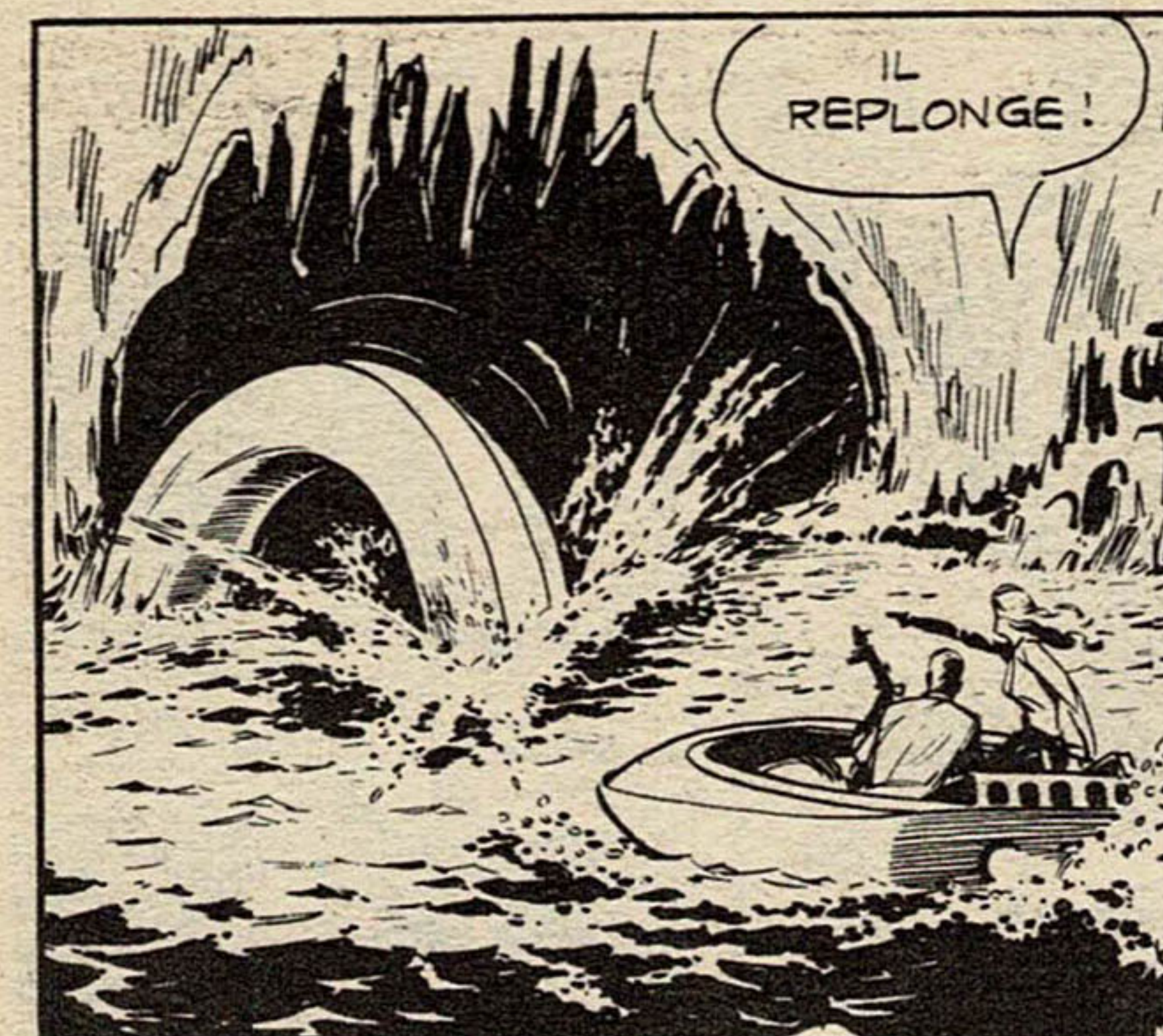
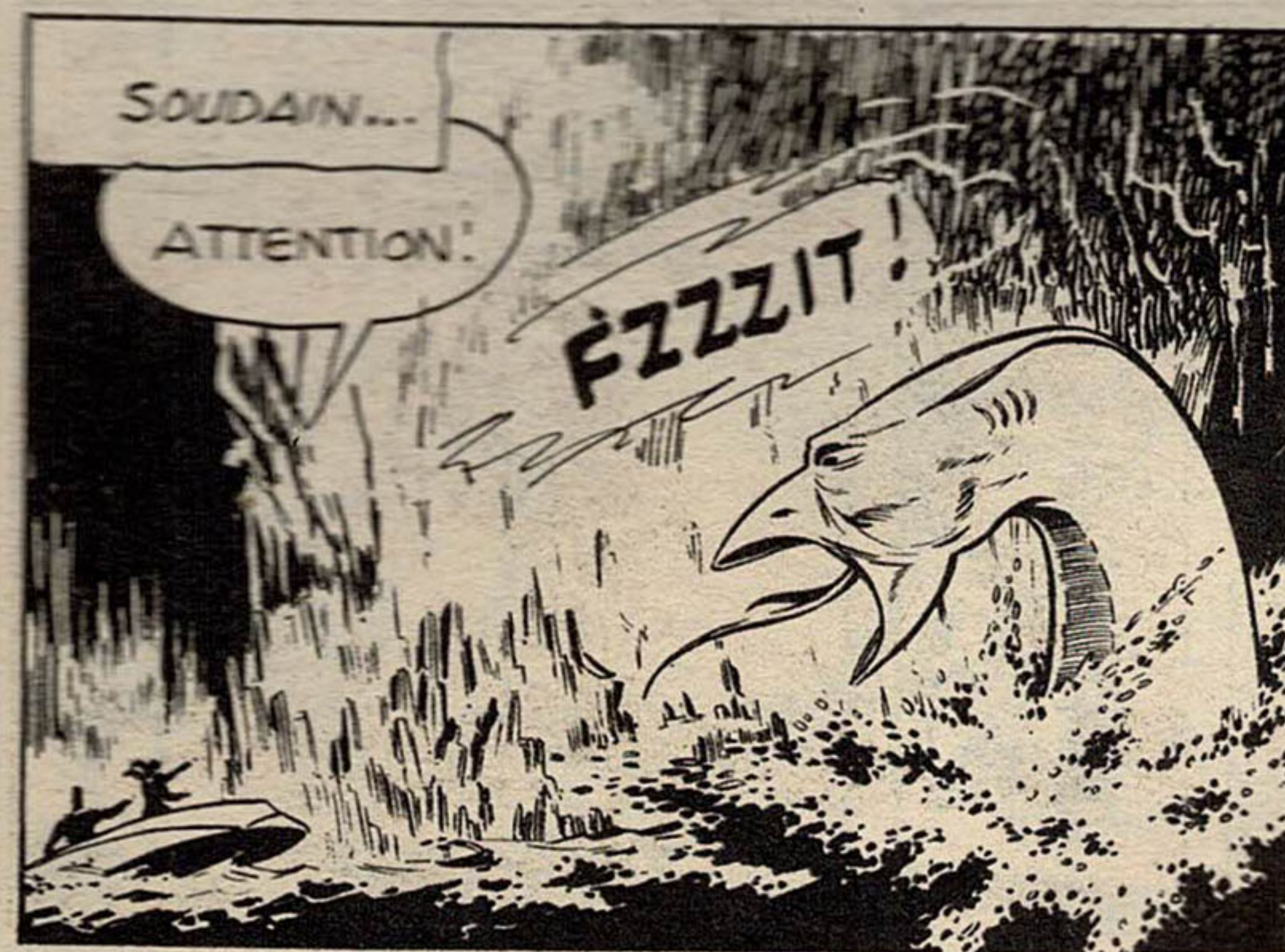
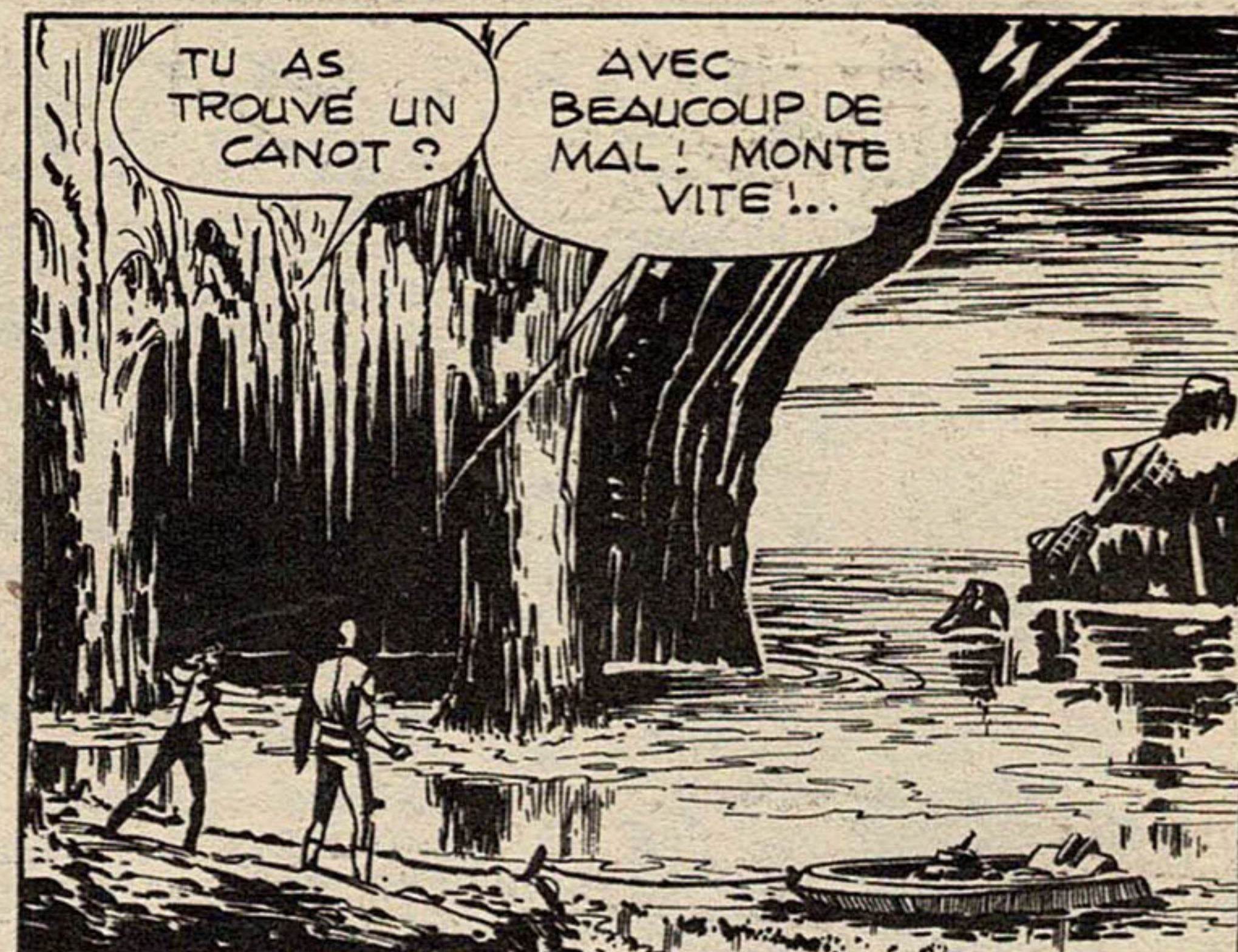
ALORS QU'ILS SE RENDAIENT À SERKLOPOLIS POUR TENTER DE DÉLIVRER LUPOLONIUS, LE GRAND SORCIER DE LUFERNUM PRISONNIER DE L'EMPEREUR SERKLO, ROCK VANGUARD ET DUILIA SE SONT POSÉS EN CATASTROPHE SUR LA PLANÈTE DE LA DÉSOLATION, UN MONDE RAVAGÉ CINQ SIÈCLES PLUS TÔT PAR UNE GUERRE NUCLÉAIRE QUE SE SONT LIVRÉE LES SAVANTISSIMES ET LES ARTISTES !... LÀ ILS SONT CAPTURÉS PAR LES ARTISTES QUI VOIENT EN DUILIA L'IMPLACABLE VENGEUR QUI DOIT LEUR PERMETTRE DE VAINCRE LES SAVANTISSIMES... MAIS MALGRÉ L'ÉTROITE SURVEILLANCE DONT ILS SONT ENTOURÉS, ROCK ET DUILIA CHERCHENT PAR TOUTES LES MOYENS À QUITTER LA PLANÈTE...

...L'AUTEUR RACONTE COMMENT IL A RÉUSSI À QUITTER LA PLANÈTE DE LA DÉSOLATION ! C'EST NOTRE CHANCE, DUILIA ! NOUS ALLONS ENFIN POUVOIR PARTIR !

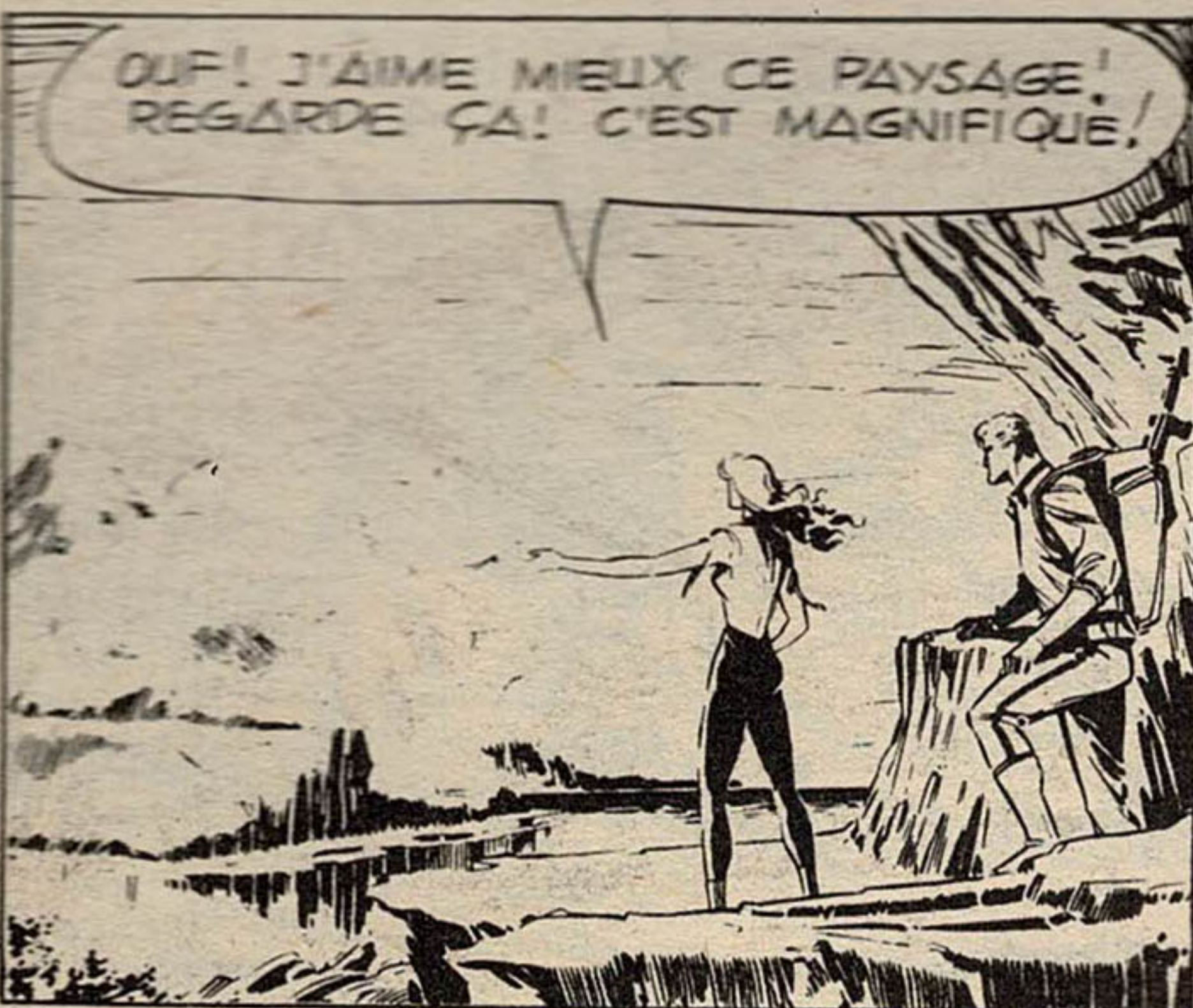
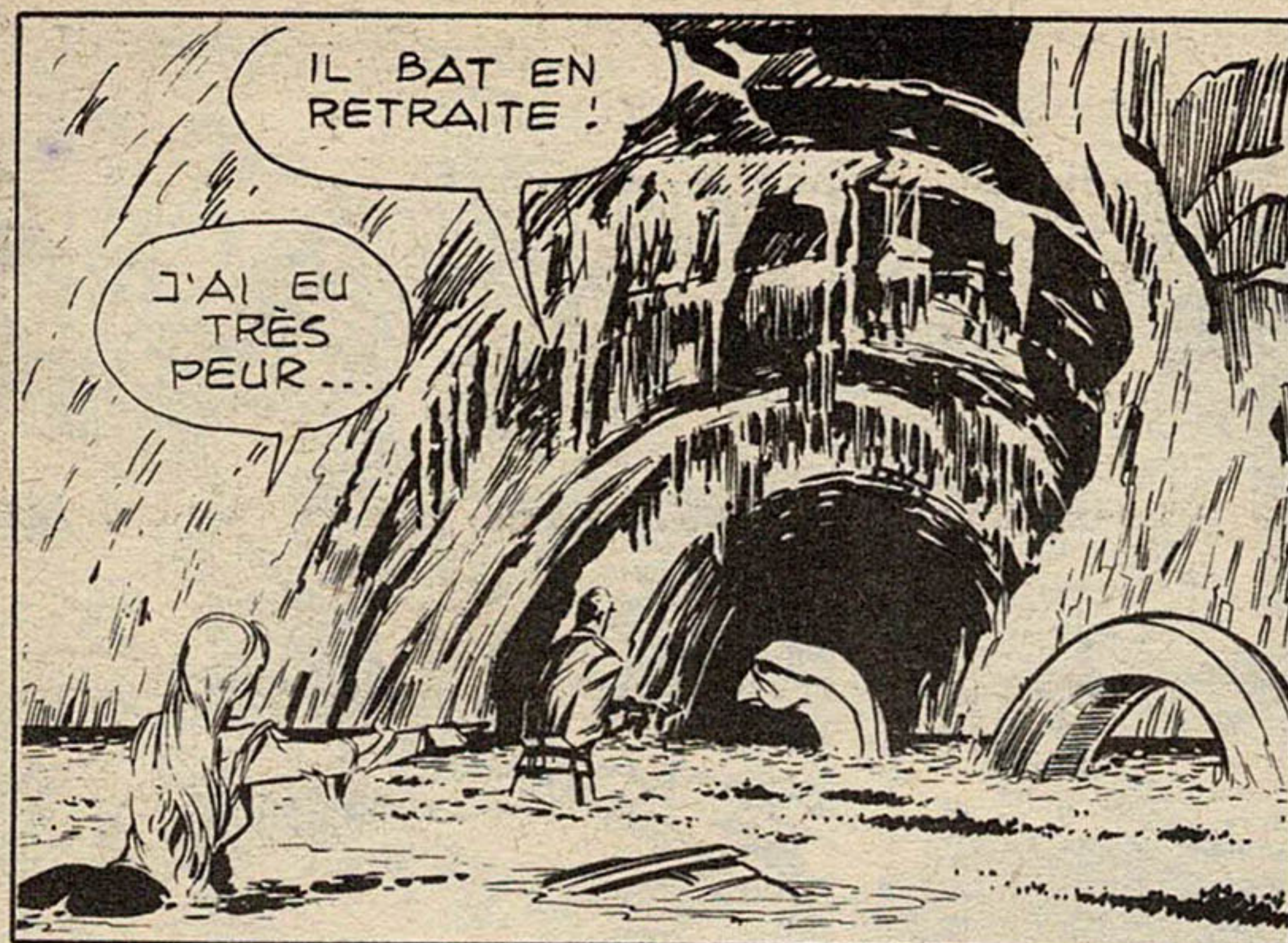
ÇA NE DOIT PAS ÊTRE UNE ENTREPRISE DE TOUT REPOS !

D'APRÈS ENOTRU, C'EST MÊME TRÈS PÉRILLEUX ! MAIS NOUS N'AVONS PAS LE CHOIX ! J'AURAI TOUT PRÉPARÉ POUR NOTRE DÉPART DANS DEUX JOURS !

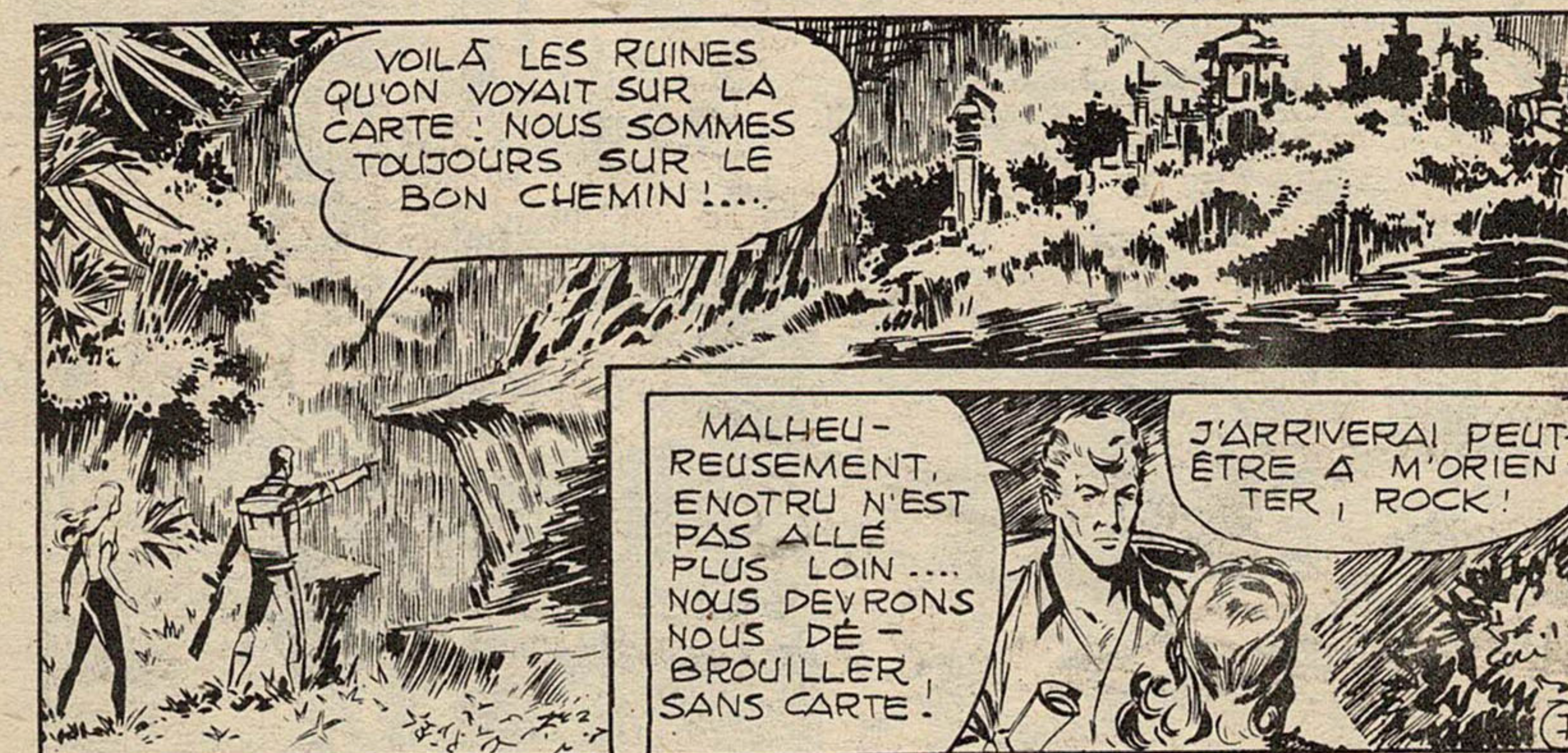
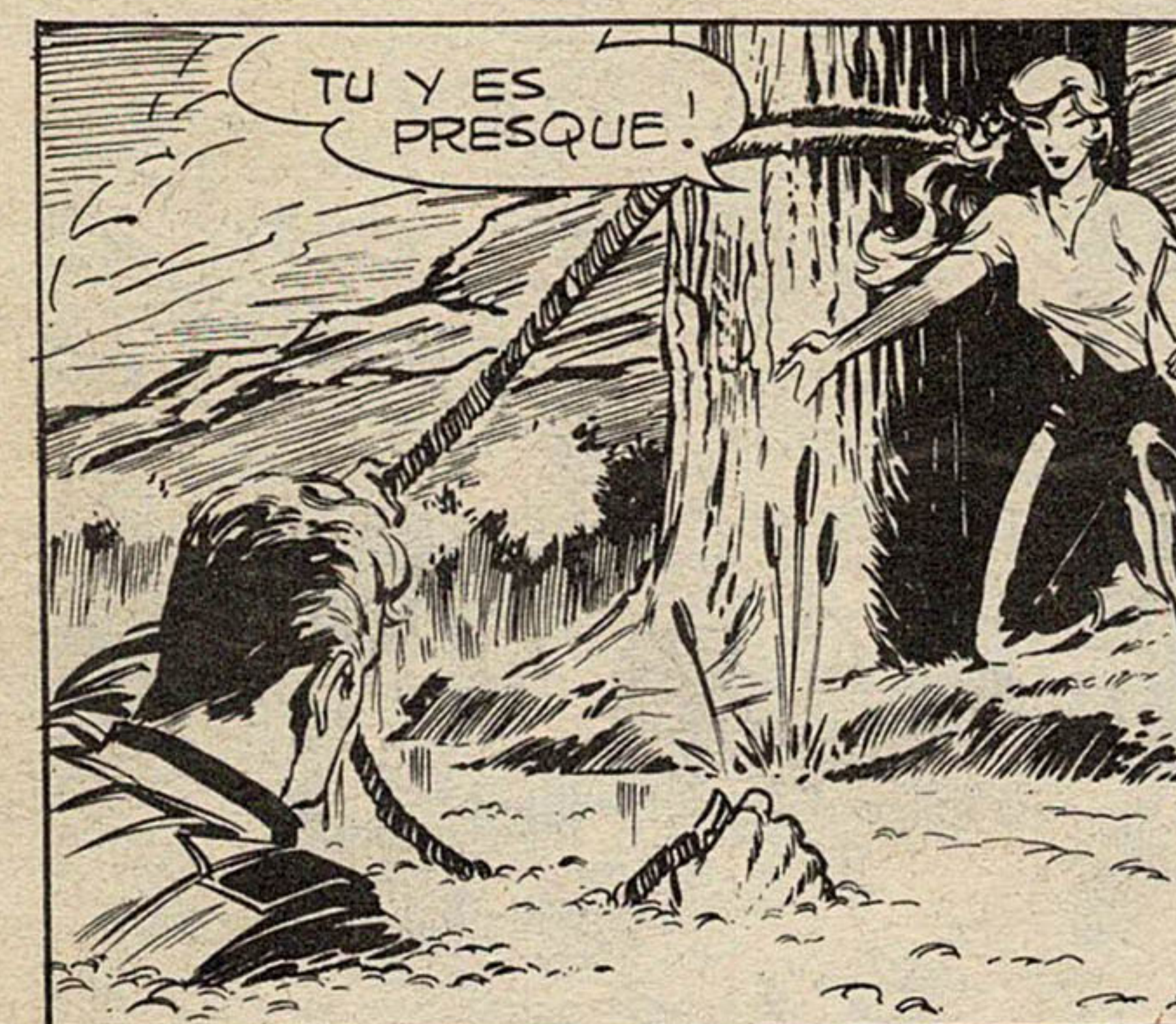
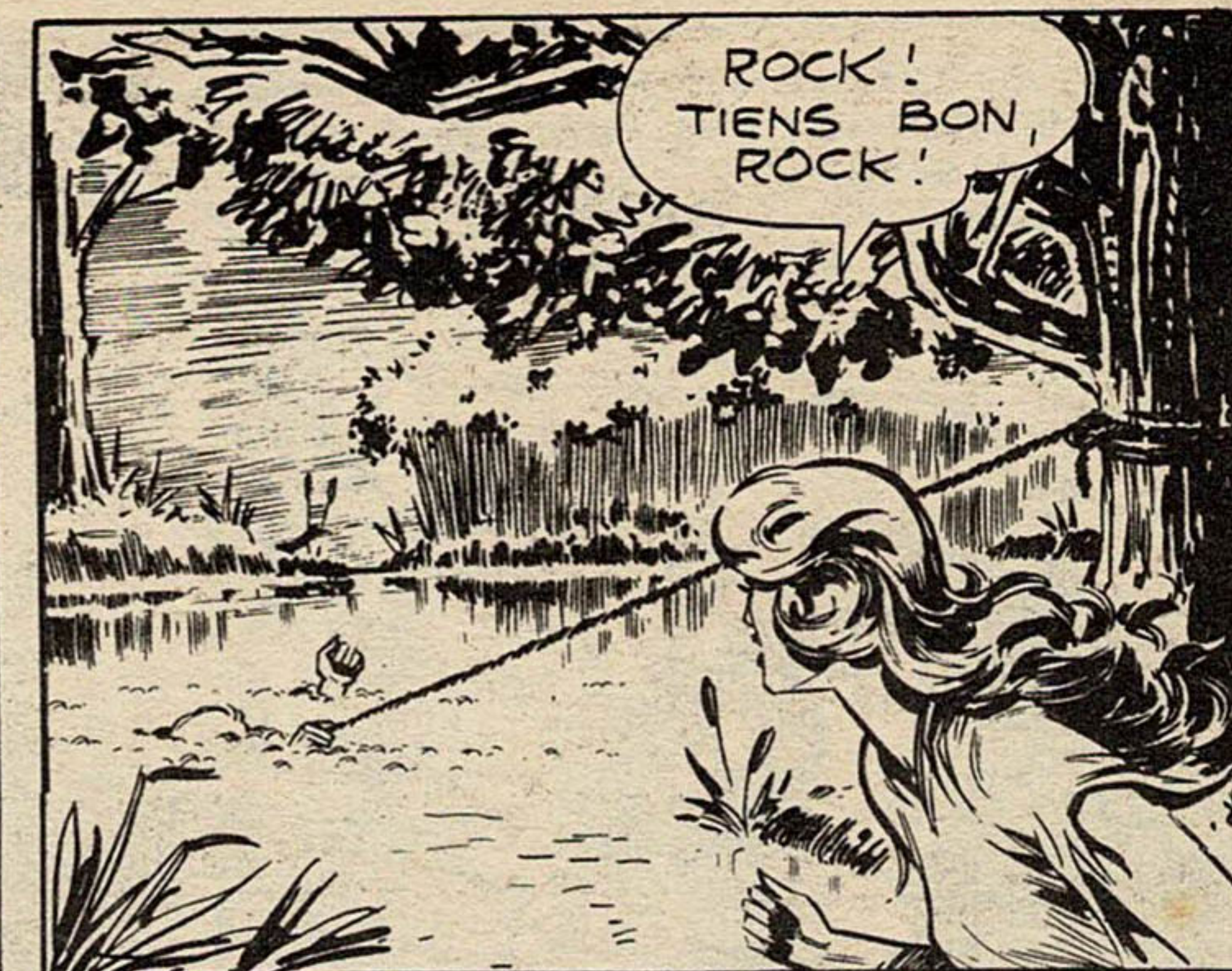








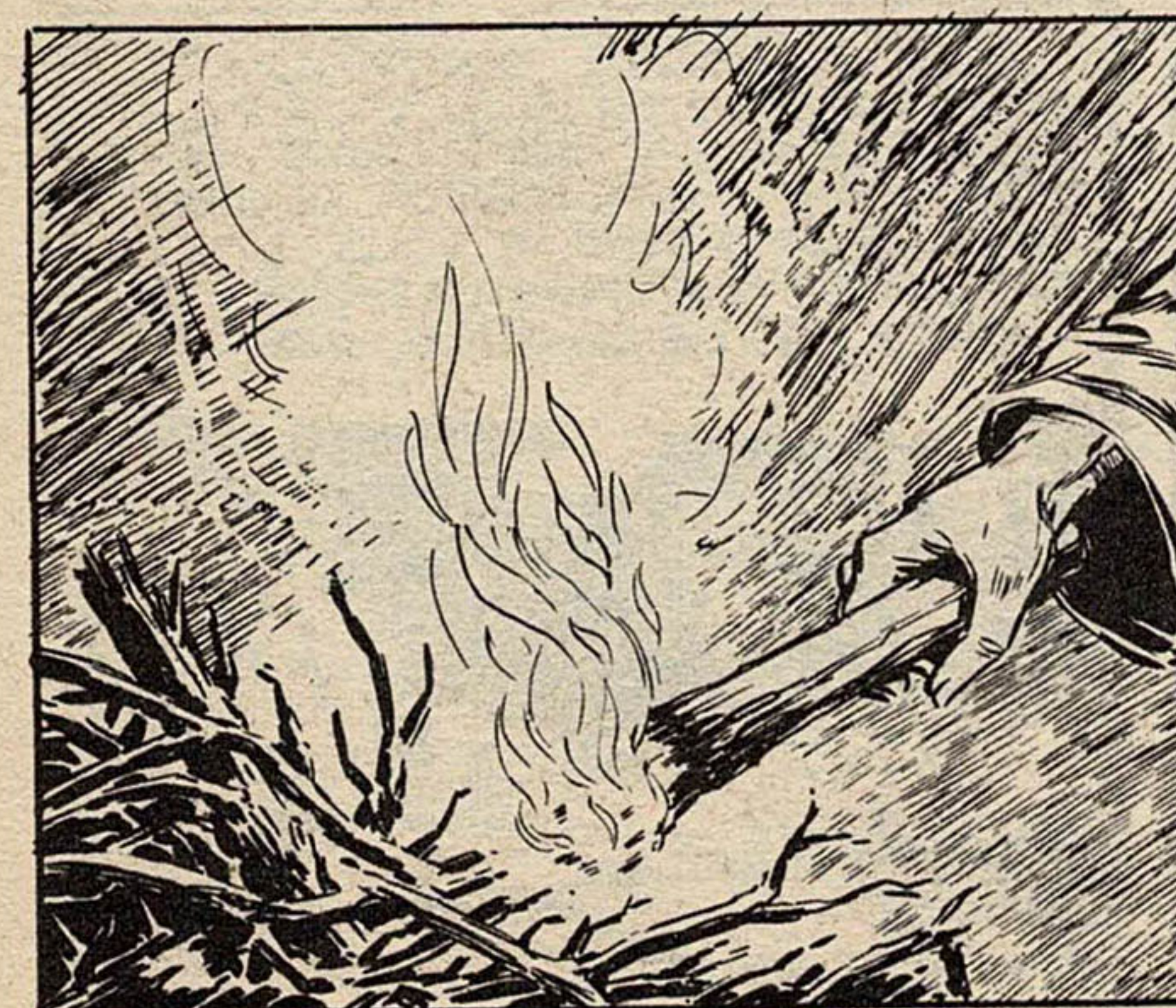
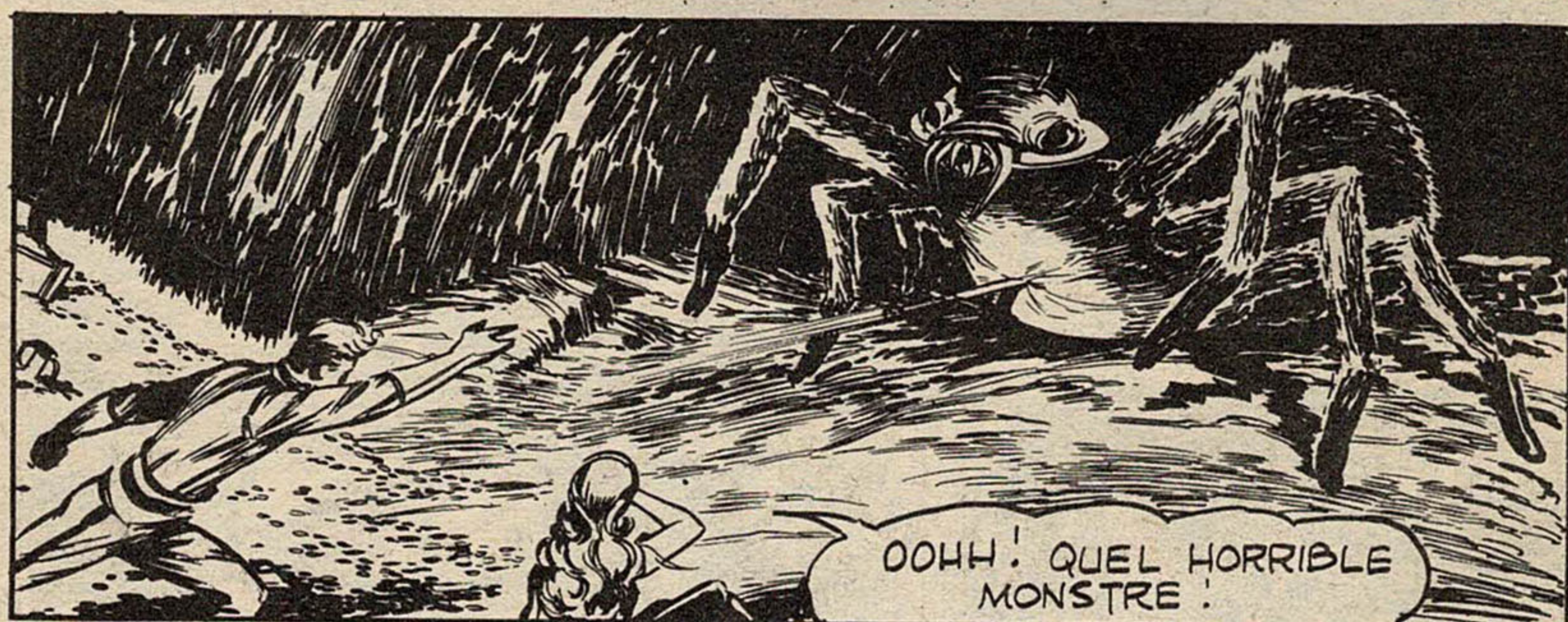




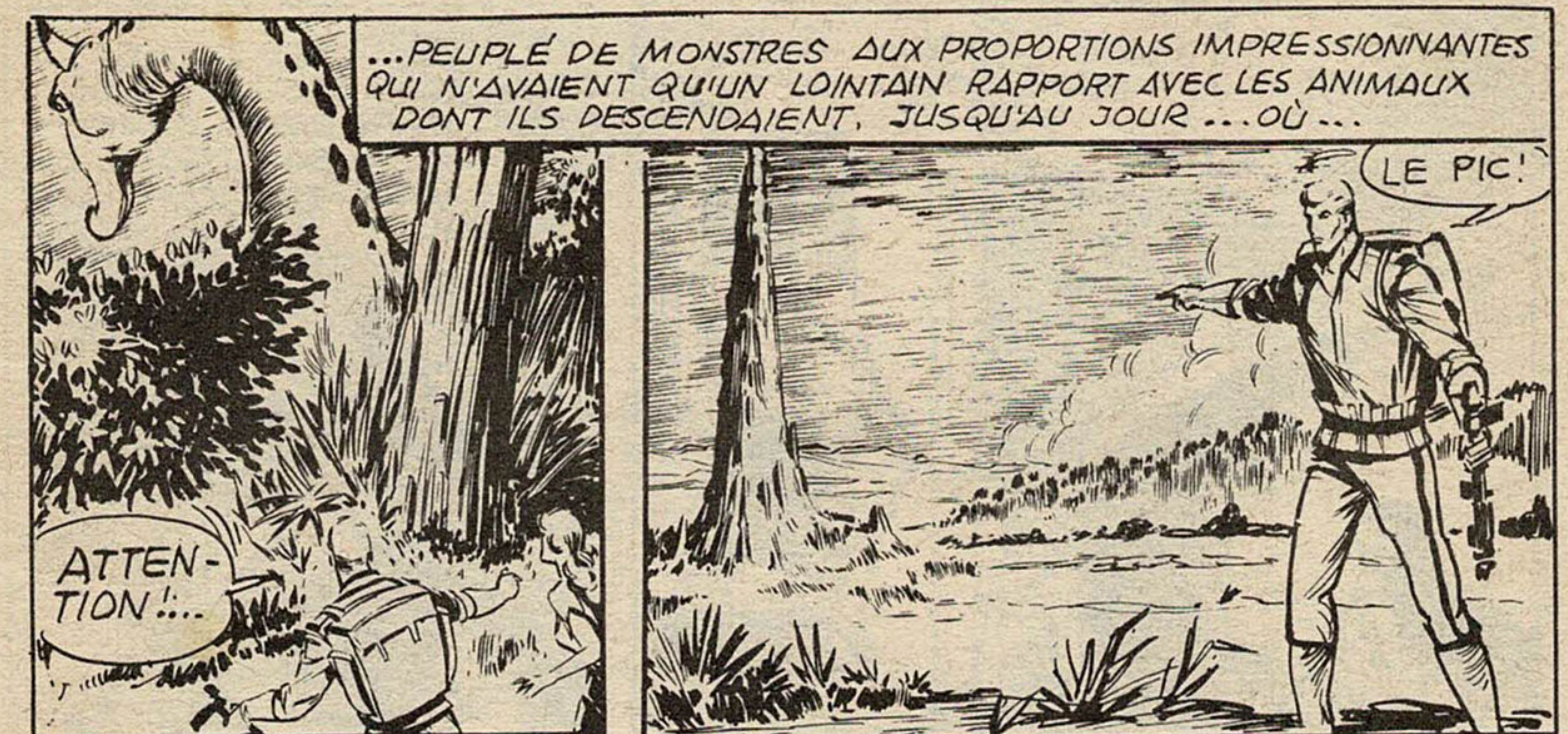
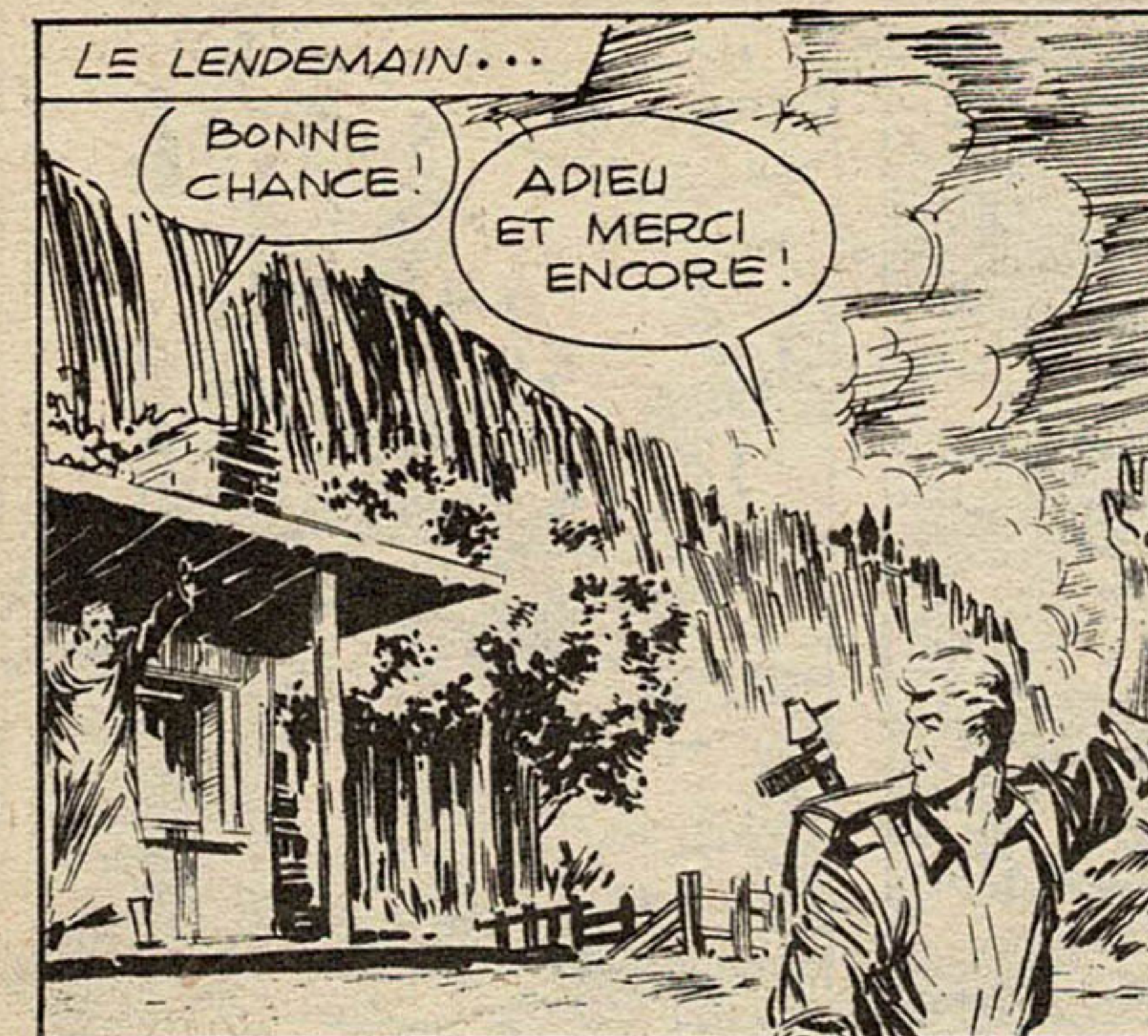








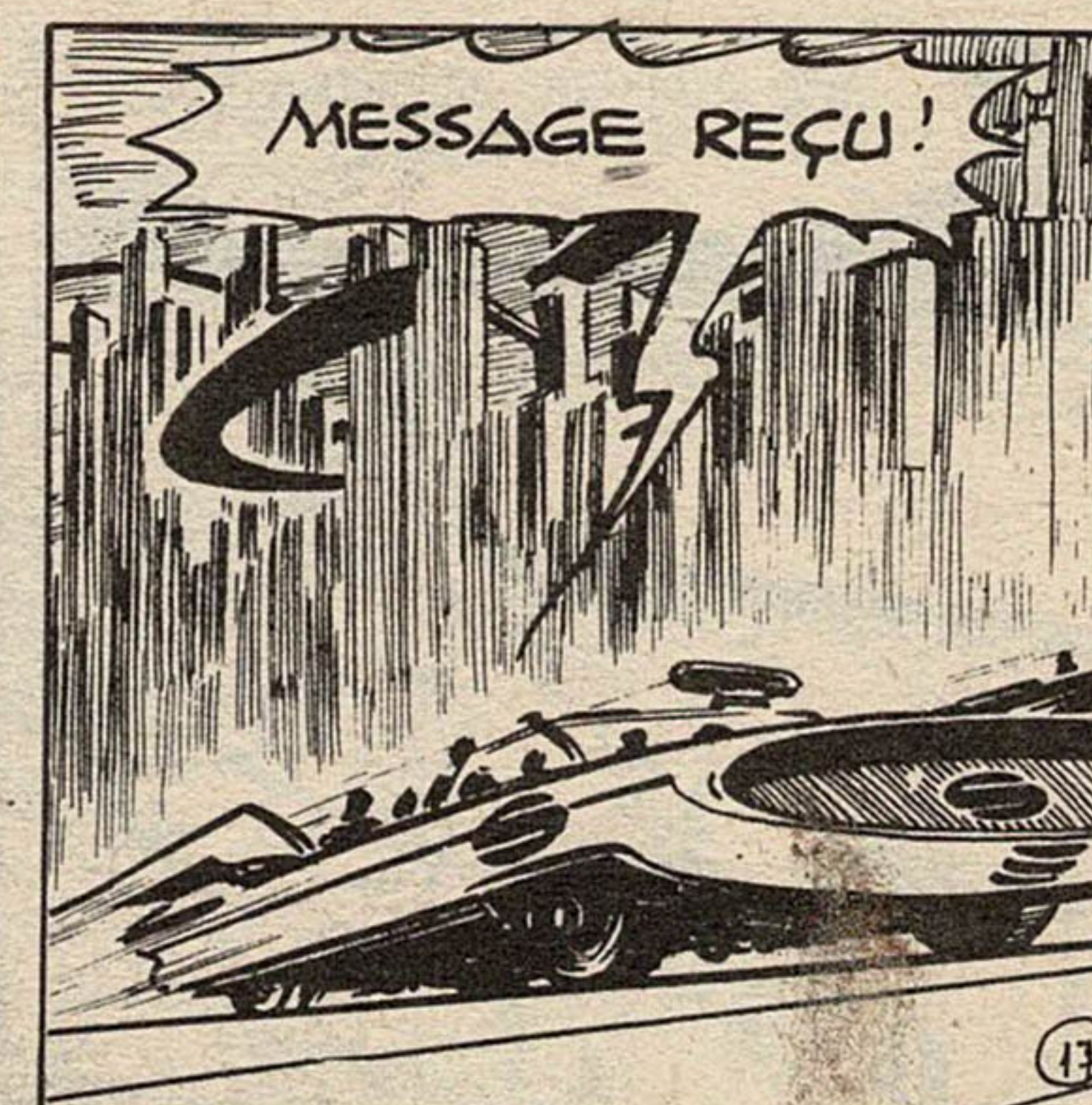
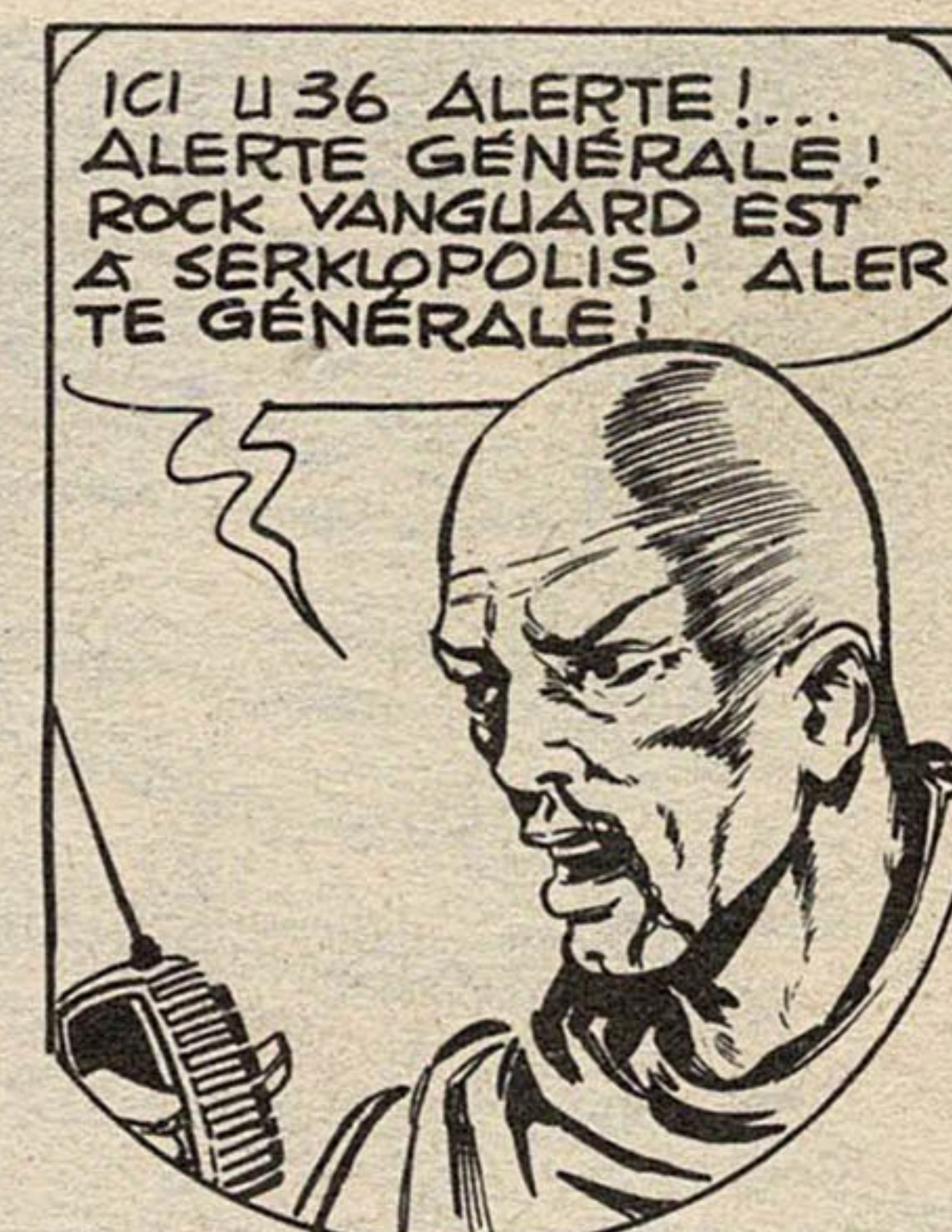
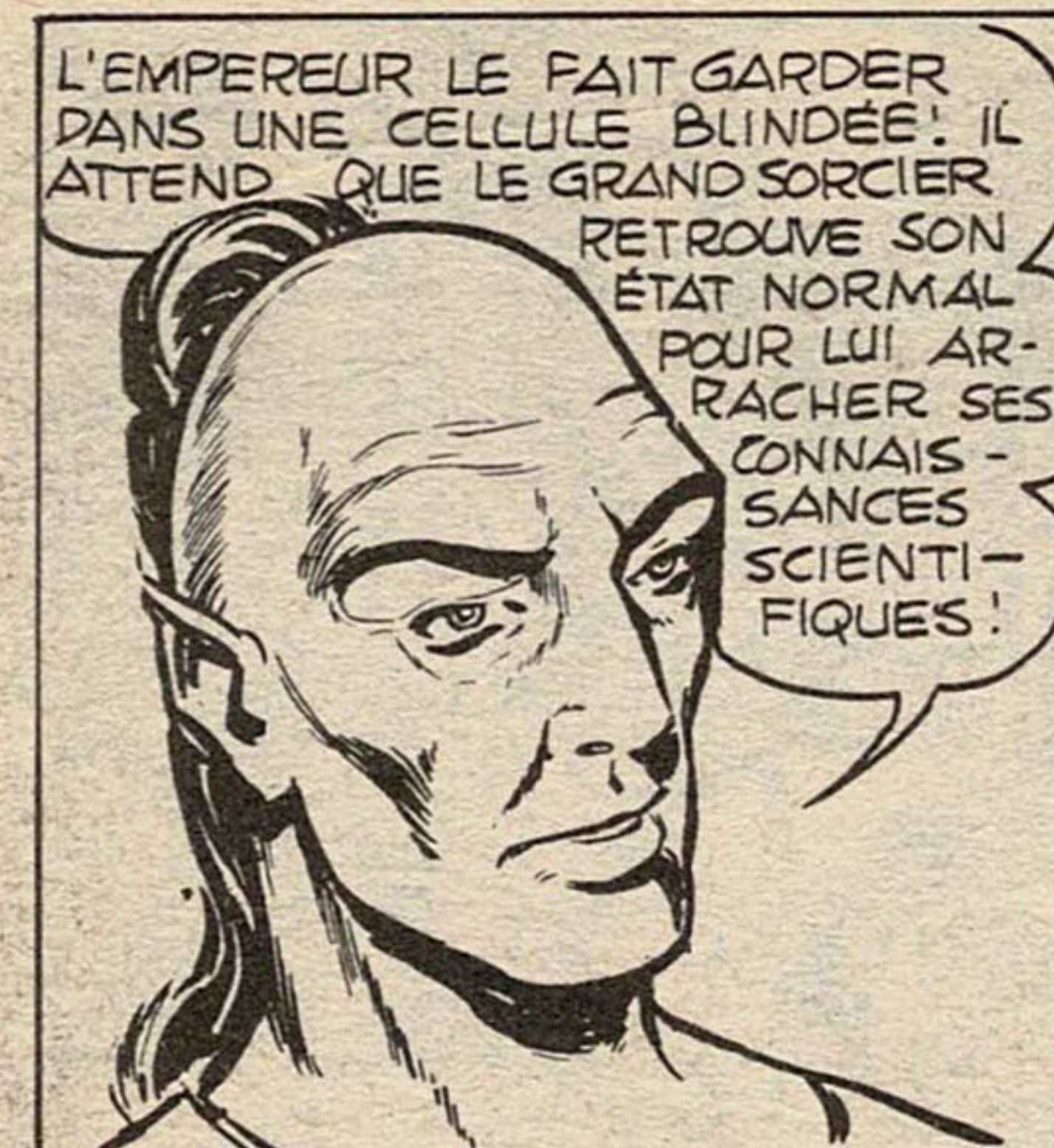




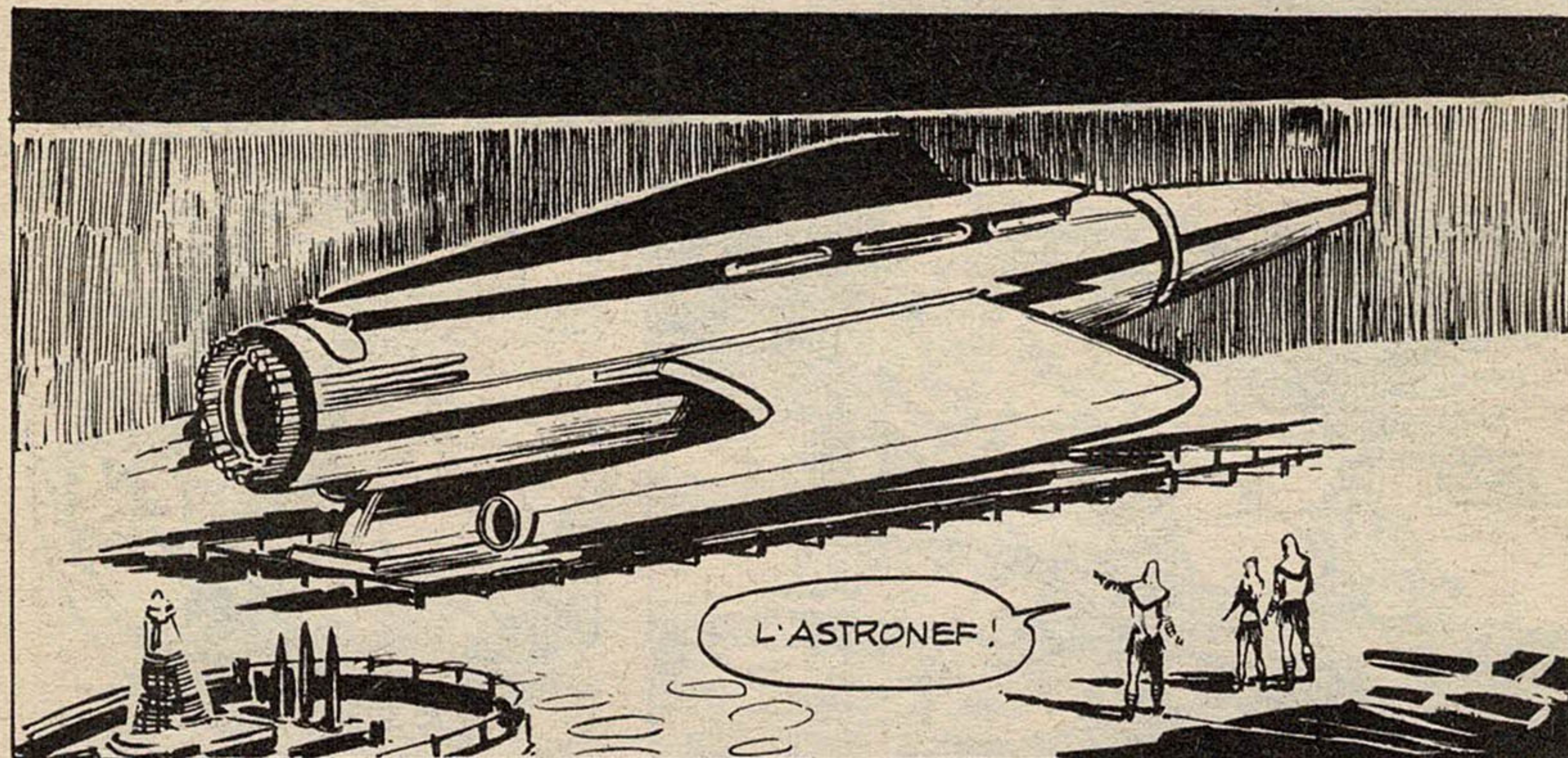
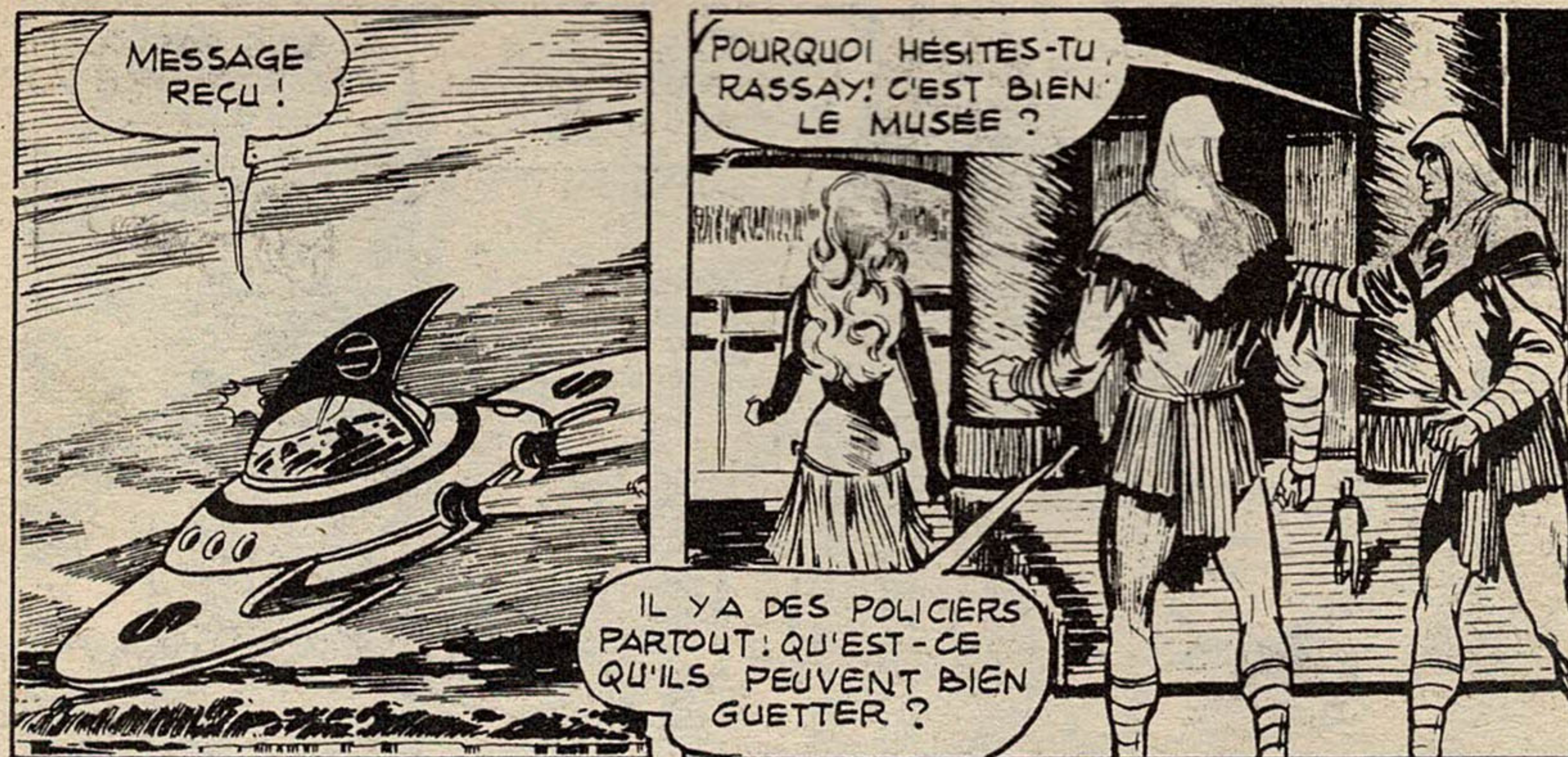




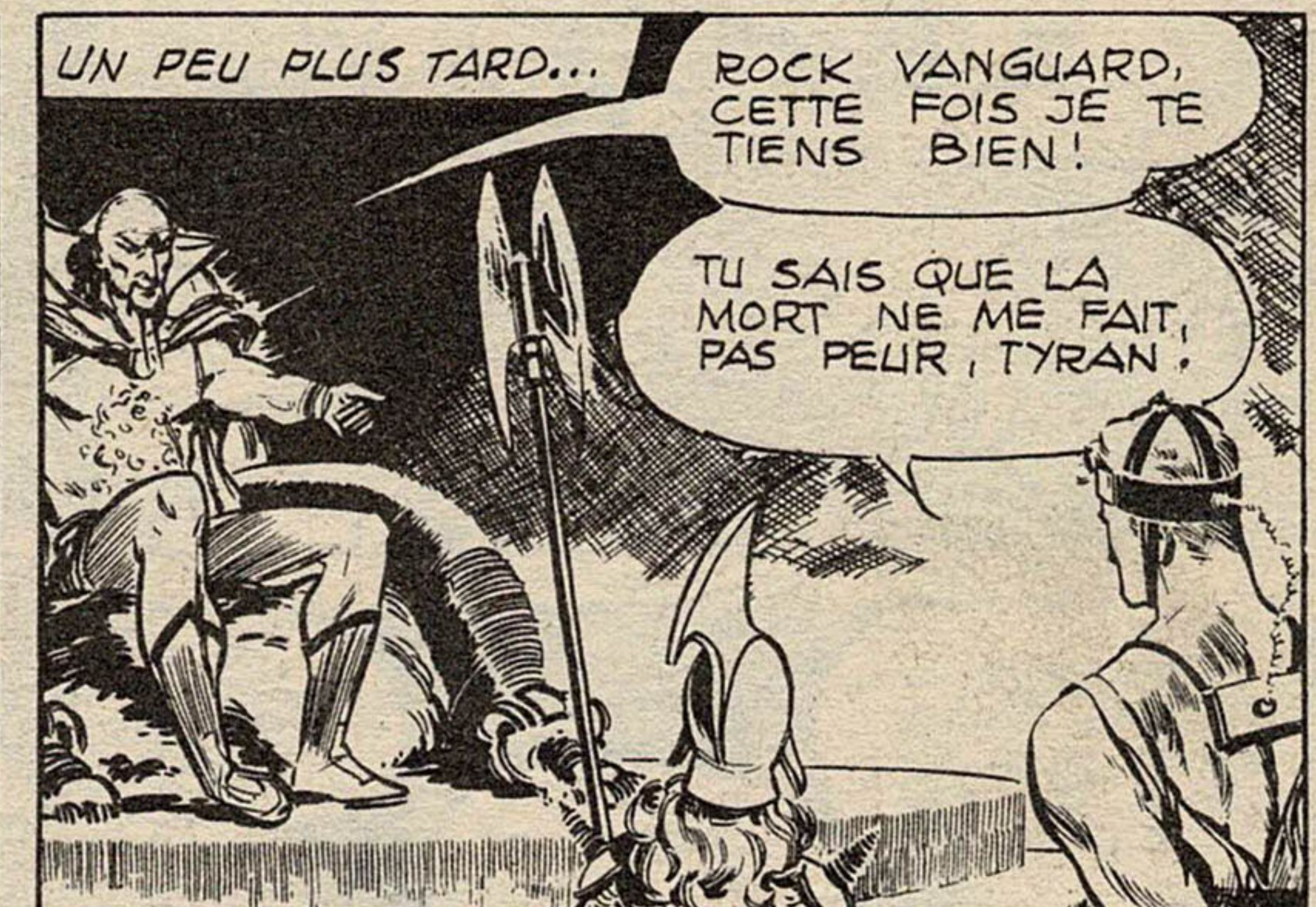
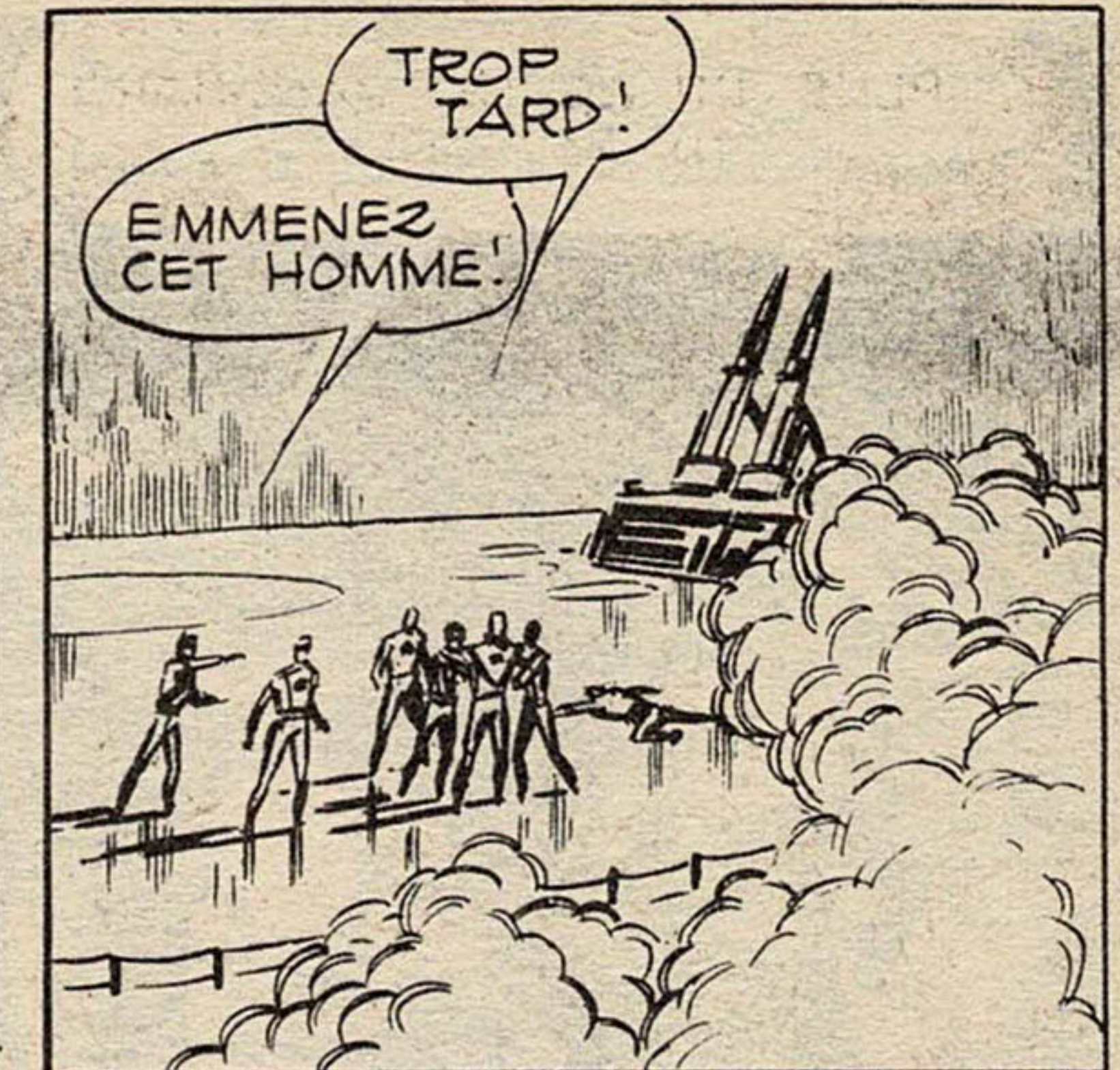
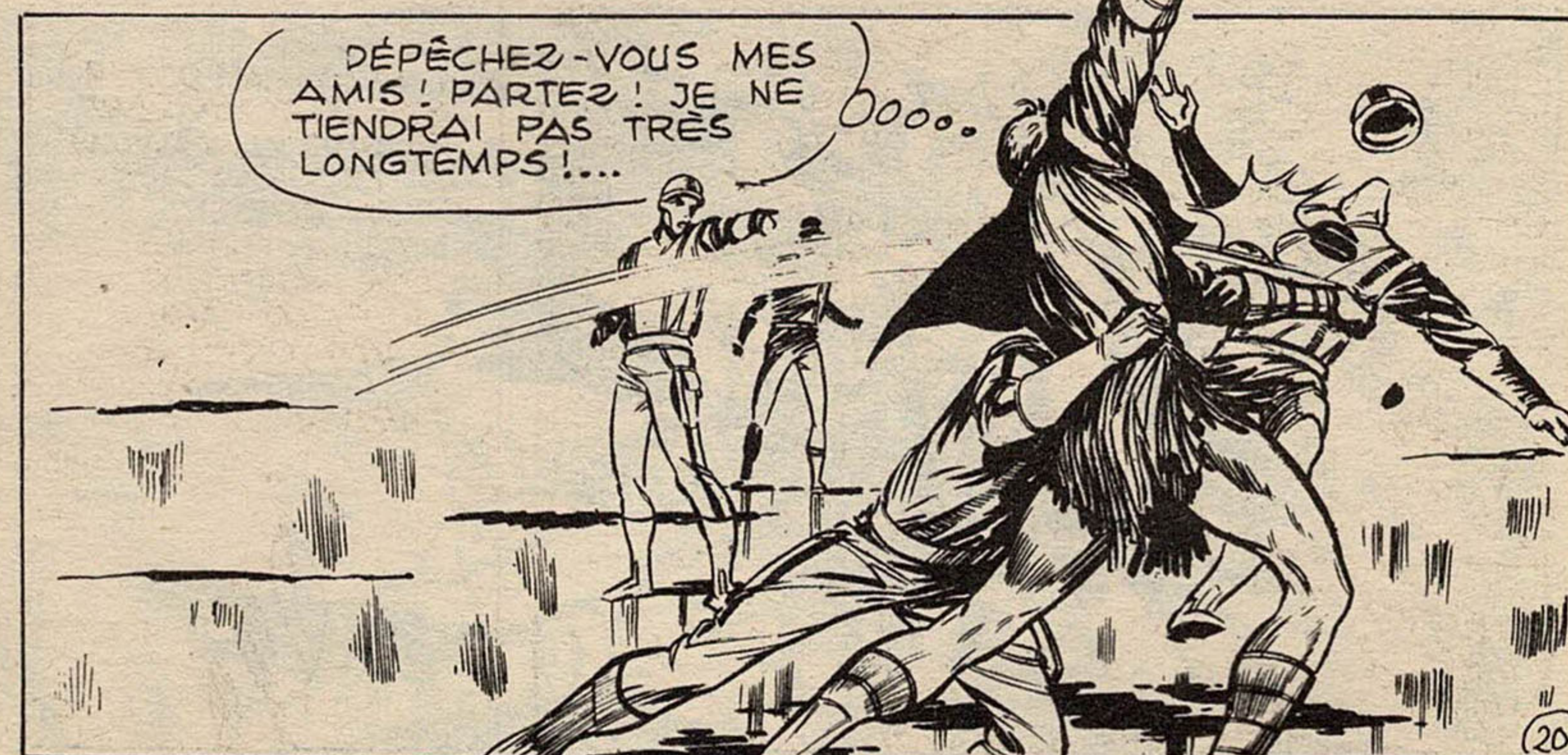




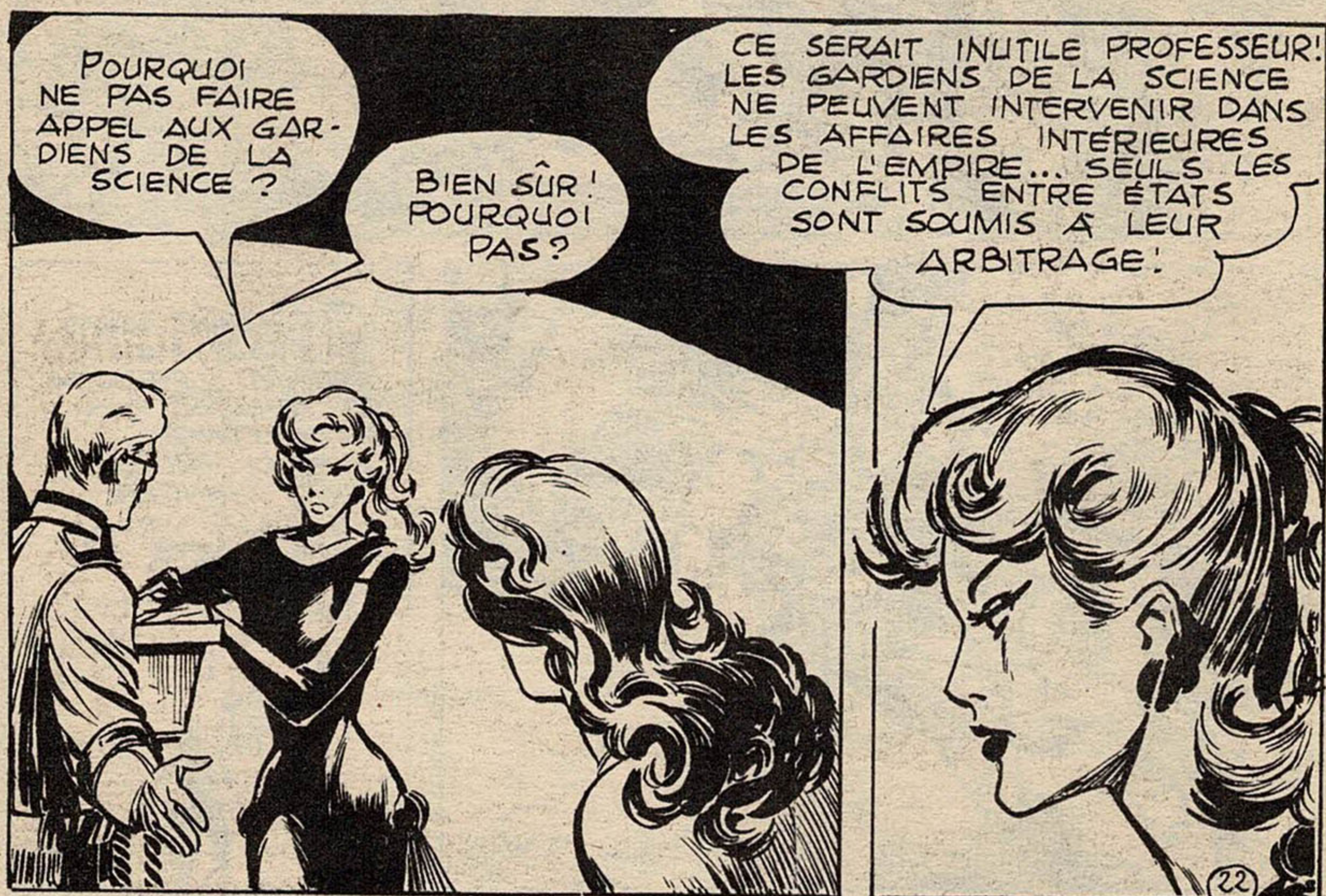




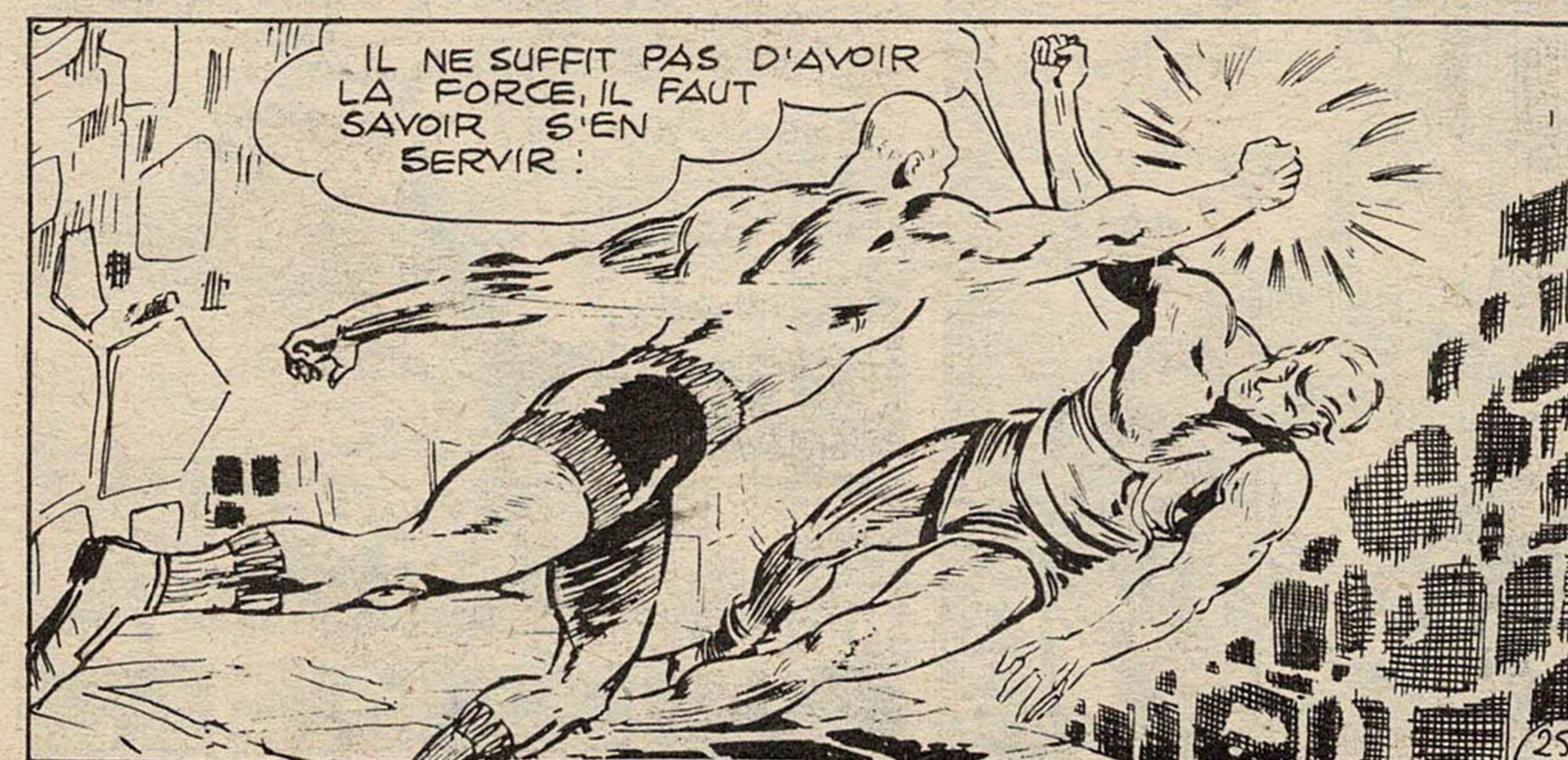
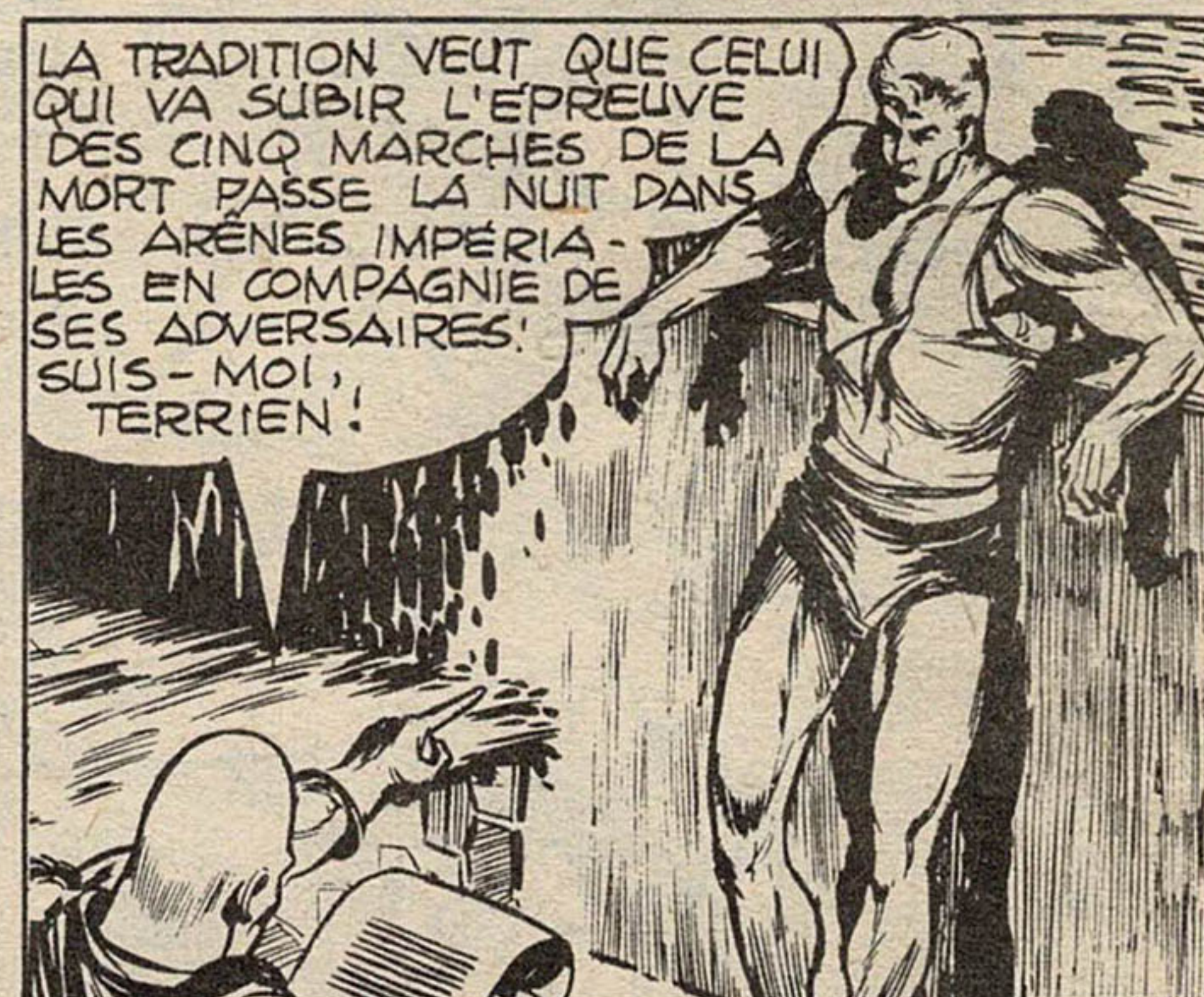
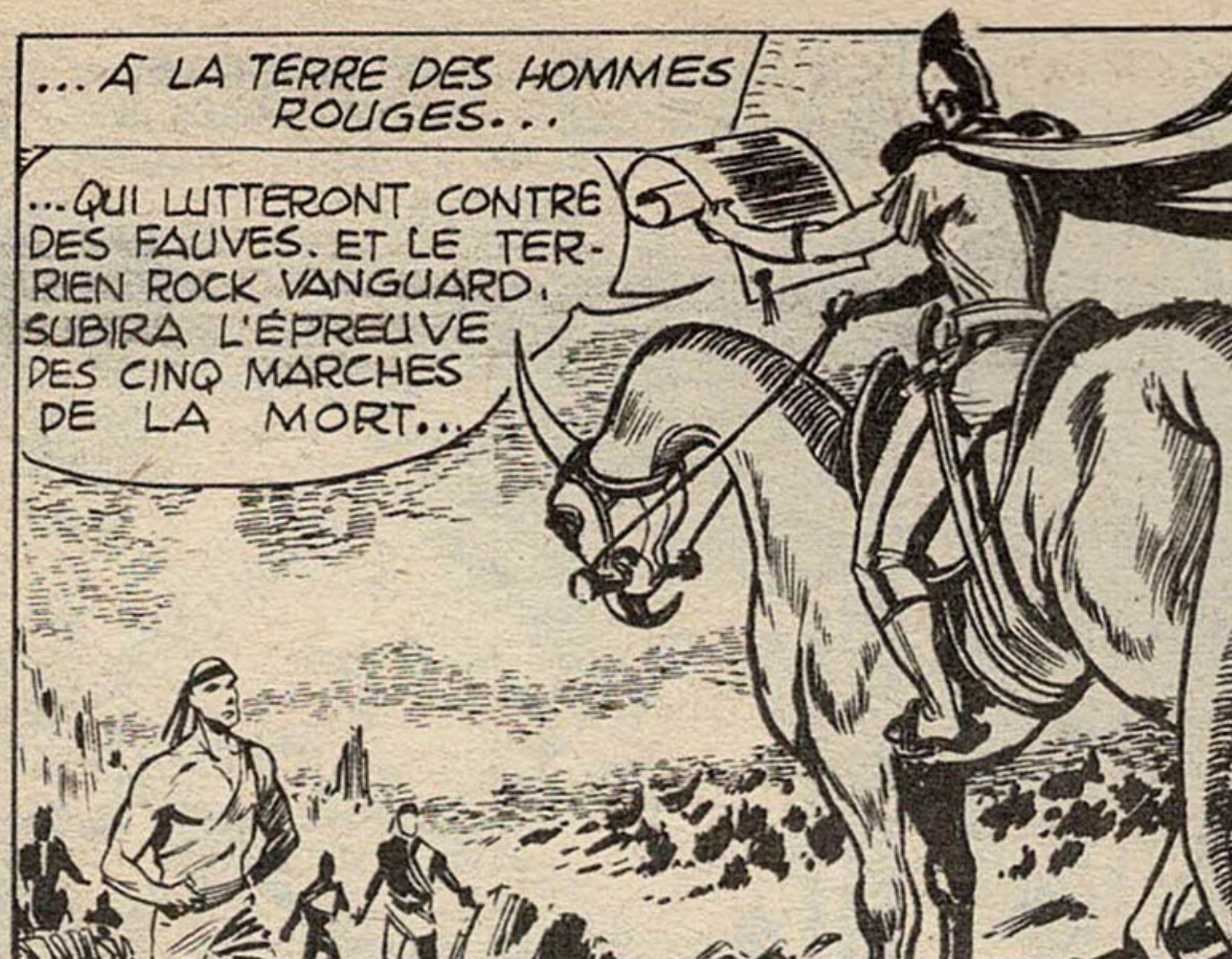




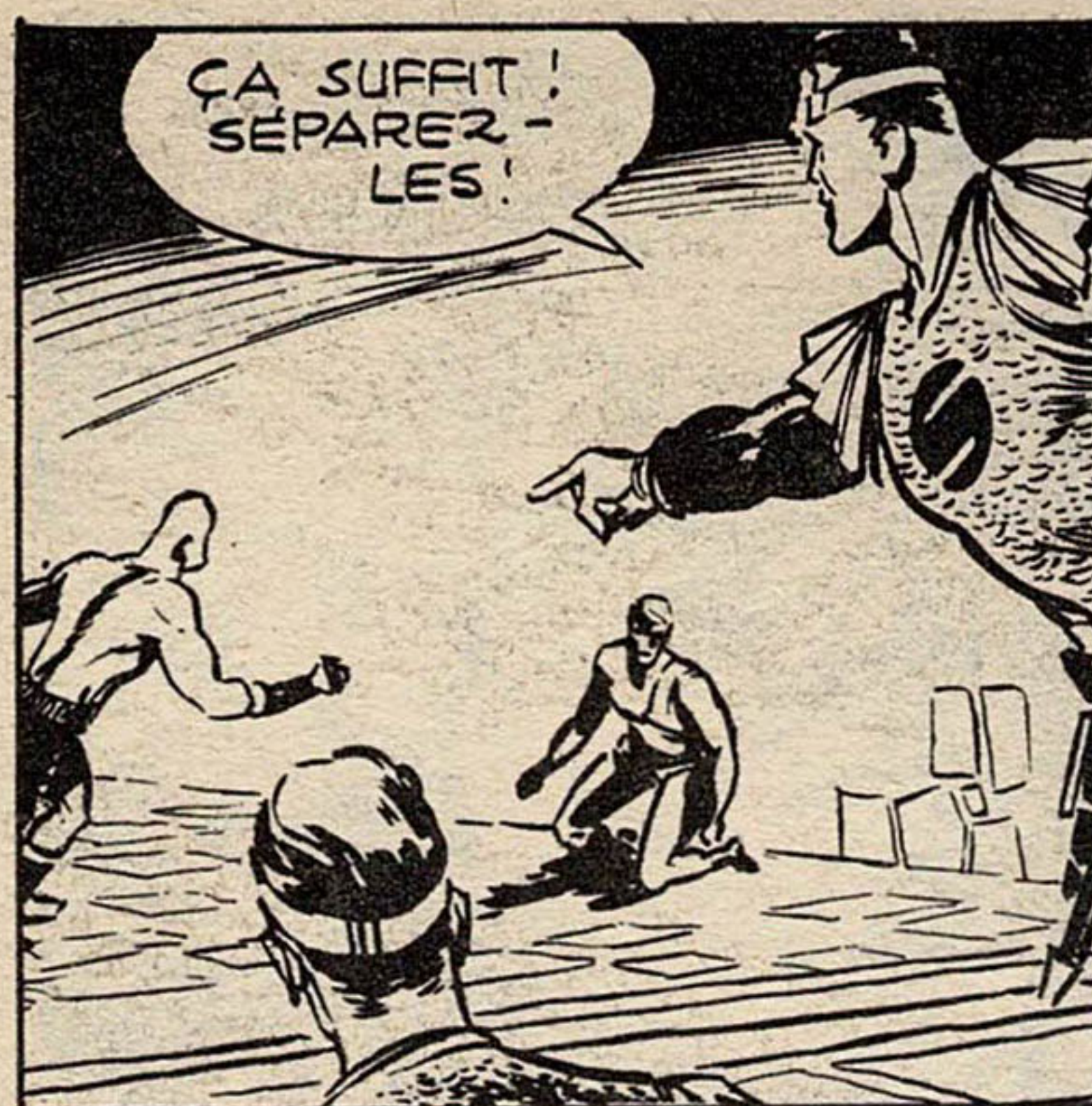












ÇA SUFFIT !  
SÉPAREZ-  
LES !



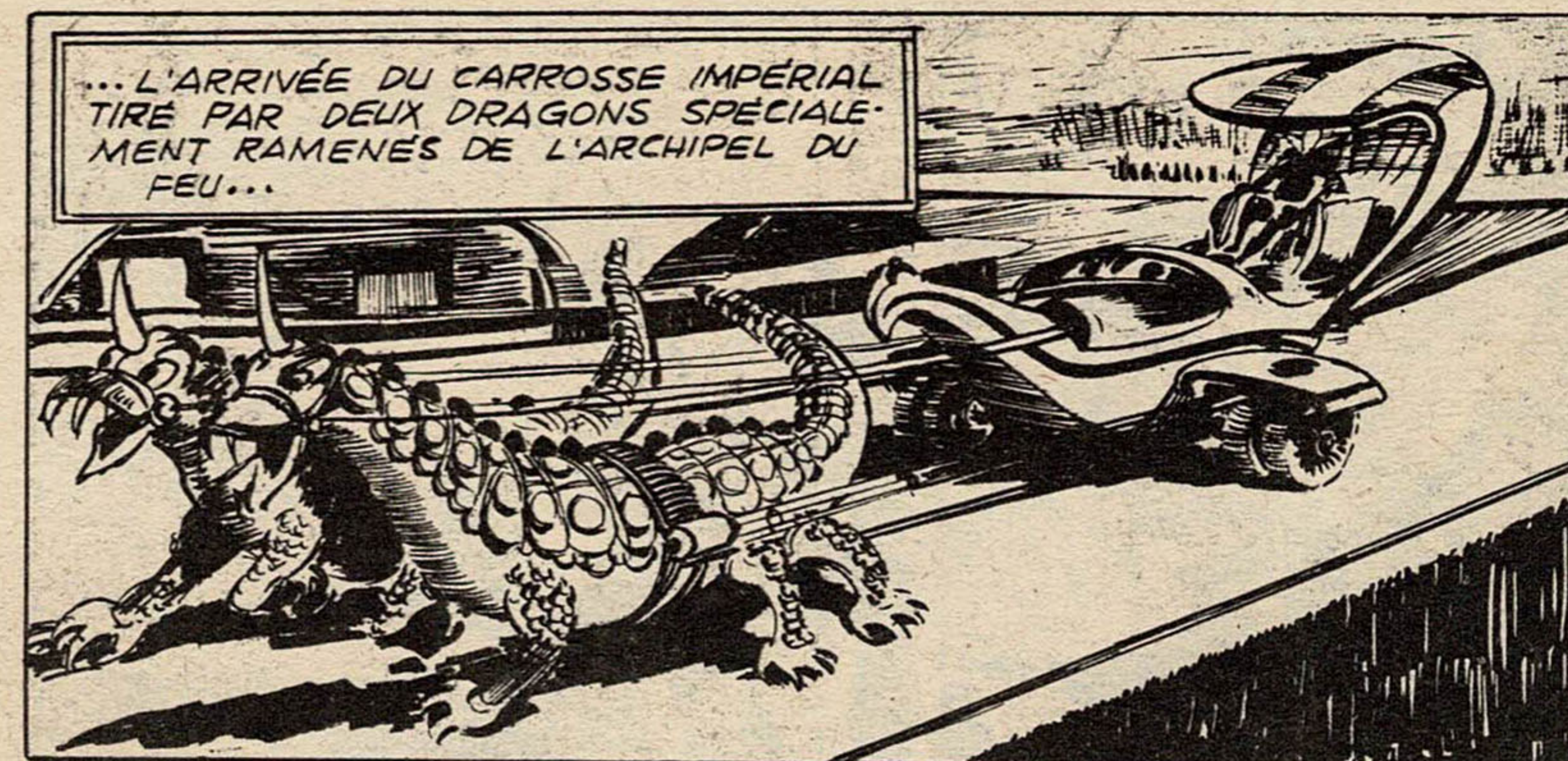
JE TE FERAI REGRETTER  
ÇA, TERRIEN ....



JE SERAI  
TON ADVERSAIRE  
SUR LA PRE-  
MIÈRE  
MARCHÉ !



AU MATIN, LES  
TROMPETTES DES  
HÉRAULTS SA-  
LUERONT...



... L'ARRIVÉE DU CARROSSE IMPÉRIAL  
TIRÉ PAR DEUX DRAGONS SPÉCIALE-  
MENT RAMENÉS DE L'ARCHIPEL DU  
FEU...



MAJESTÉ !...

AWALUK-KHAN ! J'ÉTAIS LOIN DE  
M'ATTENDRE À TE RENCONTRER...



POURQUOI ? IL EST TOUJOURS DÉPLAI-  
SANT D'ASSISTER À LA  
MORT DE L'HOMME QU'ON A PRIS  
SOUS SA PROTECTION !...



RIEN NE DIT QU'IL  
VA MOURIR ! COMMENT ESPÈRES-  
TU VOIR CE TER-  
RIEN SURVIVRE À  
L'ÉPREUVE DES  
CINQ MARCHES ?

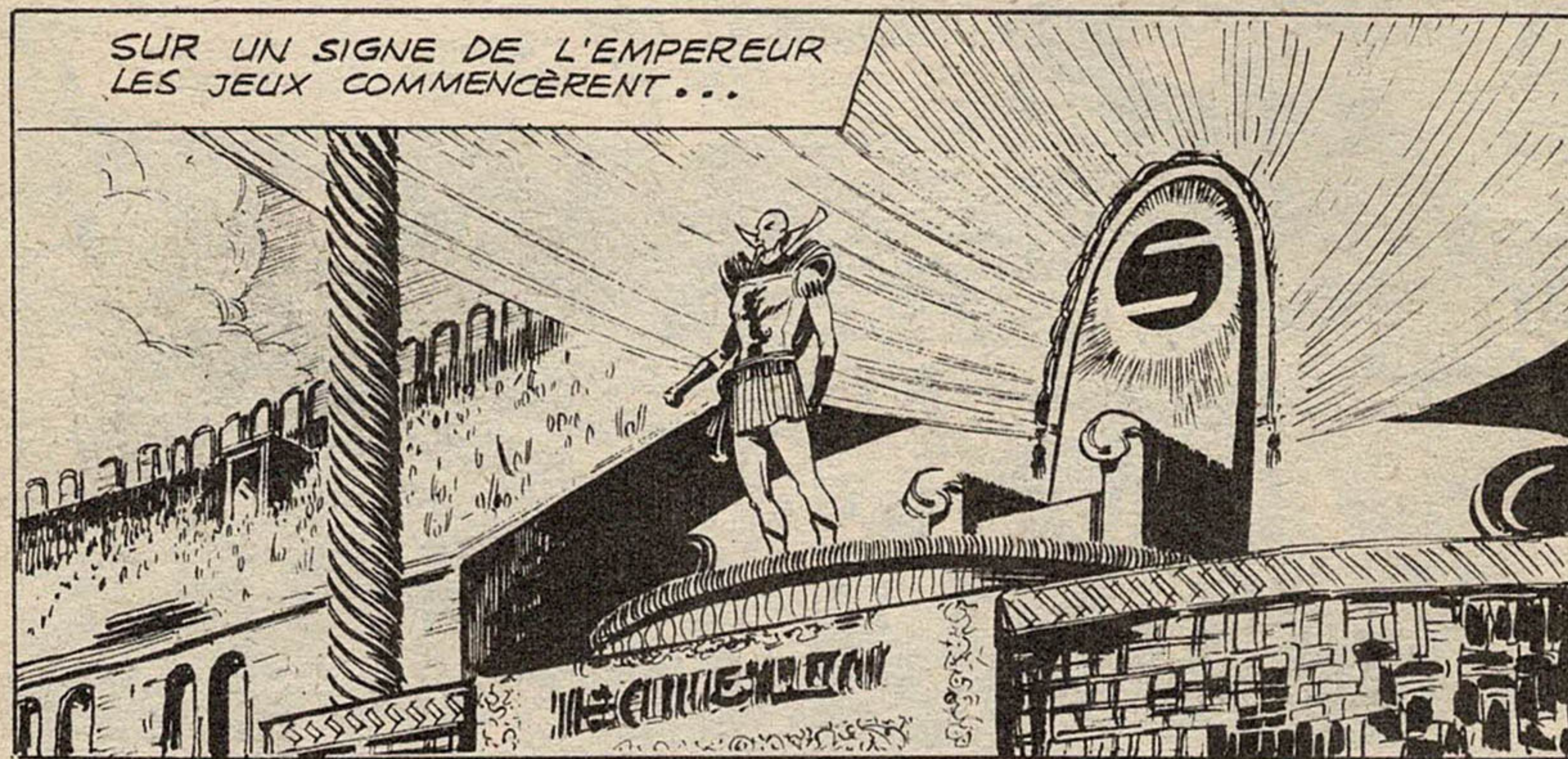




IL A SURVÉCU  
À D'AUSSE  
GRANDS  
DANGERS...



NOUS EN REPARLE-  
RONS, AWALUK-KHAN !



SUR UN SIGNE DE L'EMPEREUR  
LES JEUX COMMENCERENT...



SUIS-MOI, TERRIEN ! LE PREMIER  
COMBAT EST CELUI DU SABRE  
CONTRE LE FOUET... SOUHAITE  
DE NE PAS TOMBER SUR  
LE FOUET !

(28)



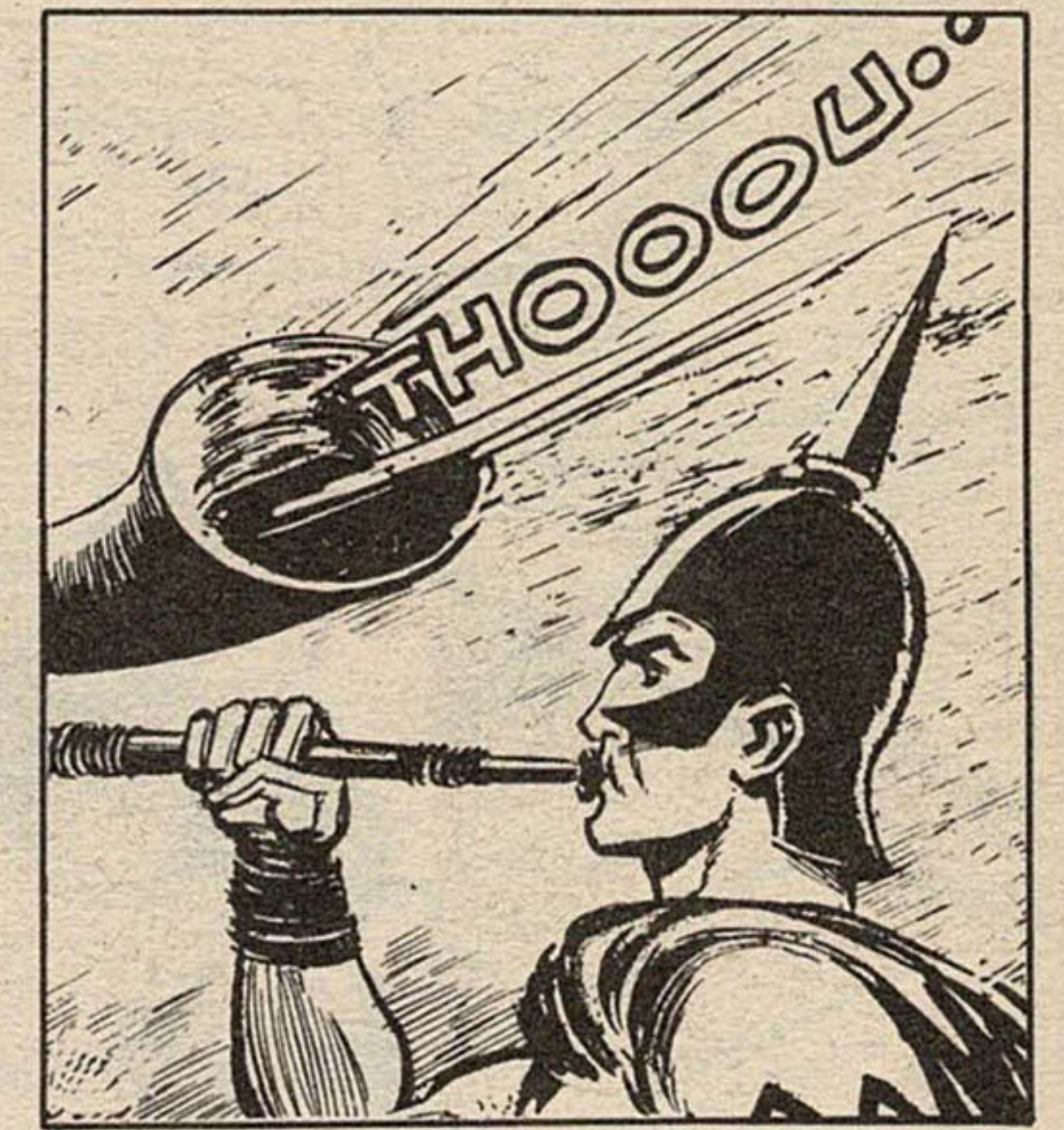
TU VOIS, ON SE  
RETROUVE. TERREIN !



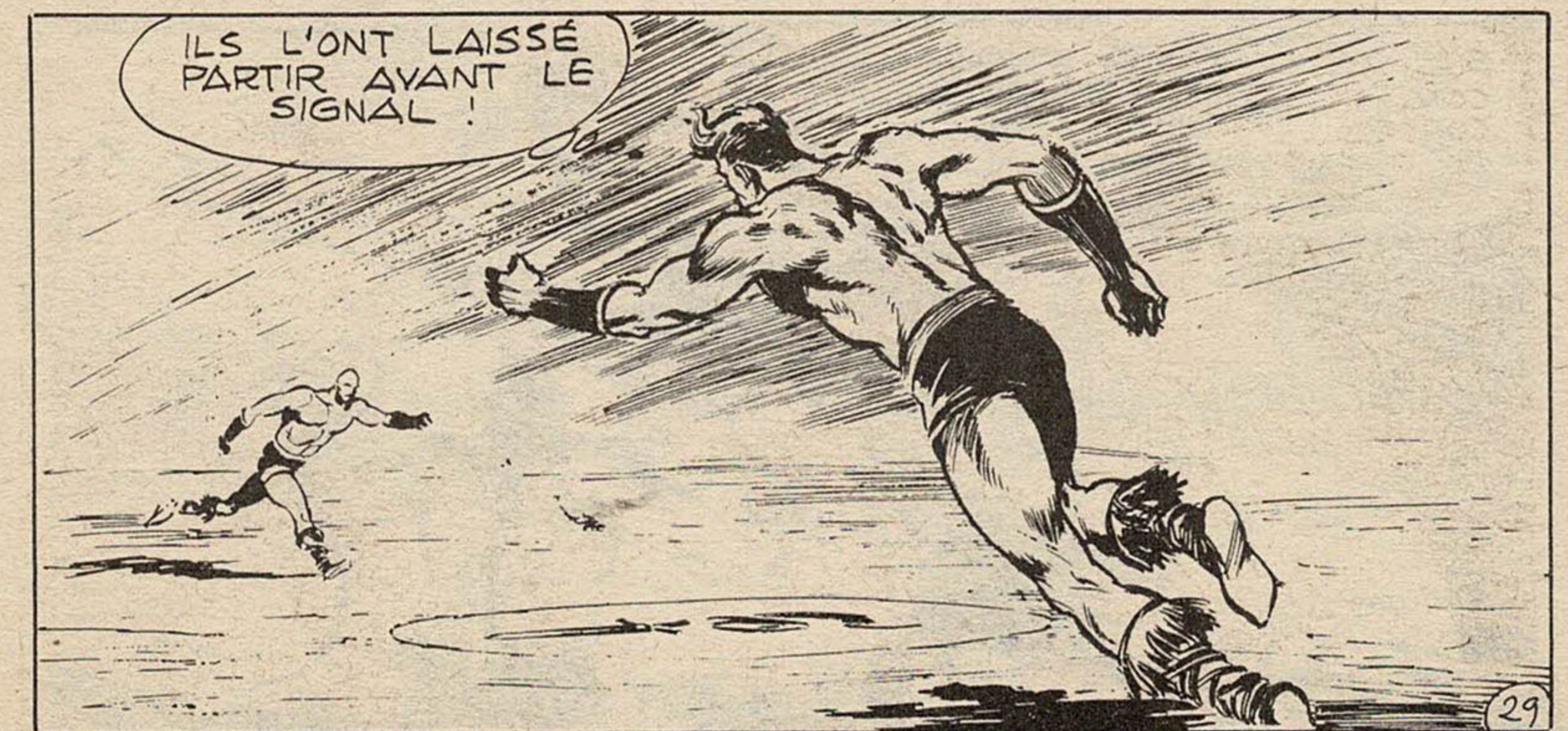
UNE CIVILISATION À LA POINTE  
DE LA SCIENCE ET DES DIS-  
TRACTIONS AUSSI PRIMITIVES !...  
C'EST INCOMPATIBLE !...



QUE CHACUN DES ADVERSAIRES SE PLACE  
À UN BOUT DES ARÈNES. AU COUP DE  
TROMPETTE, VOUS VOUS METTREZ À COU-  
RIR VERS LES ARMES... LE PREMIER ARRIVÉ  
POURRA CHOISIR  
LA SIENNE..



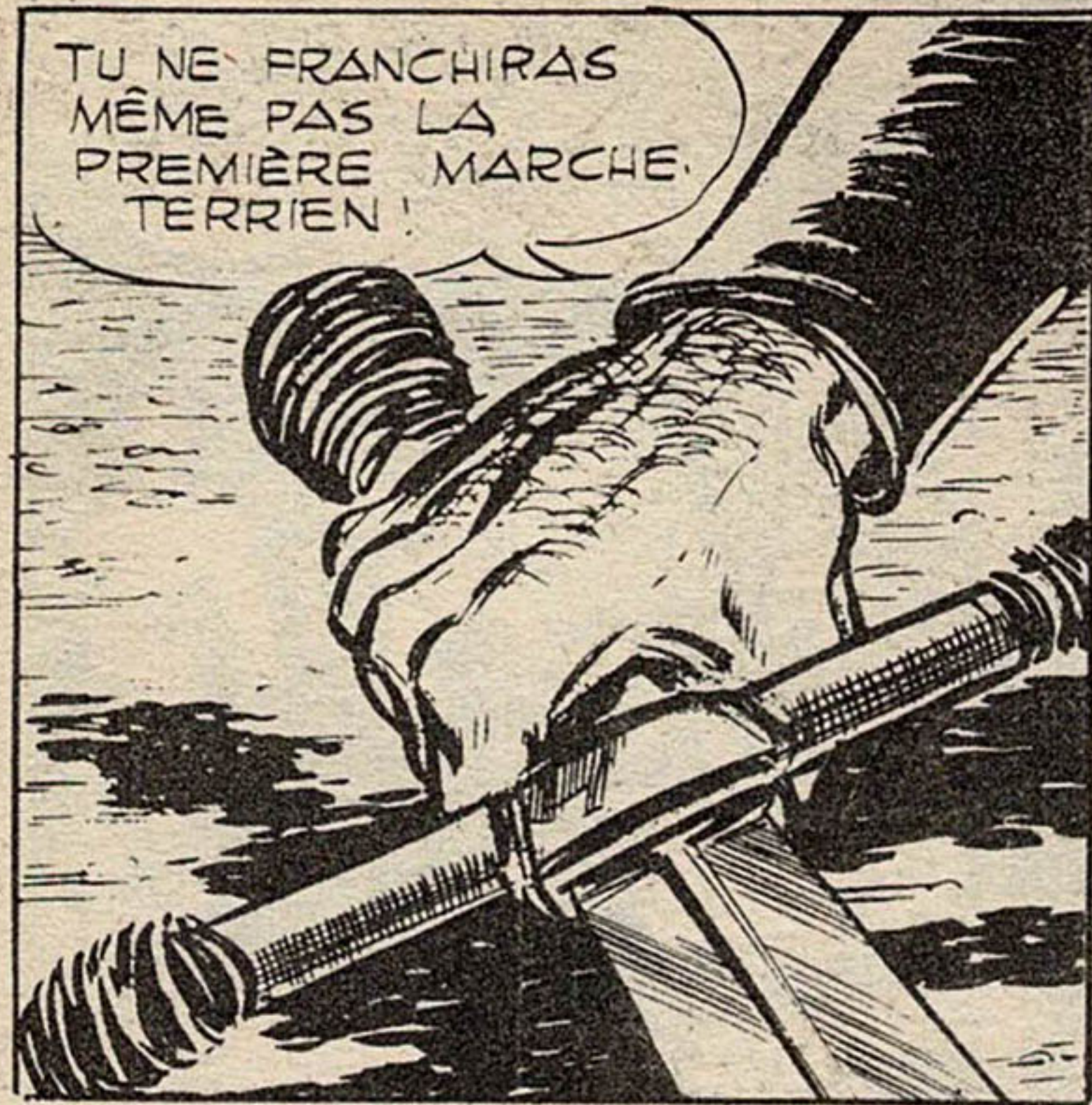
THOOOOO!



ILS L'ONT LAISSÉ  
PARTIR AVANT LE  
SIGNAL !

(29)

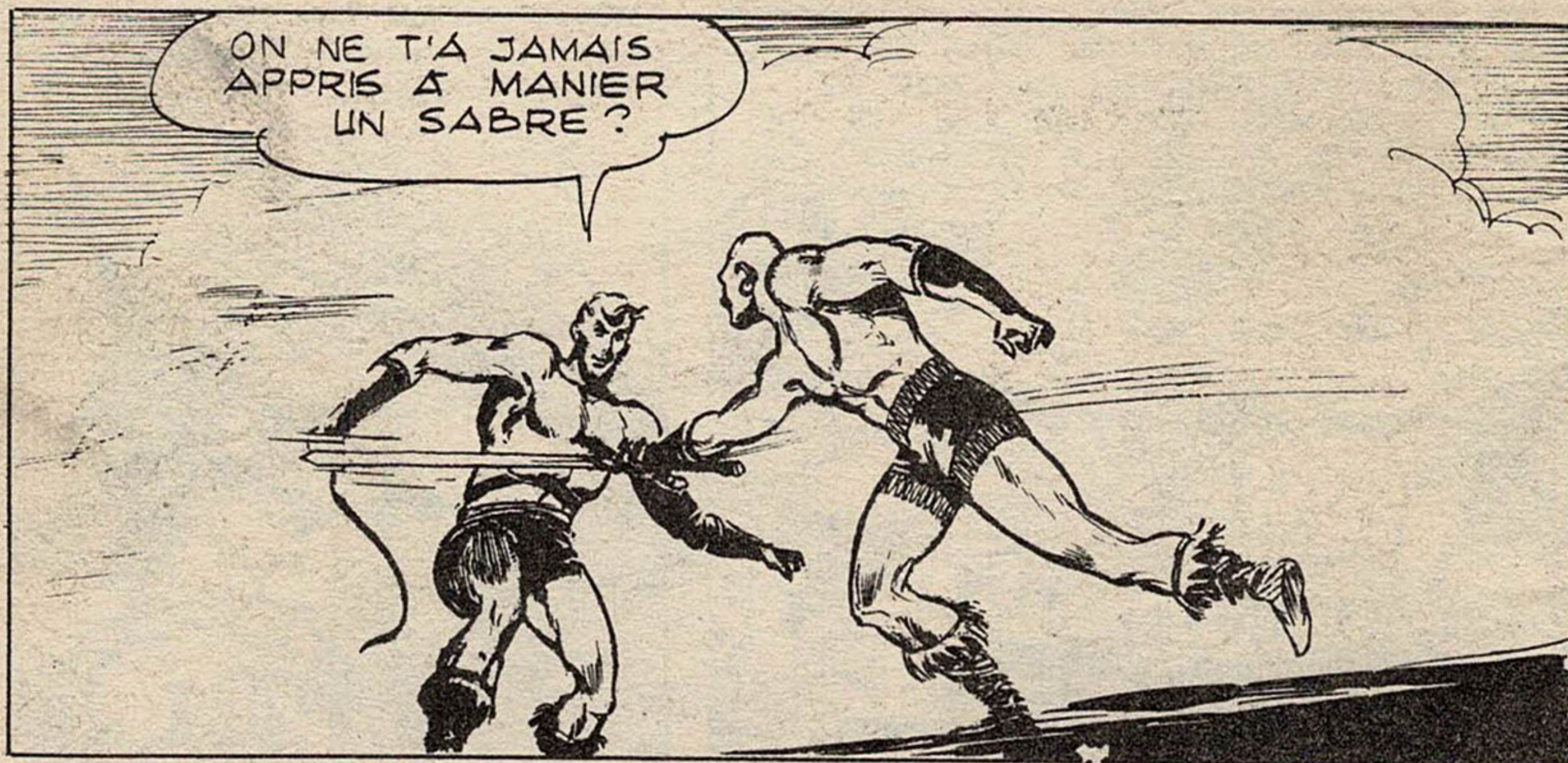




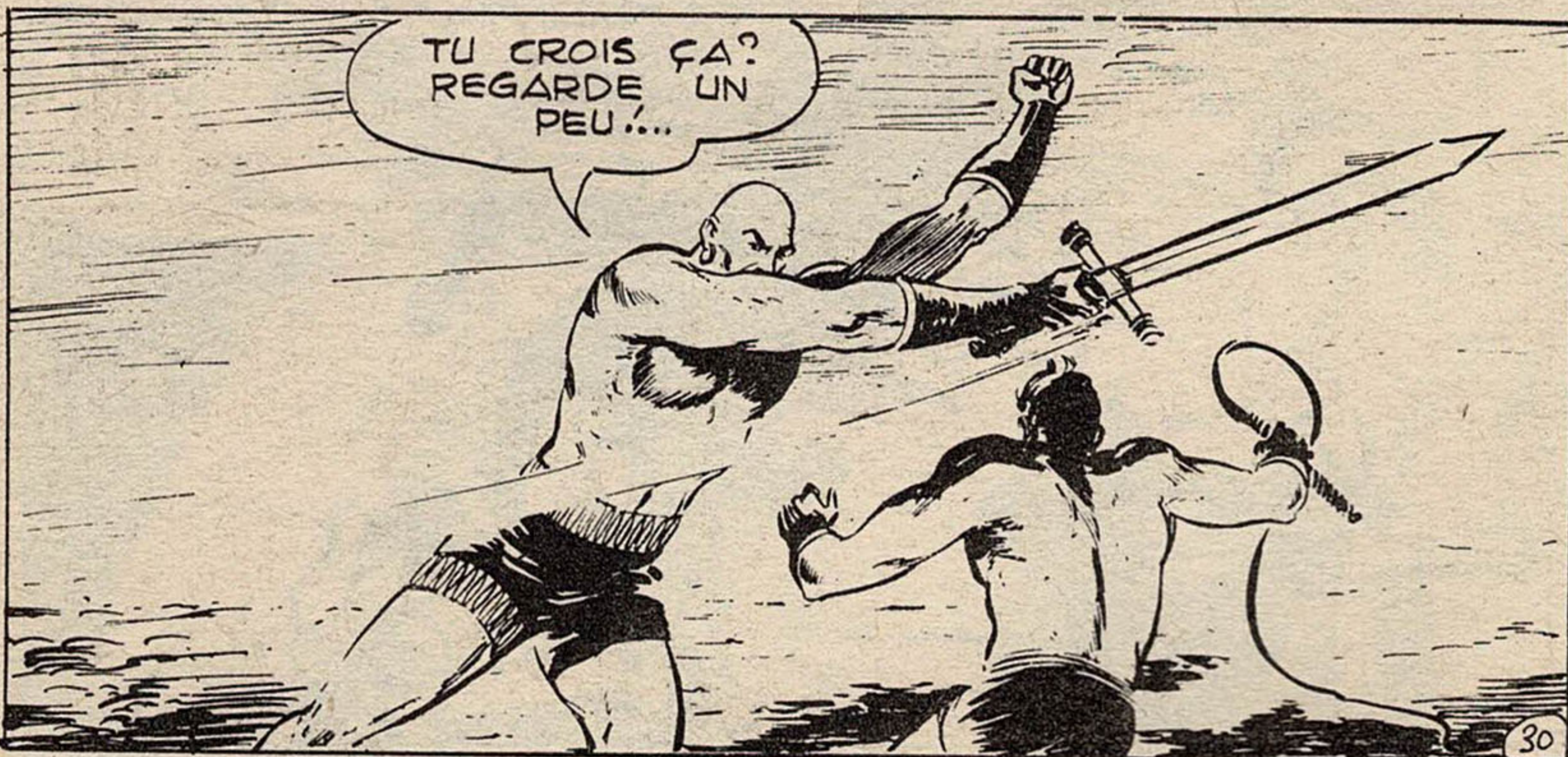
TU NE FRANCHIRAS  
MÊME PAS LA  
PREMIÈRE MARCHÉ  
TERRIEN !



RAMASSE CE  
FOUET ET  
DÉFENDS - TOI !

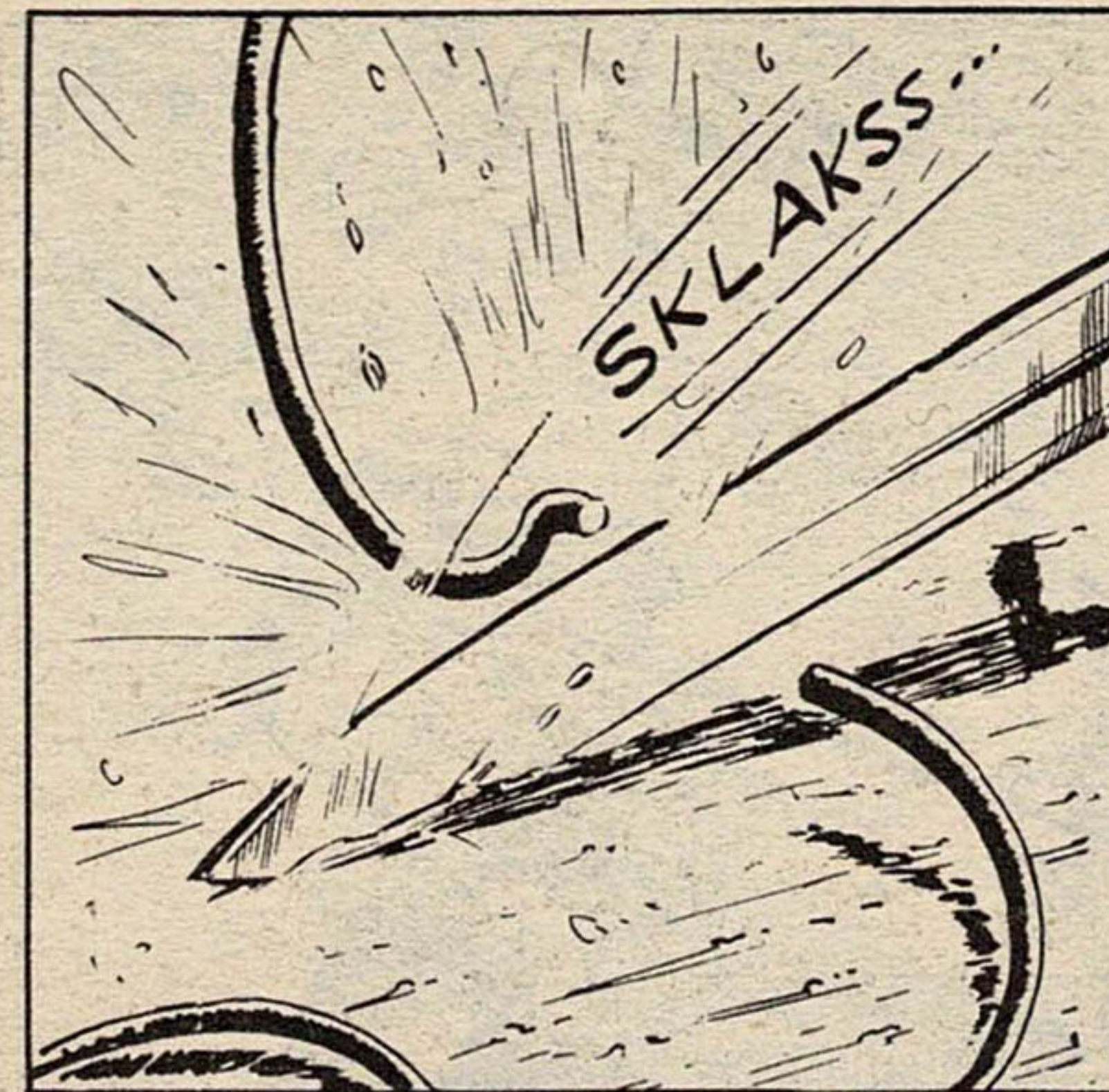


ON NE T'A JAMAIS  
APPRIS À MANIER  
UN SABRE ?

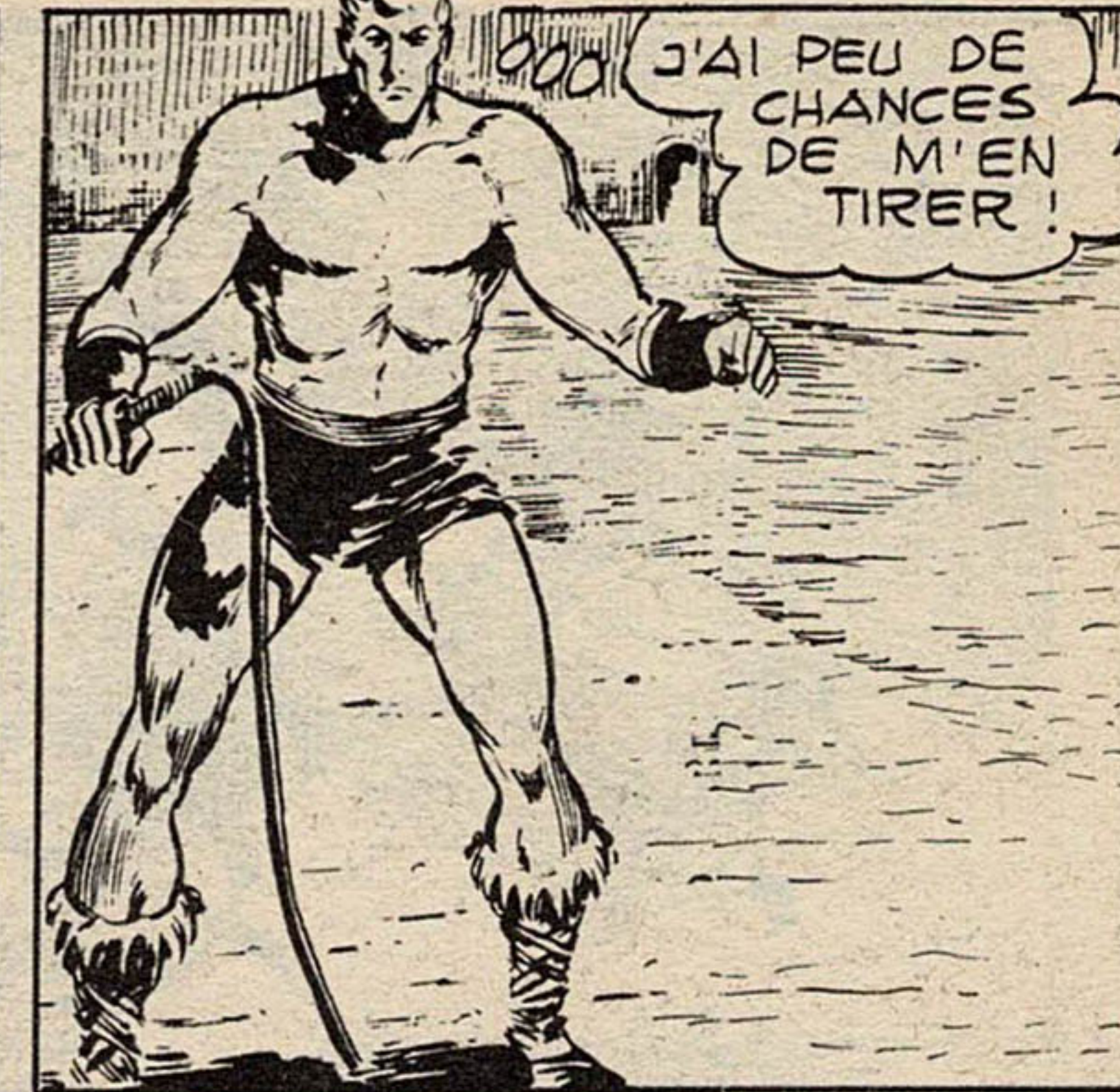


TU CROIS ÇA ?  
REGARDE UN  
PEU ...

30



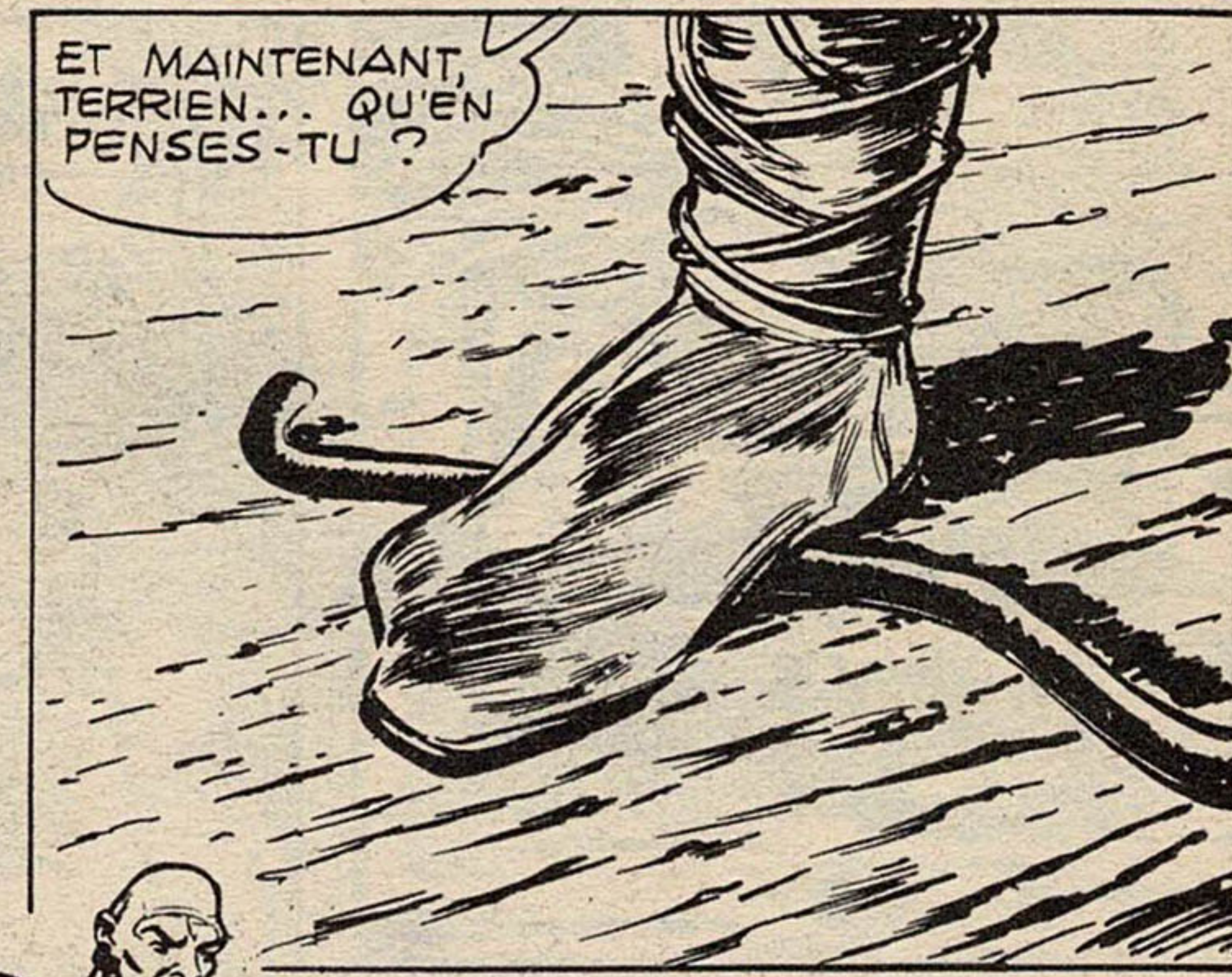
SKLAKSS...



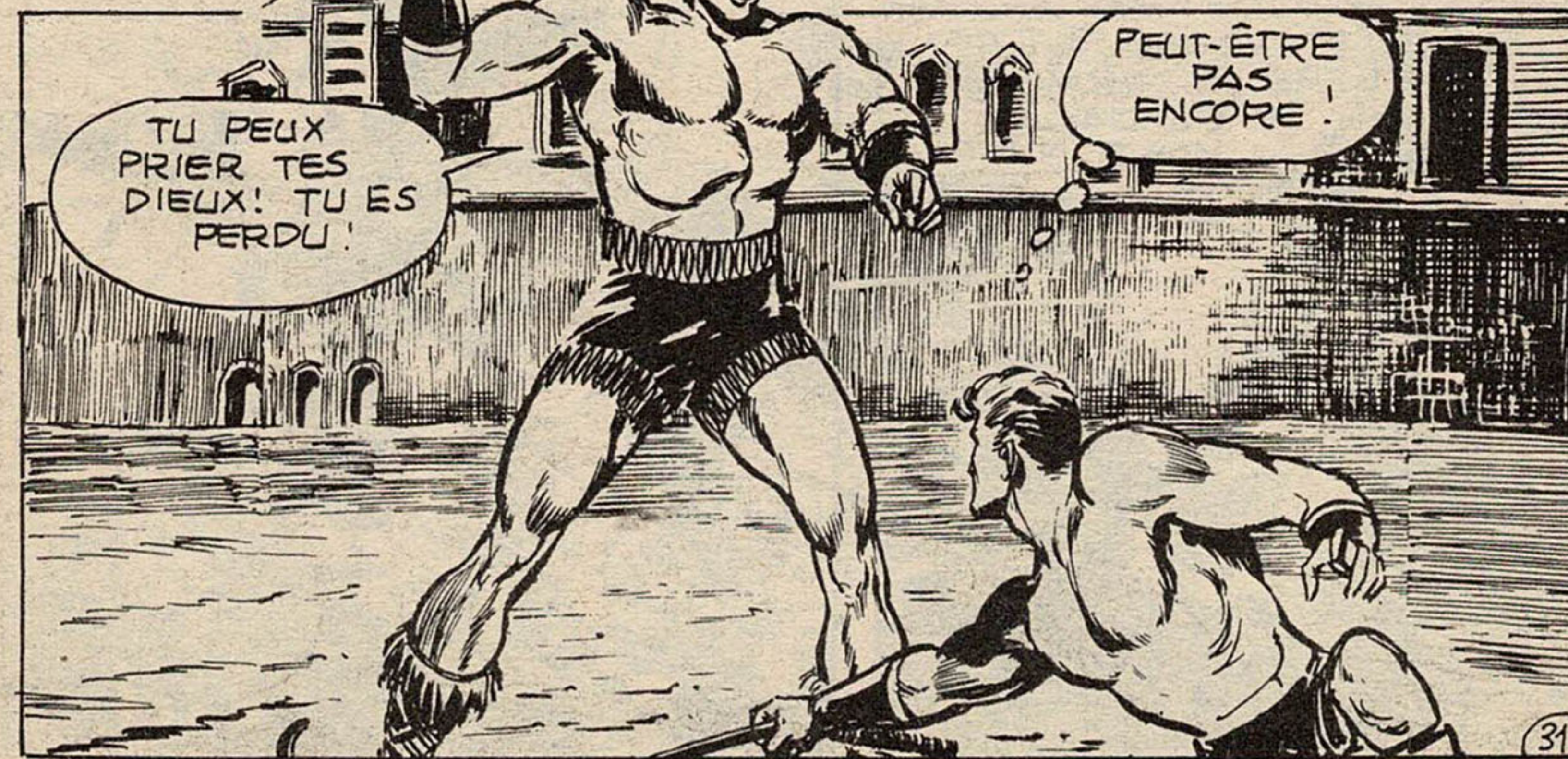
OOO J'AI PEU DE  
CHANCES  
DE M'EN  
TIRER !



ET REGARDE  
AUSSI ÇA !



ET MAINTENANT,  
TERRIEN... QU'EN  
PENSES-TU ?

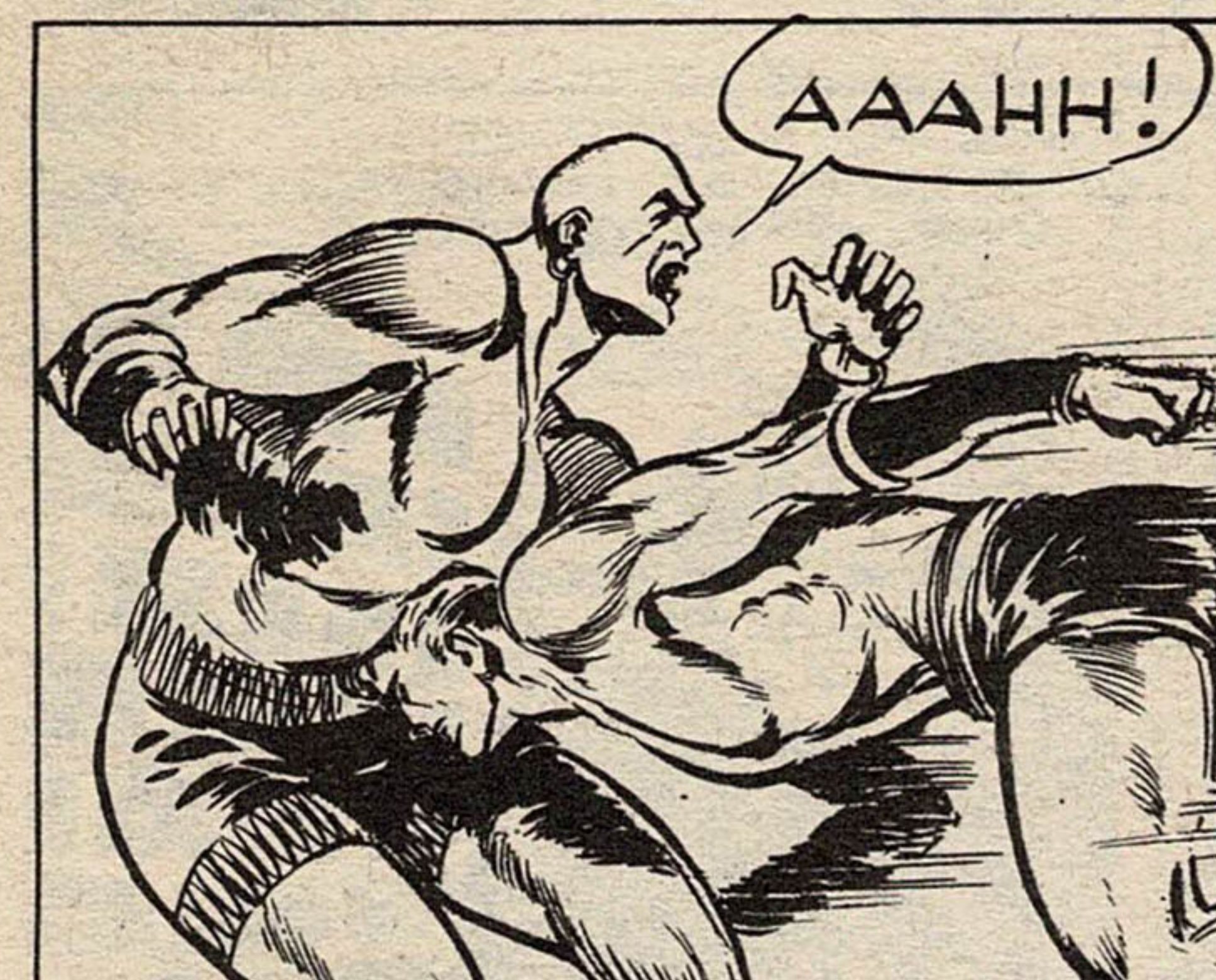
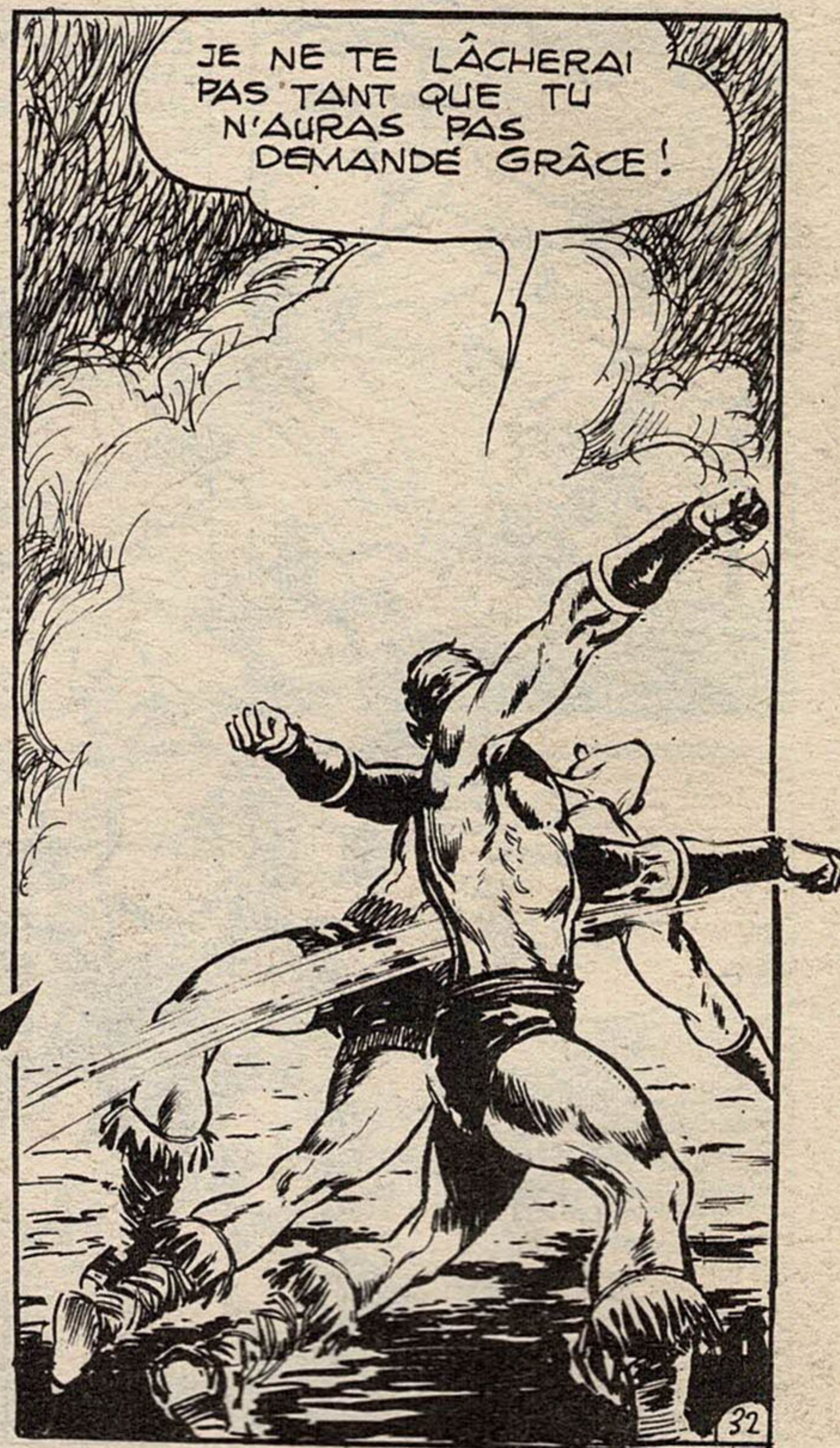
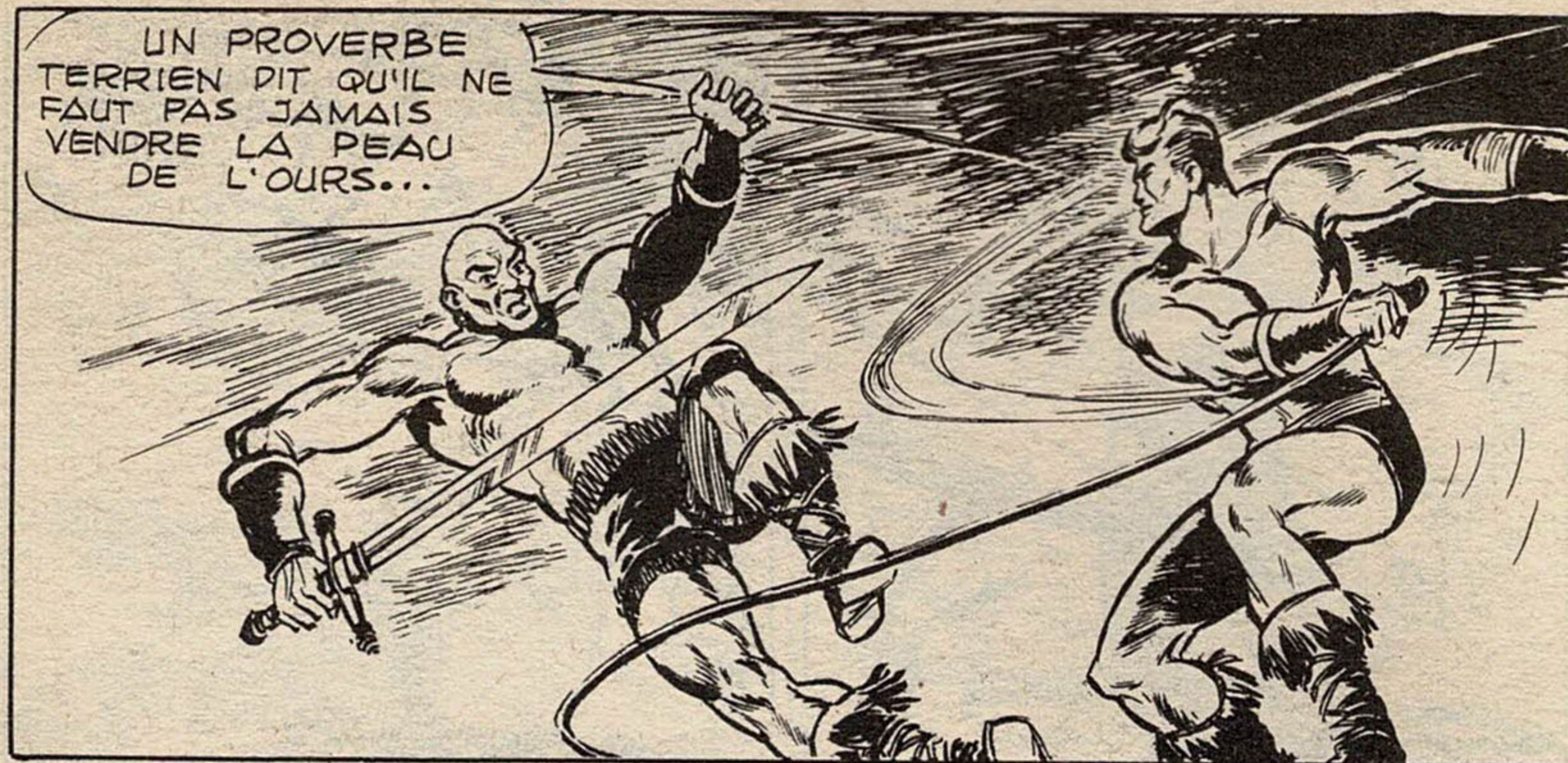


TU PEUX  
PRIER TES  
DIEUX ! TU ES  
PERDU !

PEUT-ÊTRE  
PAS  
ENCORE !

31













JE N'AI  
QU'UNE SOLUTION!  
... UTILISER MA  
FLÈCHE COMME  
UN POIGNARD !..



L'ARC ÉTAIT CASSÉ... POUR-  
QUOI CES FLÈCHES SE-  
RAIENT-ELLES VRAIMENT  
IMPRÉGNÉES  
DE POI-  
SON ?



LE POISON L'A IMMÉDIA-  
TEMENT PARALYSÉ ! LES  
SBIRES DE SERKLO N'AVAIENT  
PAS PRÉVU QUE JE ME PAS-  
SERAIS DE LEUR ARC !



DEUX LIONS ET  
UNE SEULE FLÈCHE !

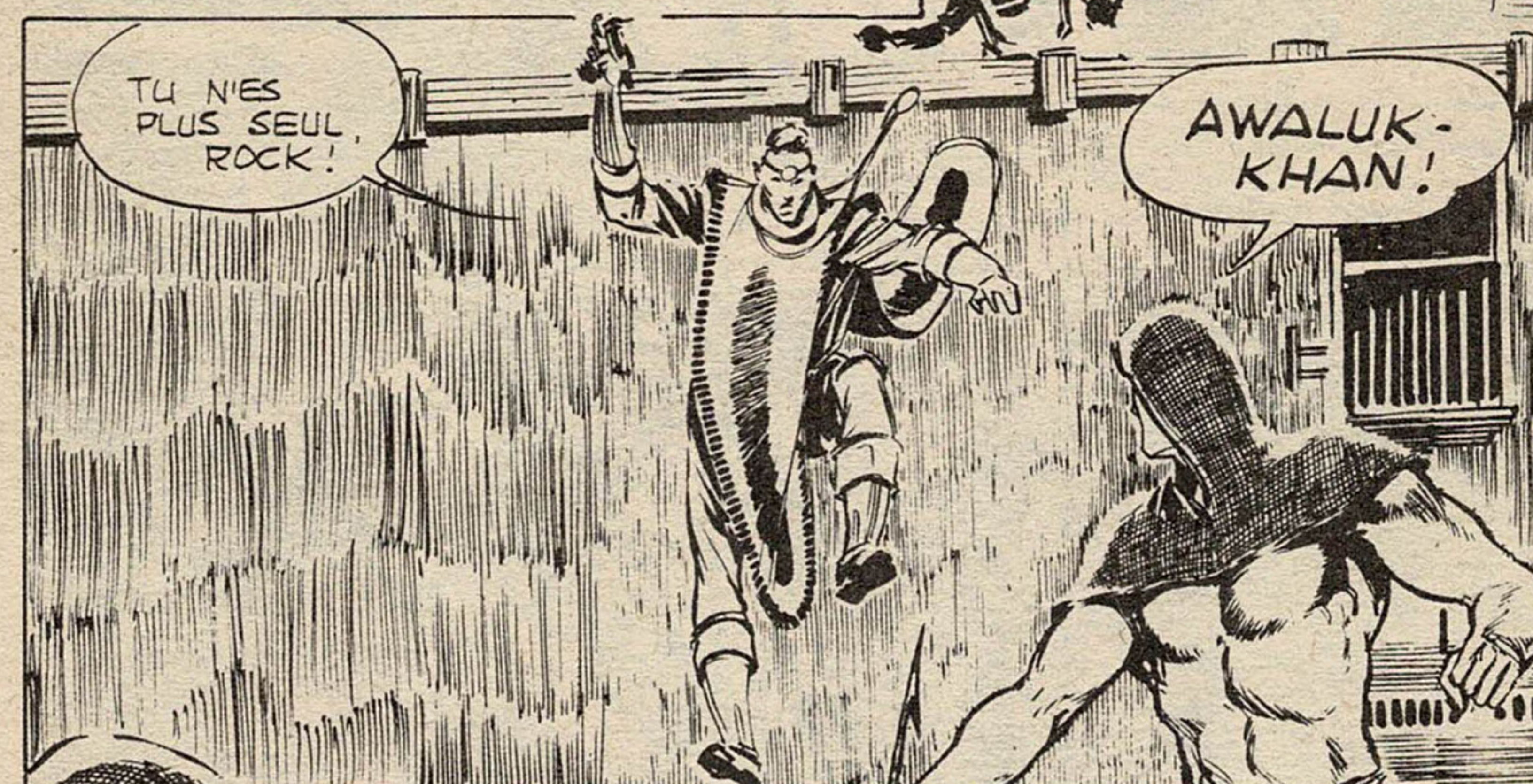


DANS LA LOGE  
D'AWALUK - KHAN...  
LE JEU EST TRUQUÉ !  
... C'EST UN ASSASSI-  
NAT !



JE NE PEUX SUPPORTER LES  
LÂCHES PROCÉDÉS DE  
CE TYRAN ! DONNE-MOI  
TON ARME BURIBA !

BIEN,  
MAJESTÉ !



TU N'ES  
PLUS SEUL,  
ROCK !

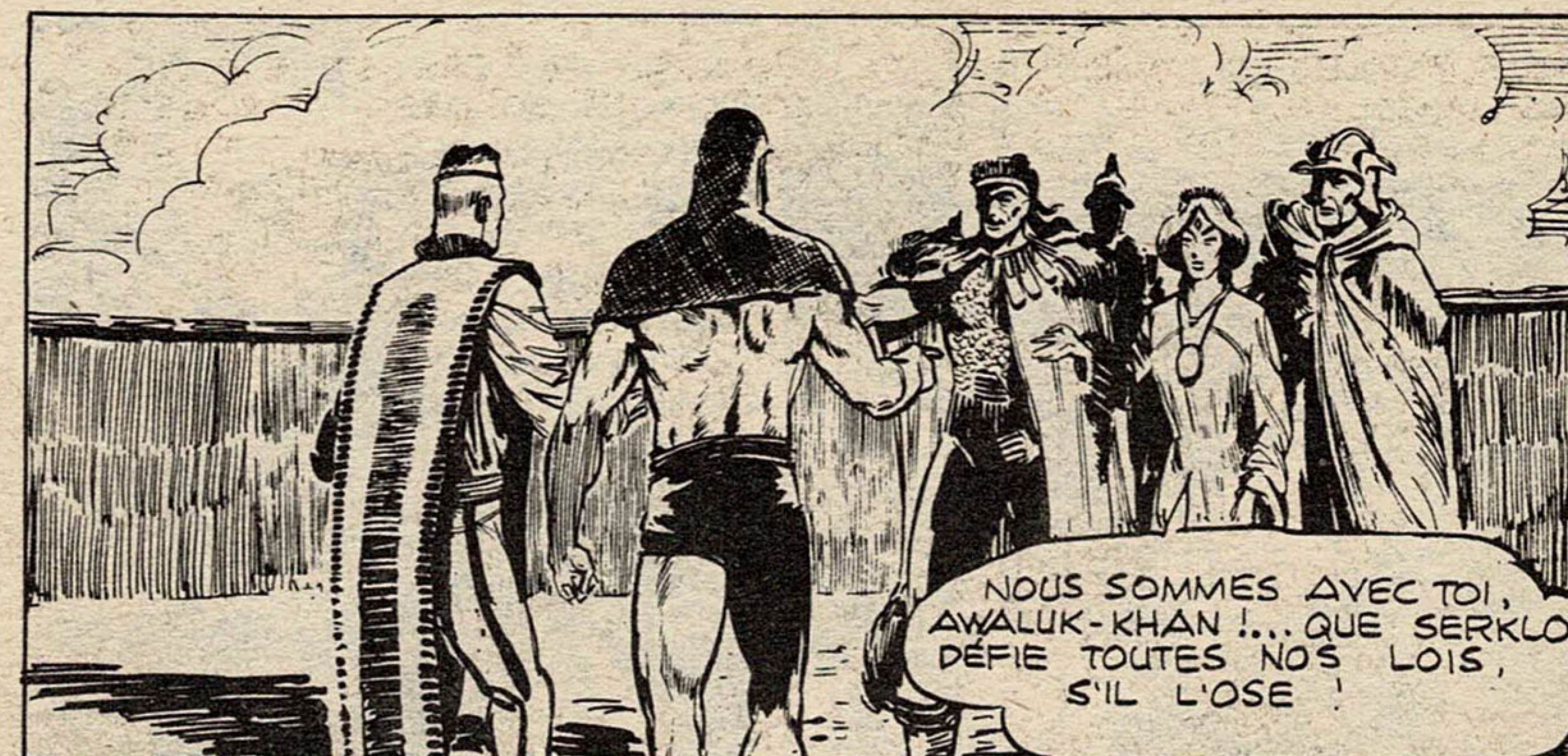
AWALUK-  
KHAN !



LE LION, ROCK !... IL  
ATTAQUE !











NOUS DEMANDONS L'ARBITRAGE  
DES GARDIENS DE LA SCIENCE !



JE NE VOIS RIEN  
QUI NÉCESSITE LEUR  
INTERVENTION !  
VOUS POUVEZ  
VOUS RETIRER !  
LES JEUX IMPÉ-  
RIAUX REPREN-  
DRONT NORMALE-  
MENT,  
DEMAIN !



ET LE LENDEMAIN...

POUR TRIOMPHER DE CETTE  
ÉPREUVE, IL TE FAUDRA PÉNÉTRER  
À L'INTÉRIEUR DU CERCLE QUE  
DÉPENDENT LES GLADIATEURS !



SEUL CONTRE TROIS,  
CE NE SERA PAS  
FACILE...



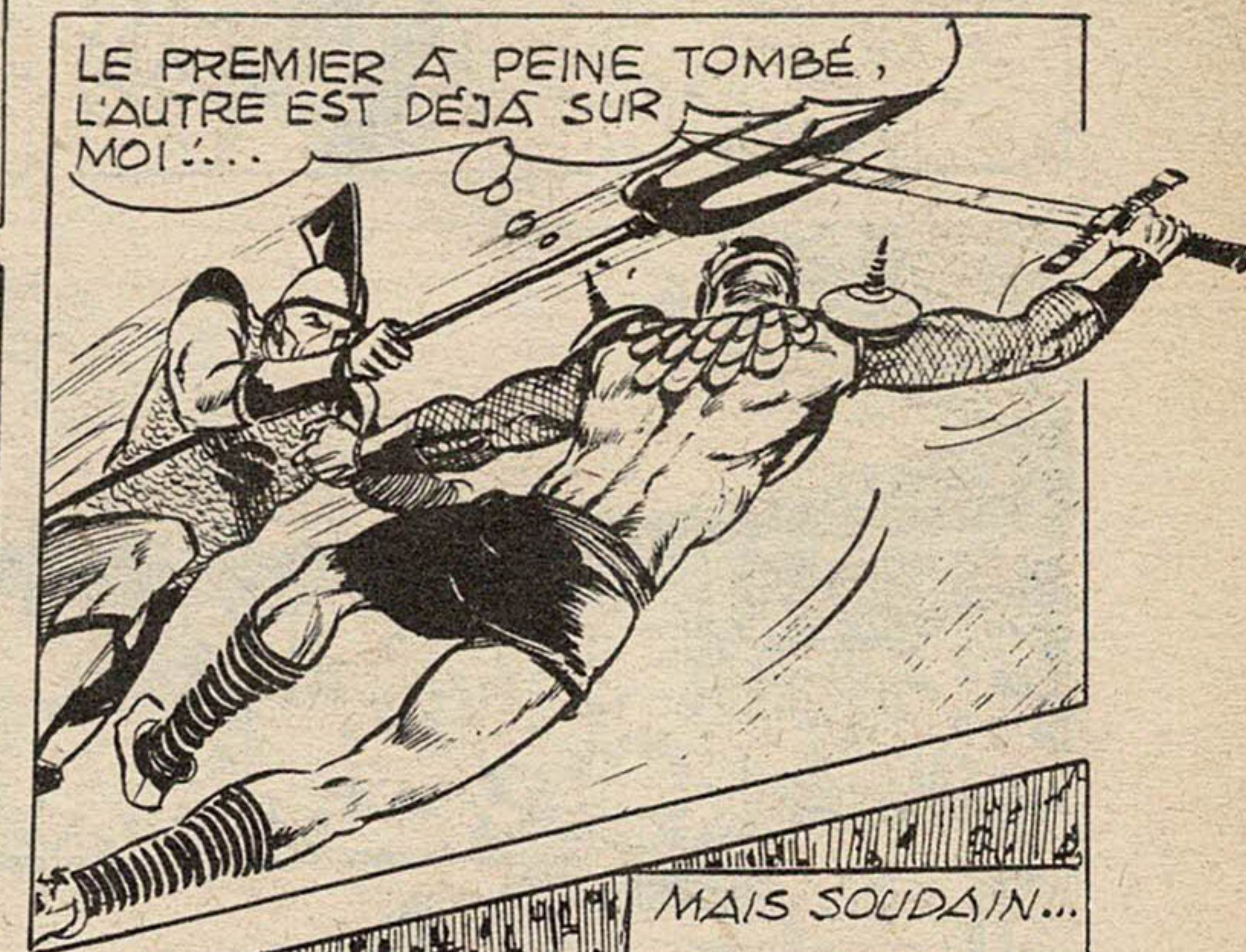
CELUI-CI EST  
UN VRAI TUEUR !



IL NE DOIT PAS SOUVENT RATER  
SON HOMME !

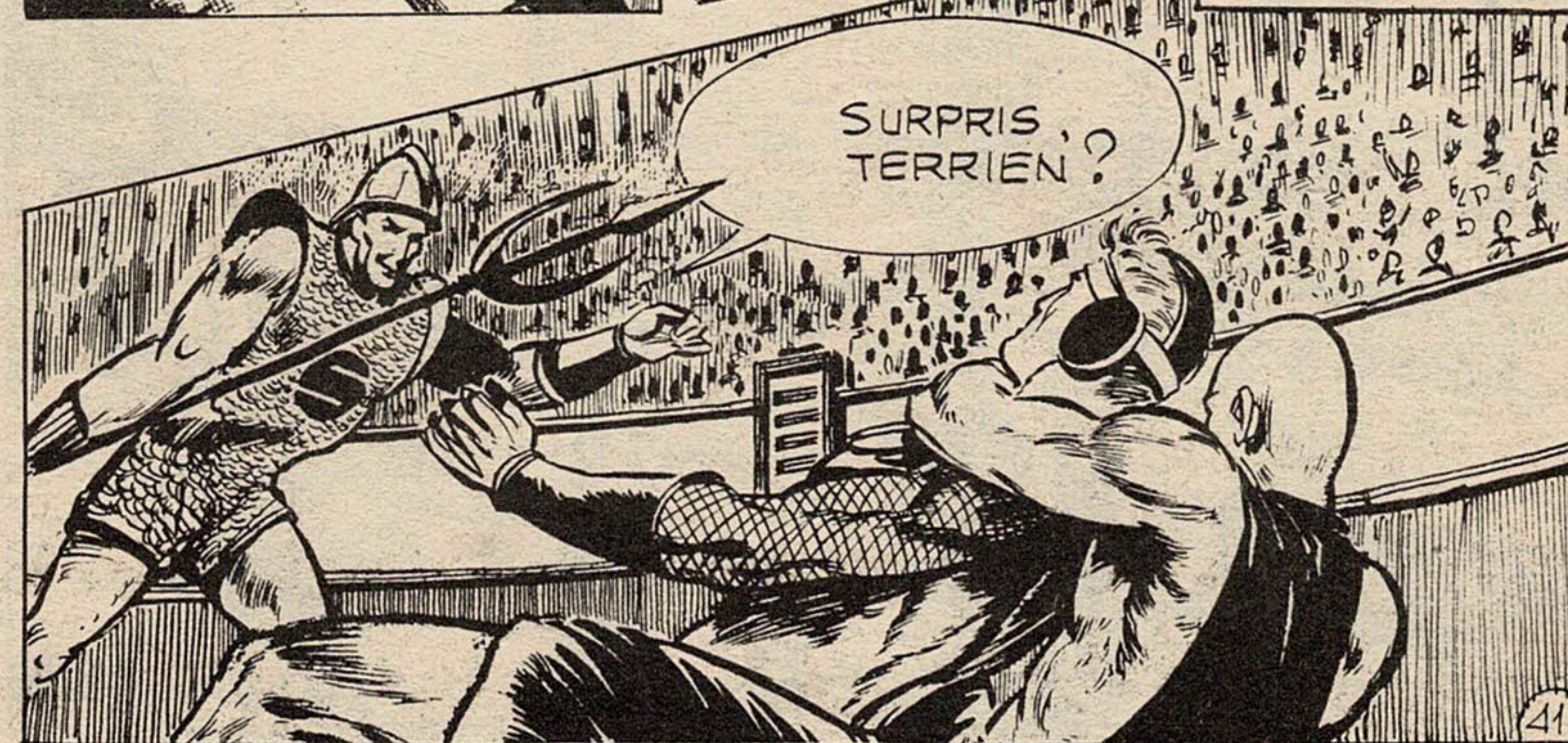


AAAAHH !



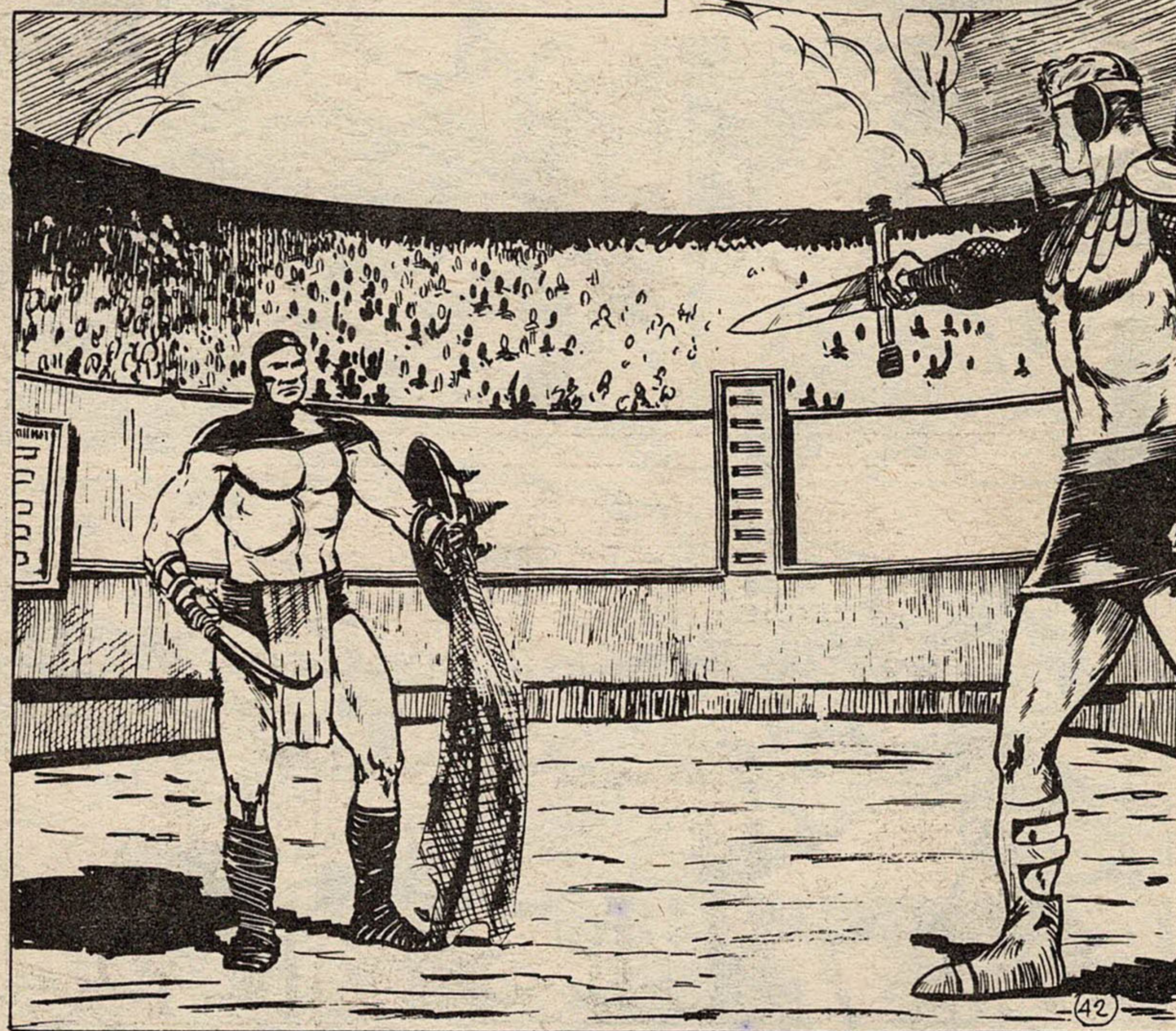
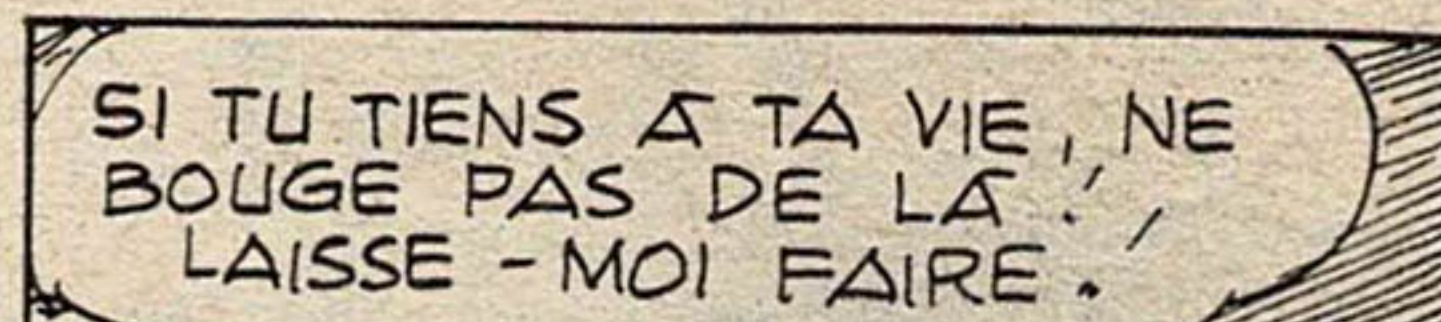
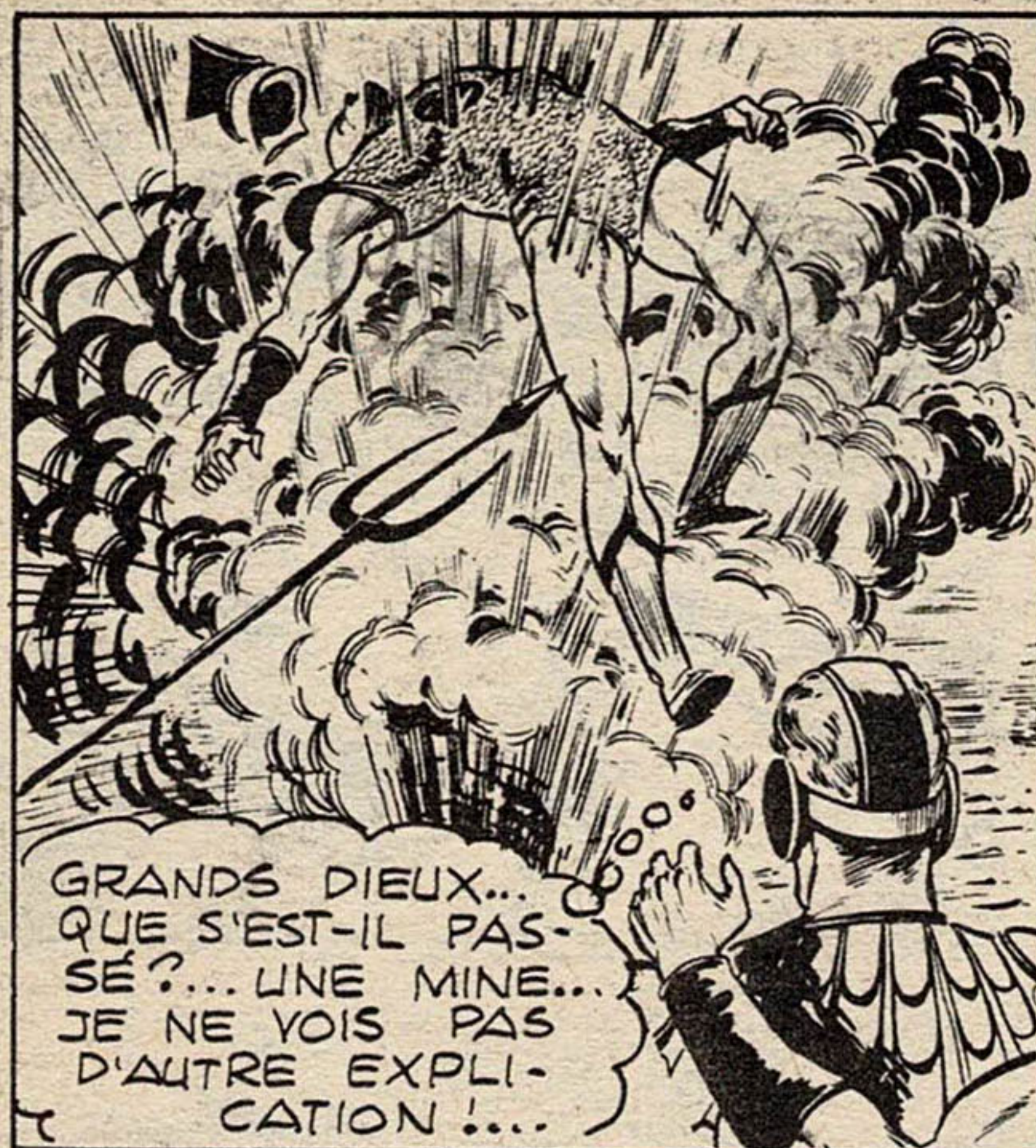
LE PREMIER À PEINE TOMBÉ,  
L'AUTRE EST DÉJÀ SUR  
MOI...

MAIS SOUDAIN...

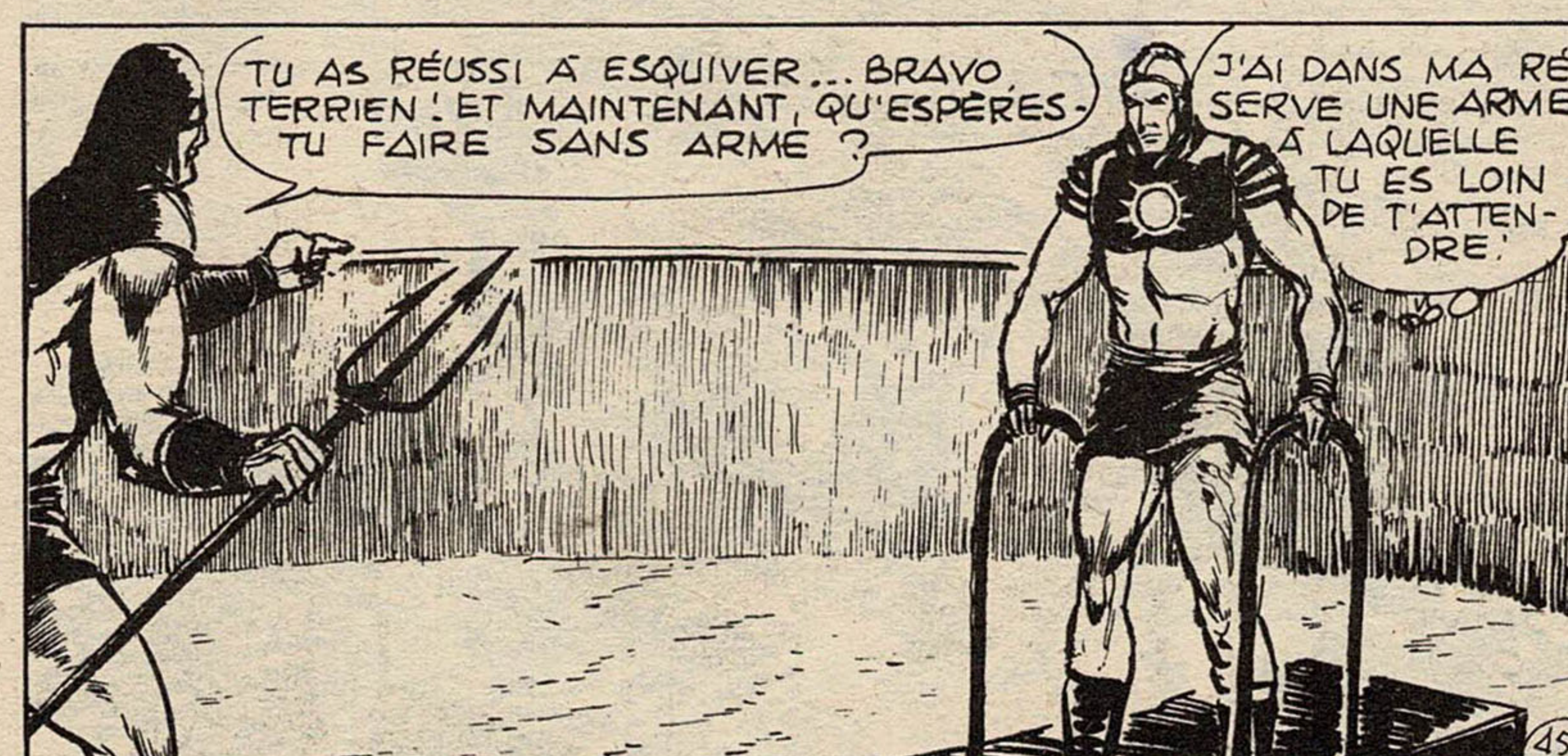
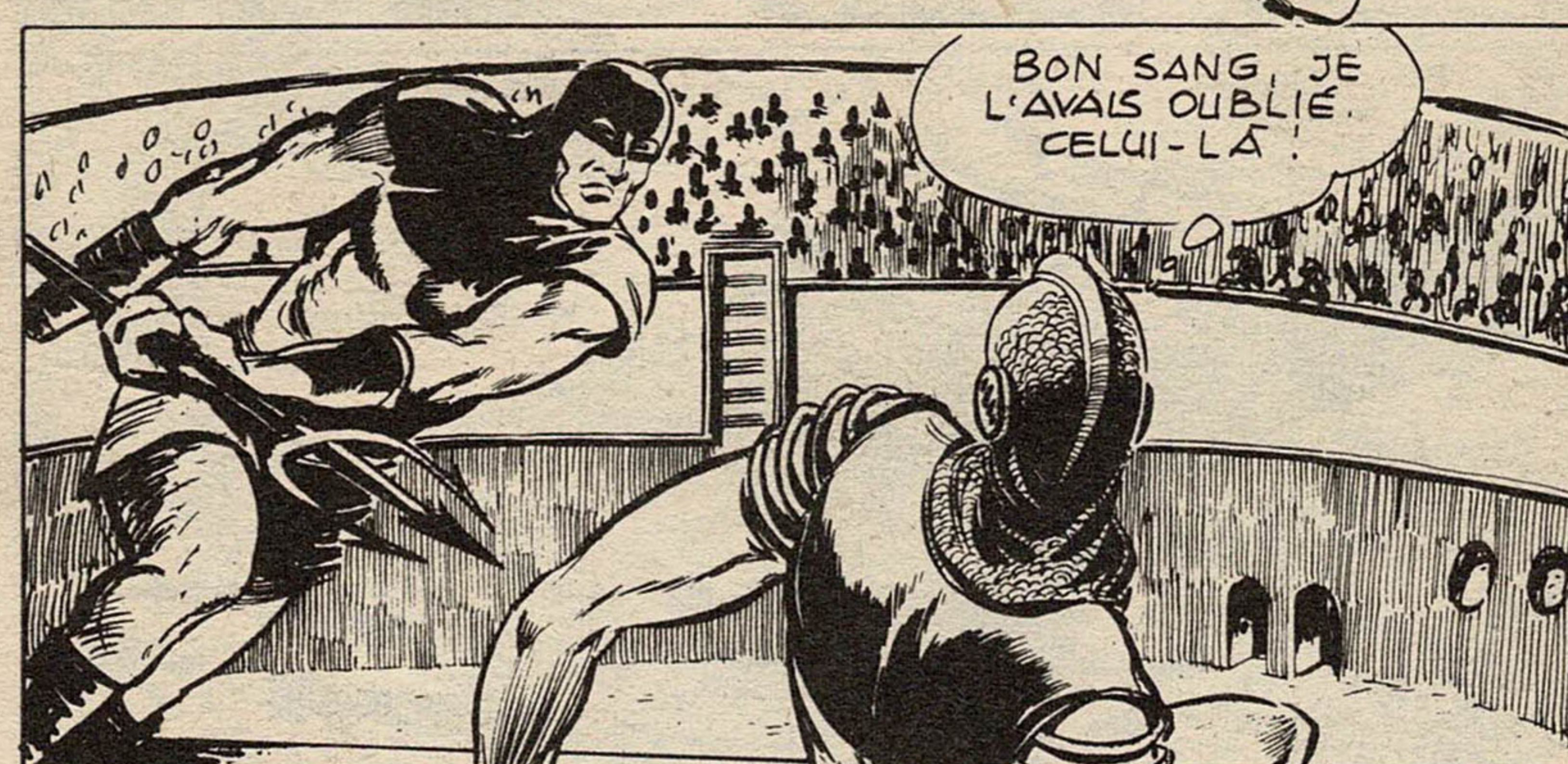
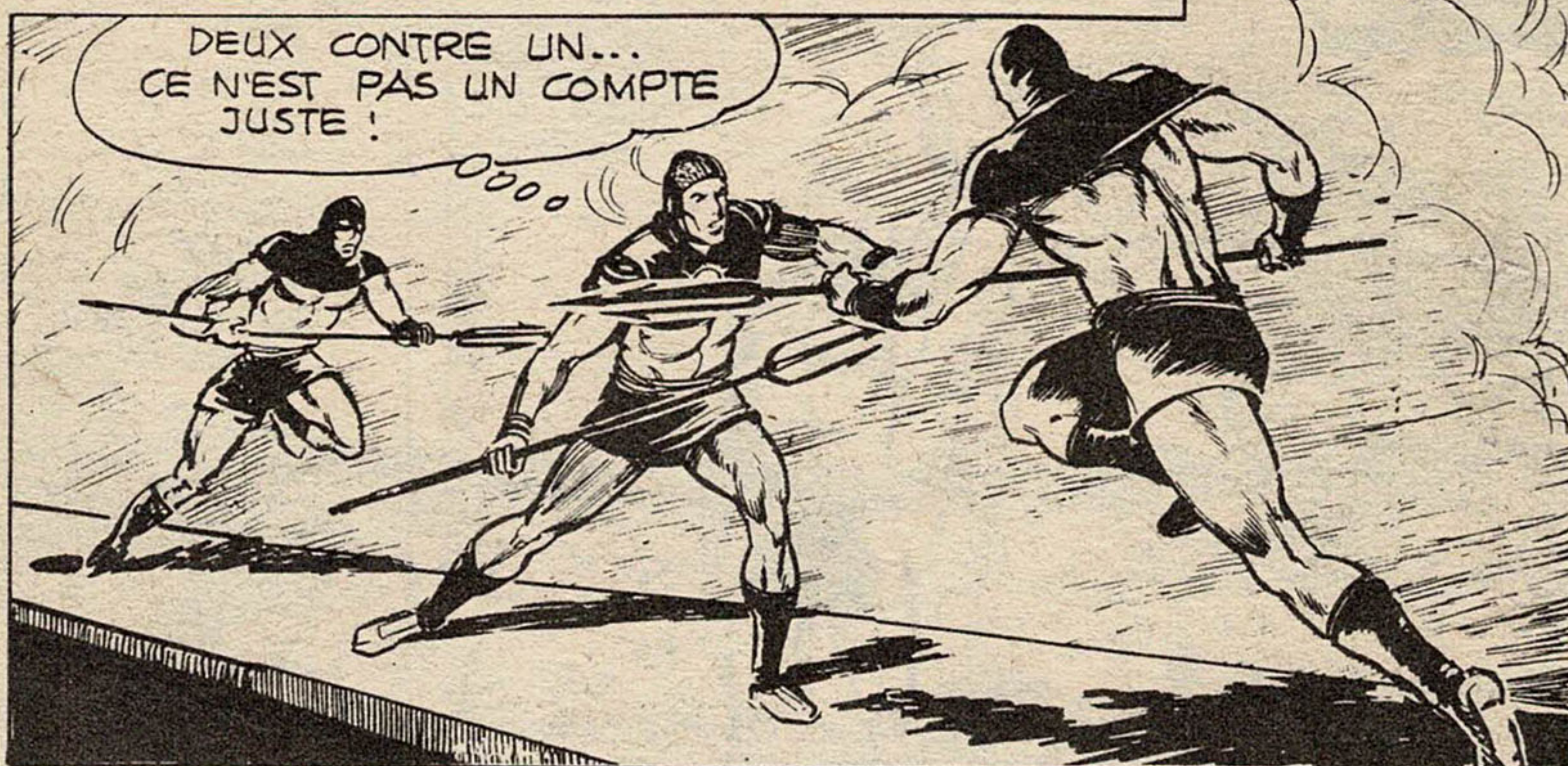


SURPRIS,  
TERRIEN ?

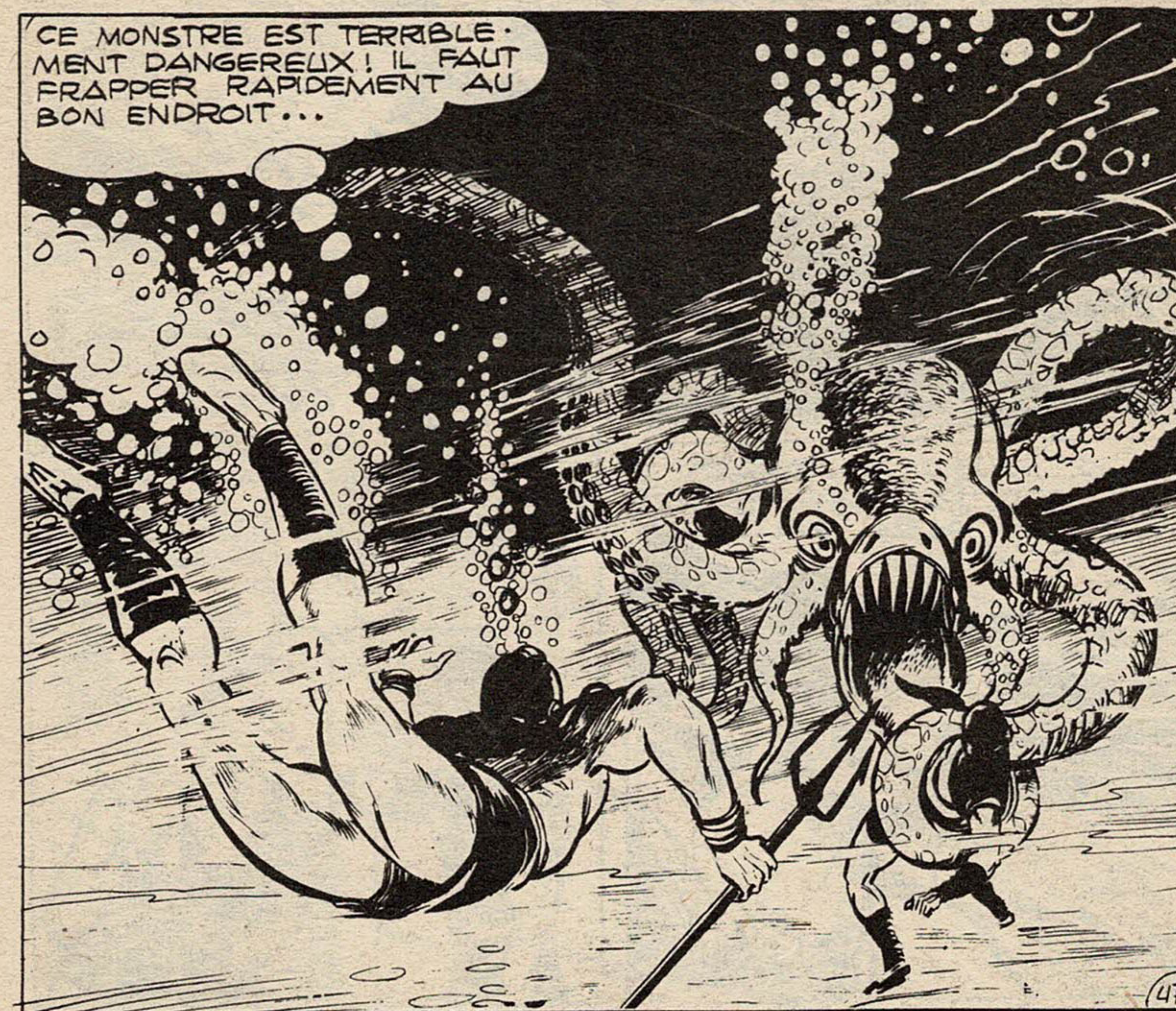
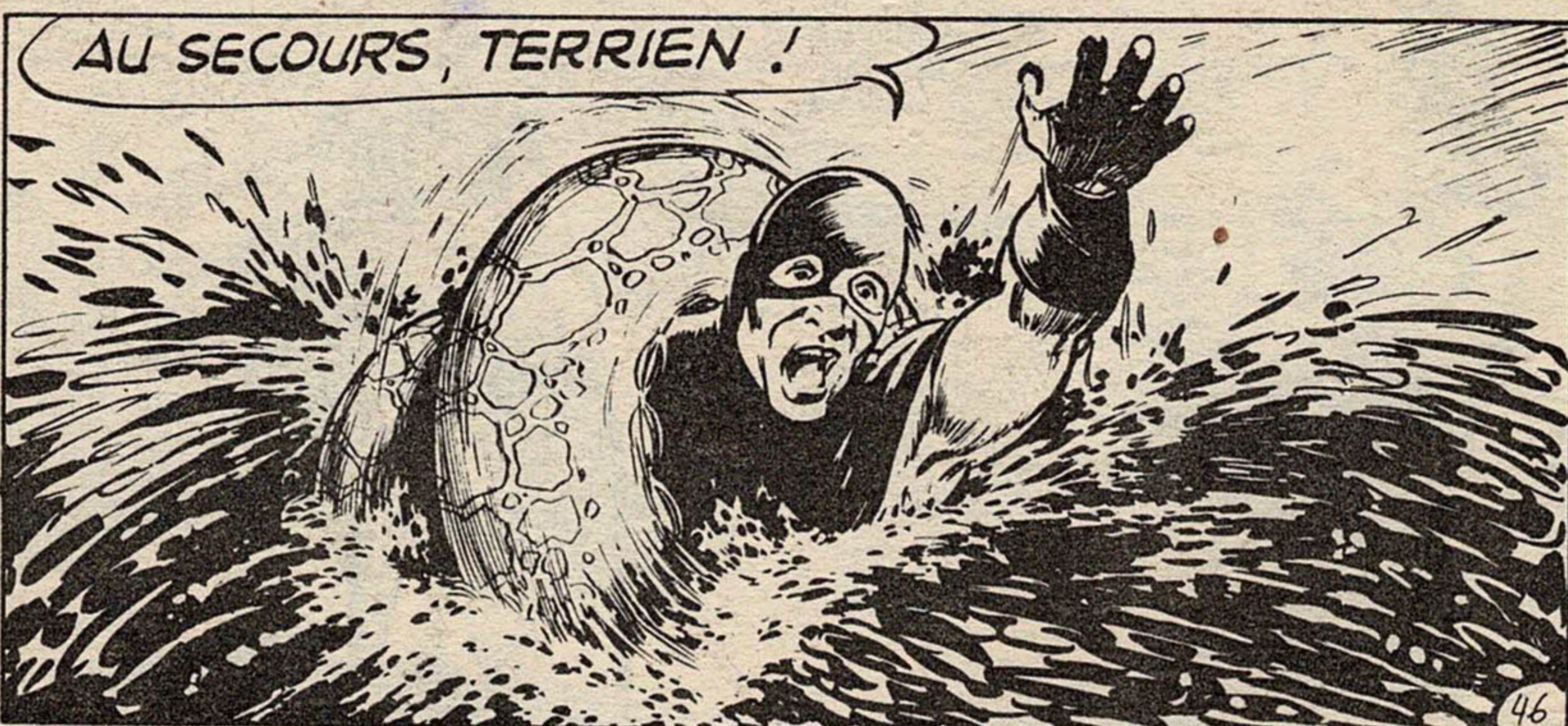
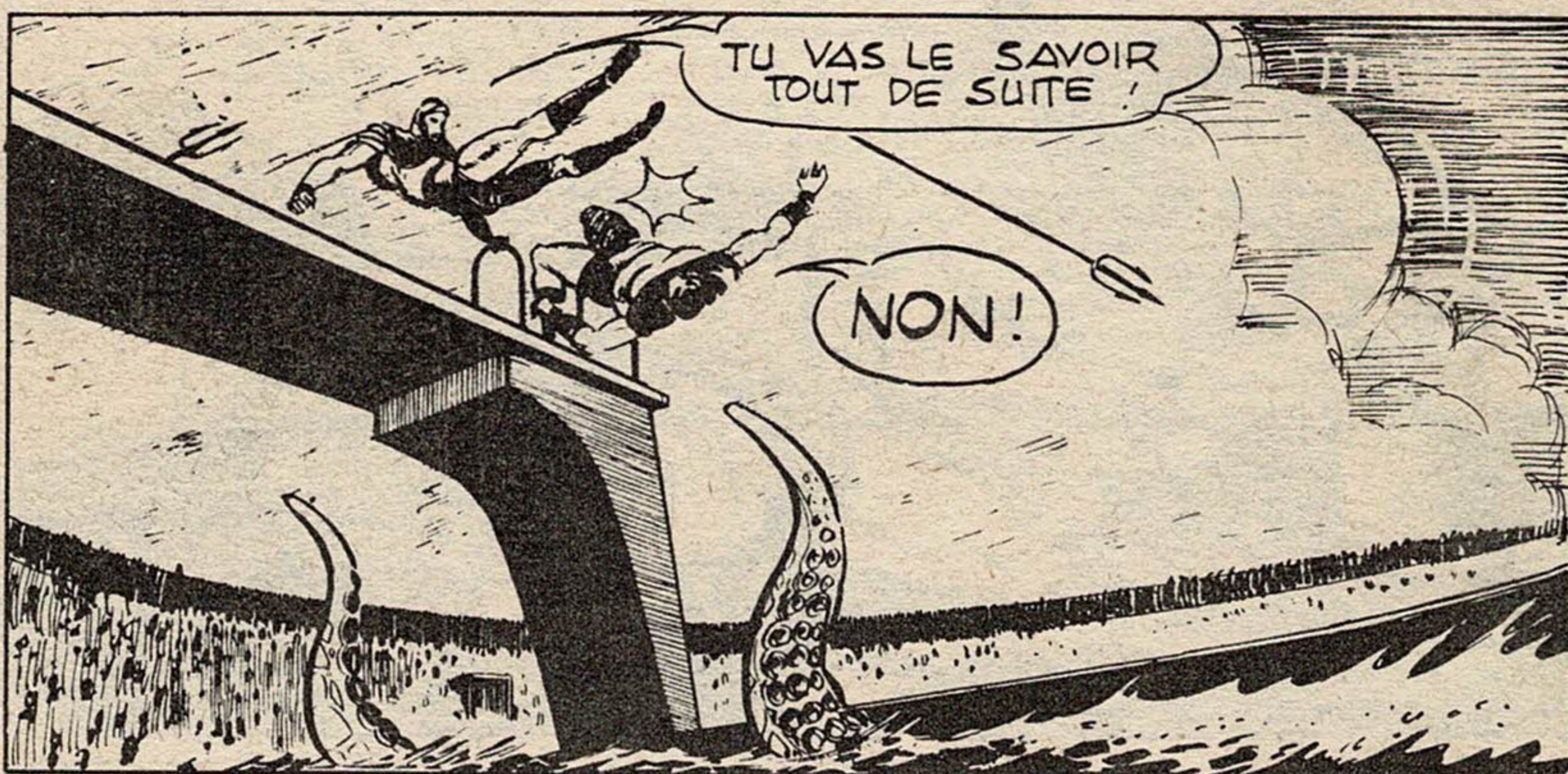




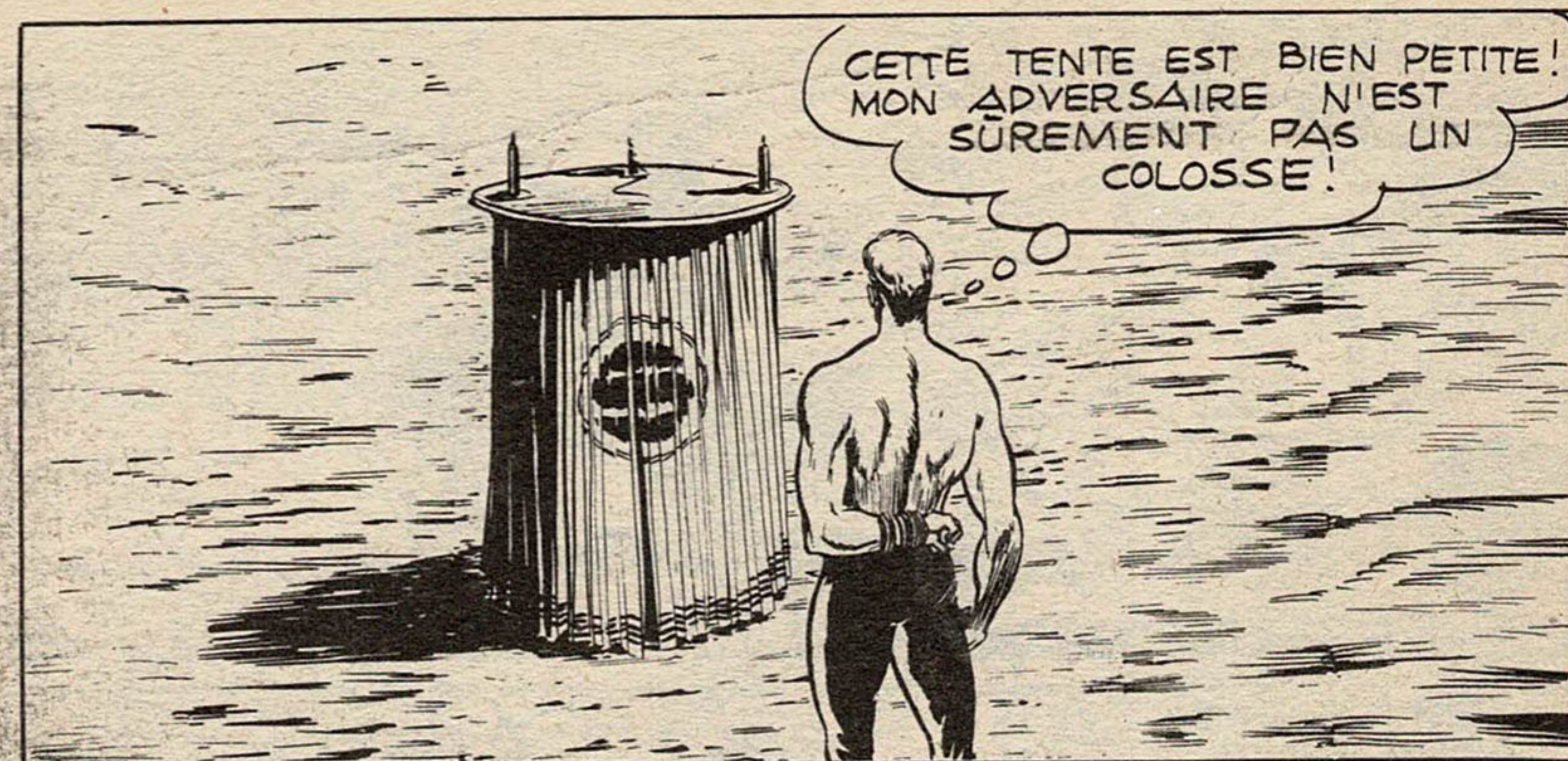




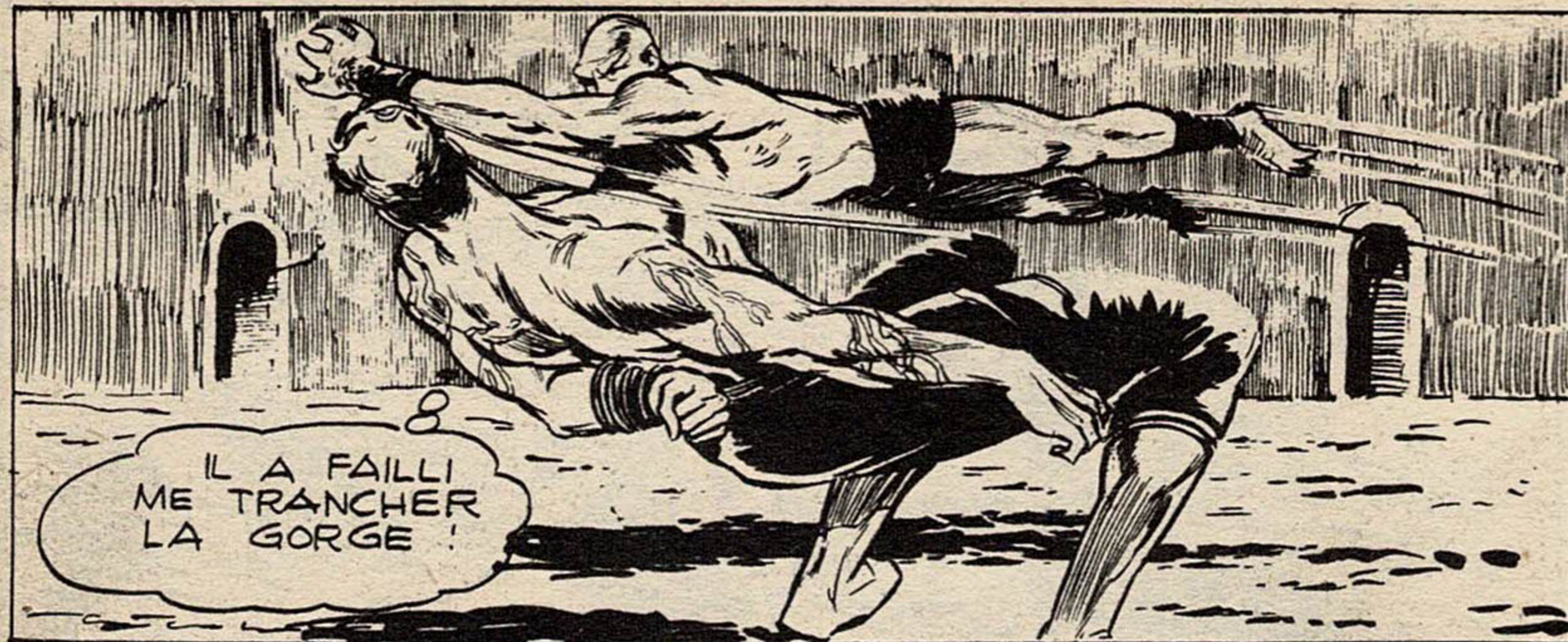




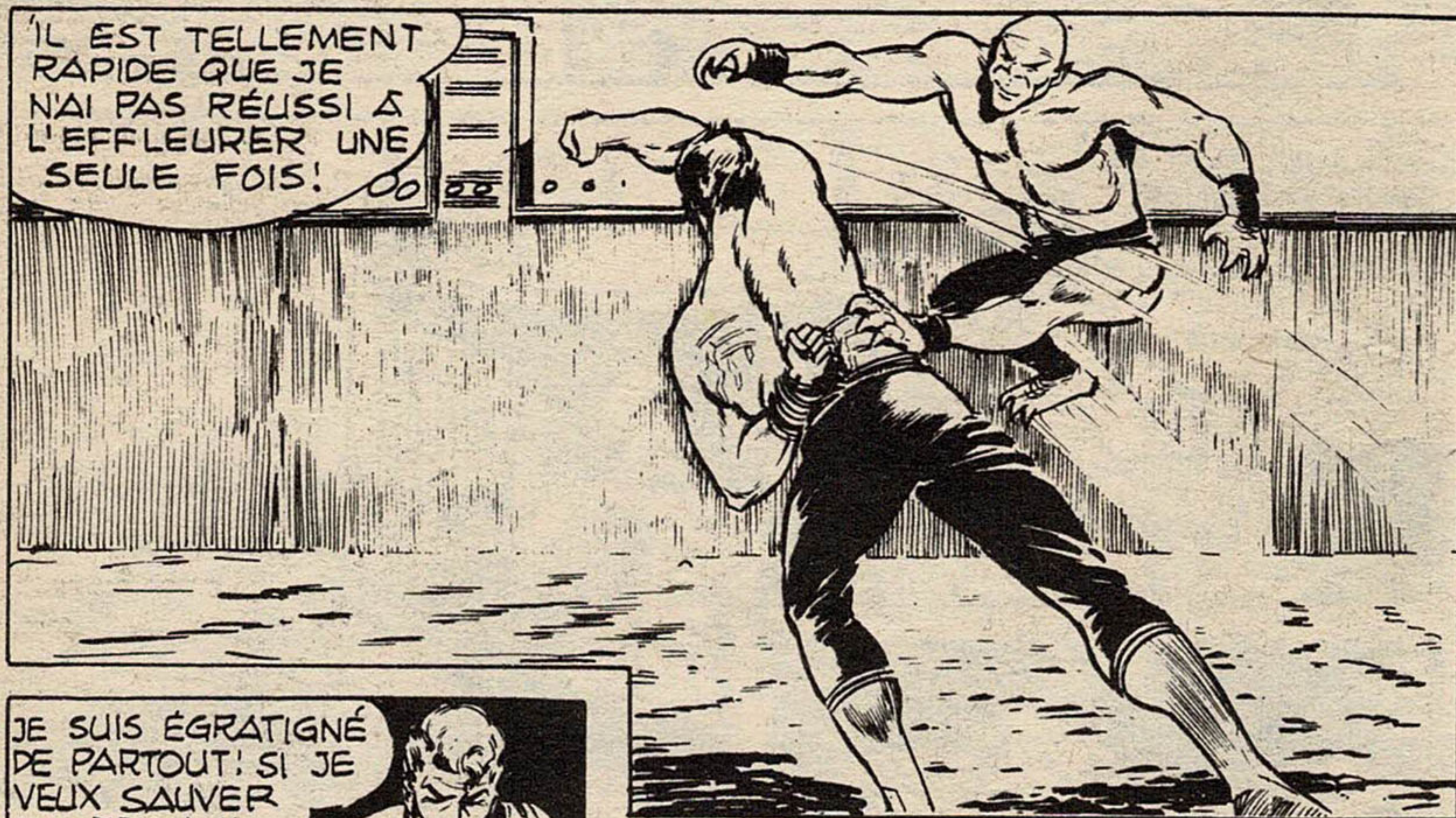








IL A FAILLI  
ME TRANCHER  
LA GORGE !



IL EST TELLEMENT  
RAPIDE QUE JE  
NAI PAS RÉUSSI À  
L'EFFLEURER UNE  
SEULE FOIS !



JE SUIS ÉGRATIGNÉ  
DE PARTOUT ! SI JE  
VEUX SAUVER  
MA PEAU IL  
FAUT QUE JE  
CHANGE DE  
TACTIQUE !



À PARTIR DE  
MAINTENANT, JE  
ME SERVIRAI  
DE MES DEUX  
BRAS !

TU SAIS CE QUI  
T'ATTEND SI  
SEULEMENT TU  
ESSAIES DE  
DÉFAIRE TES  
LIENS ?



REGARDE TOUTES CES ARMES BRA-  
QUÉES SUR TOI ! LES GARDES GUET-  
TENT L'OCCASION DE TIRER !

BAYARD COMME UNE  
VIEILLE PIE !... J'EN ÉTAIS  
SÛR ! ALLONS-Y !



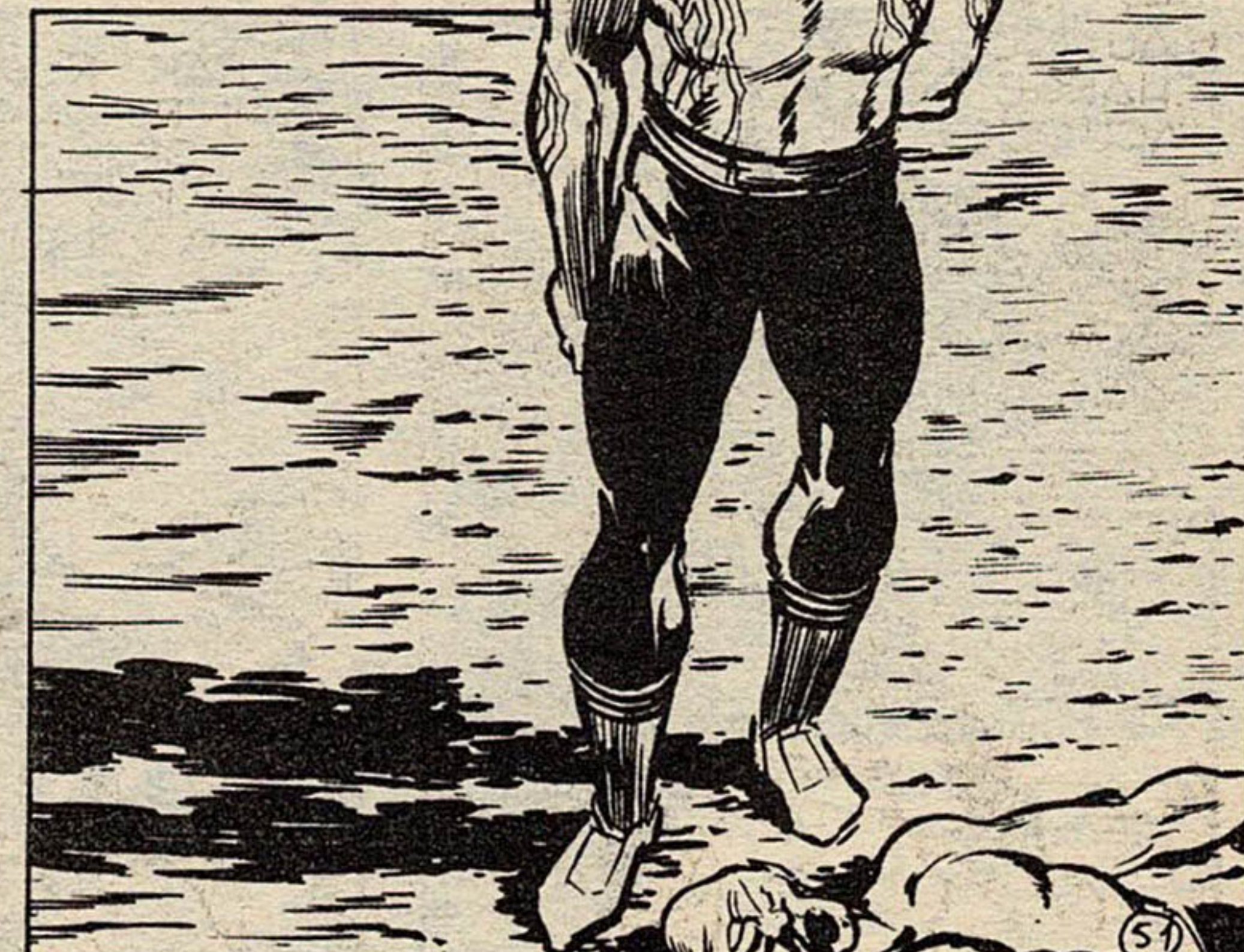
À NOUS DEUX MAINTENANT !

AAH !

DORS  
PETIT  
ÊTRE  
DIABOLI-  
QUE !



ET  
VOILÀ !



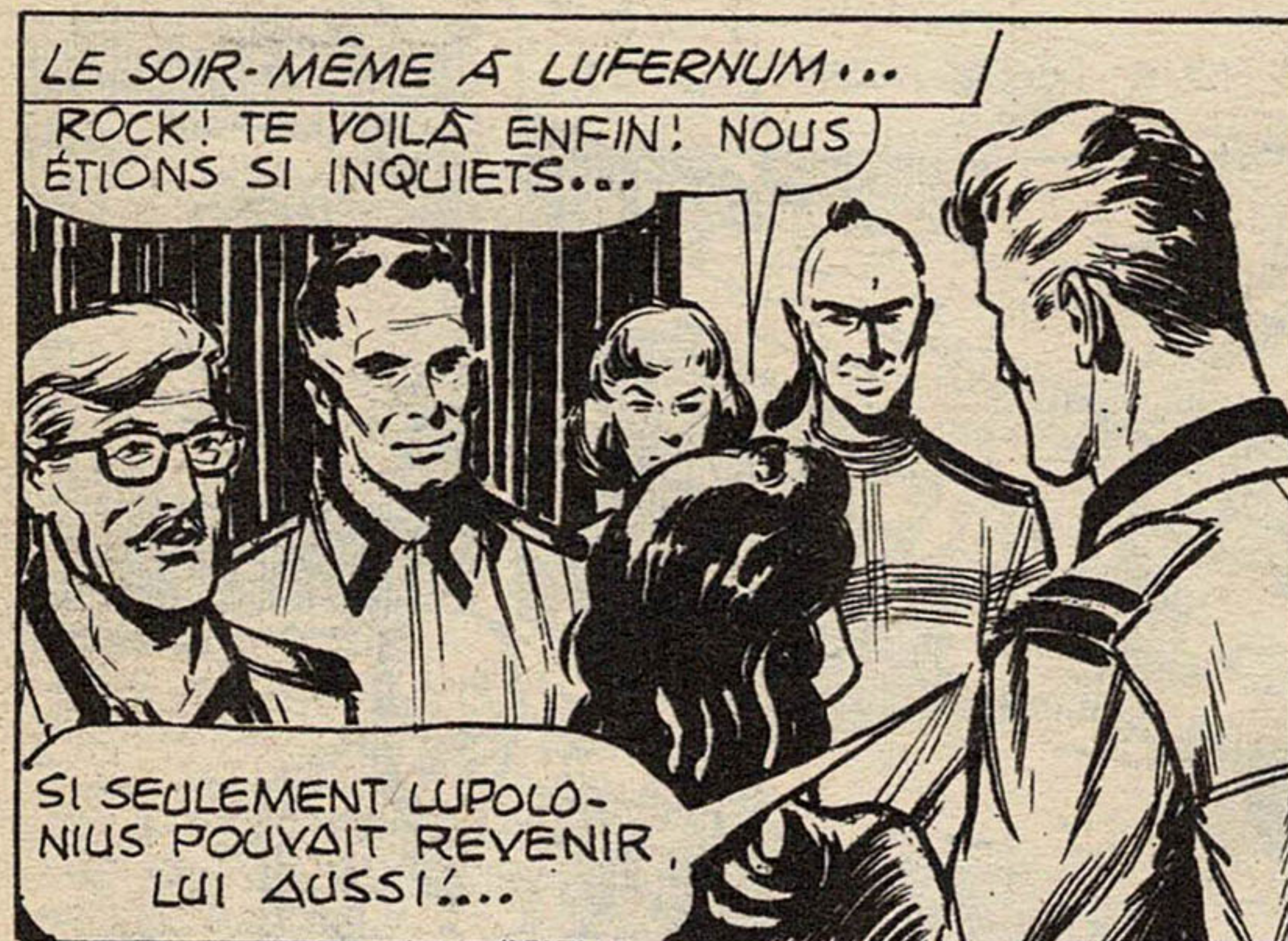




TU AS SURMONTÉ TOUTES LES ÉPREUVES, MAIS UN JOUR OU L'AUTRE, J'AURAI TA PEAU, MAUDIT TERRIEN!



TU AS GAGNÉ TA LIBERTÉ, ROCK VANGUARD! JE TE DONNE VINGT QUATRE HEURES POUR QUITTER L'EMPIRE...



LE SOIR-MÊME À LUFERNUM...

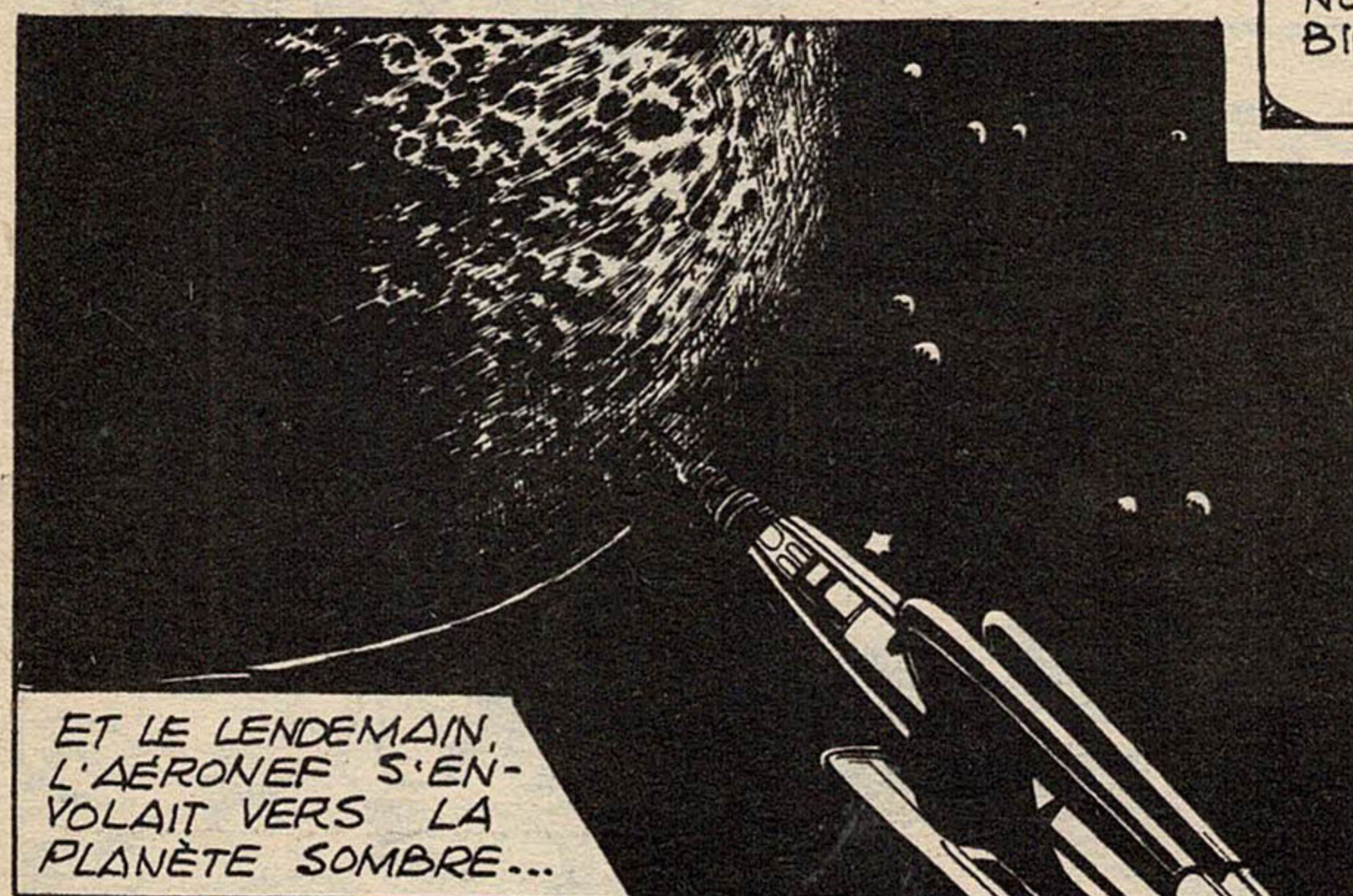
ROCK! TE VOILÀ ENFIN! NOUS ÉTIIONS SI INQUIETS...

SI SEULEMENT LUPOLONIUS POUVAIT REVENIR, LUI AUSSI!...

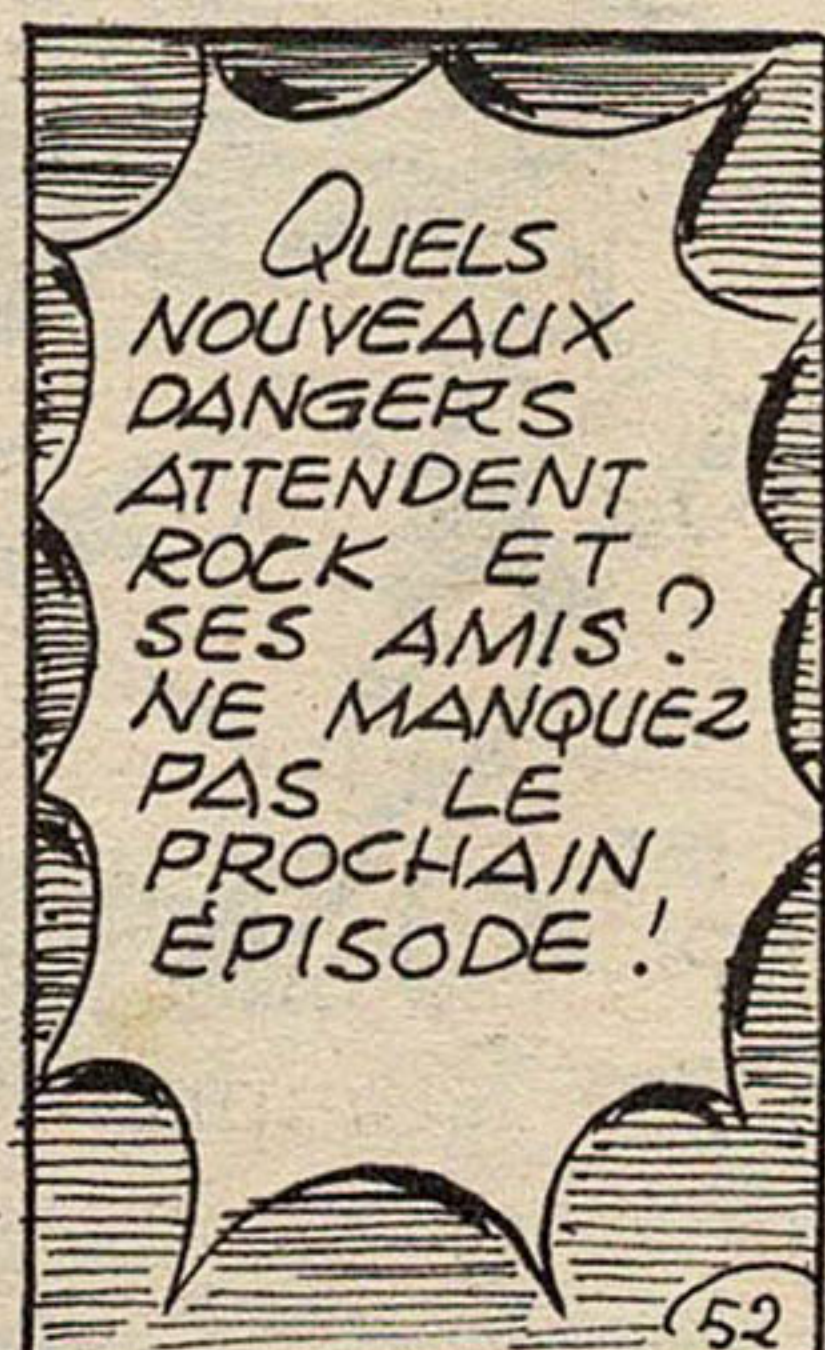


MON PÈRE EST TOUJOURS PRISONNIER DU TYRAN, ROCK!

PLUS POUR LONGTEMPS, DUILIA! NOUS PARTIRONS À L'AUBE ET NOUS TROUVERONS BIEN UN MOYEN POUR LE LIBÉRER!...



ET LE LENDEMAIN, L'AÉRONEF S'ENVOLAIT VERS LA PLANÈTE SOMBRE...



QUELS NOUVEAUX DANGERS ATTENDENT ROCK ET SES AMIS? NE MANQUEZ PAS LE PROCHAIN ÉPISODE!

52

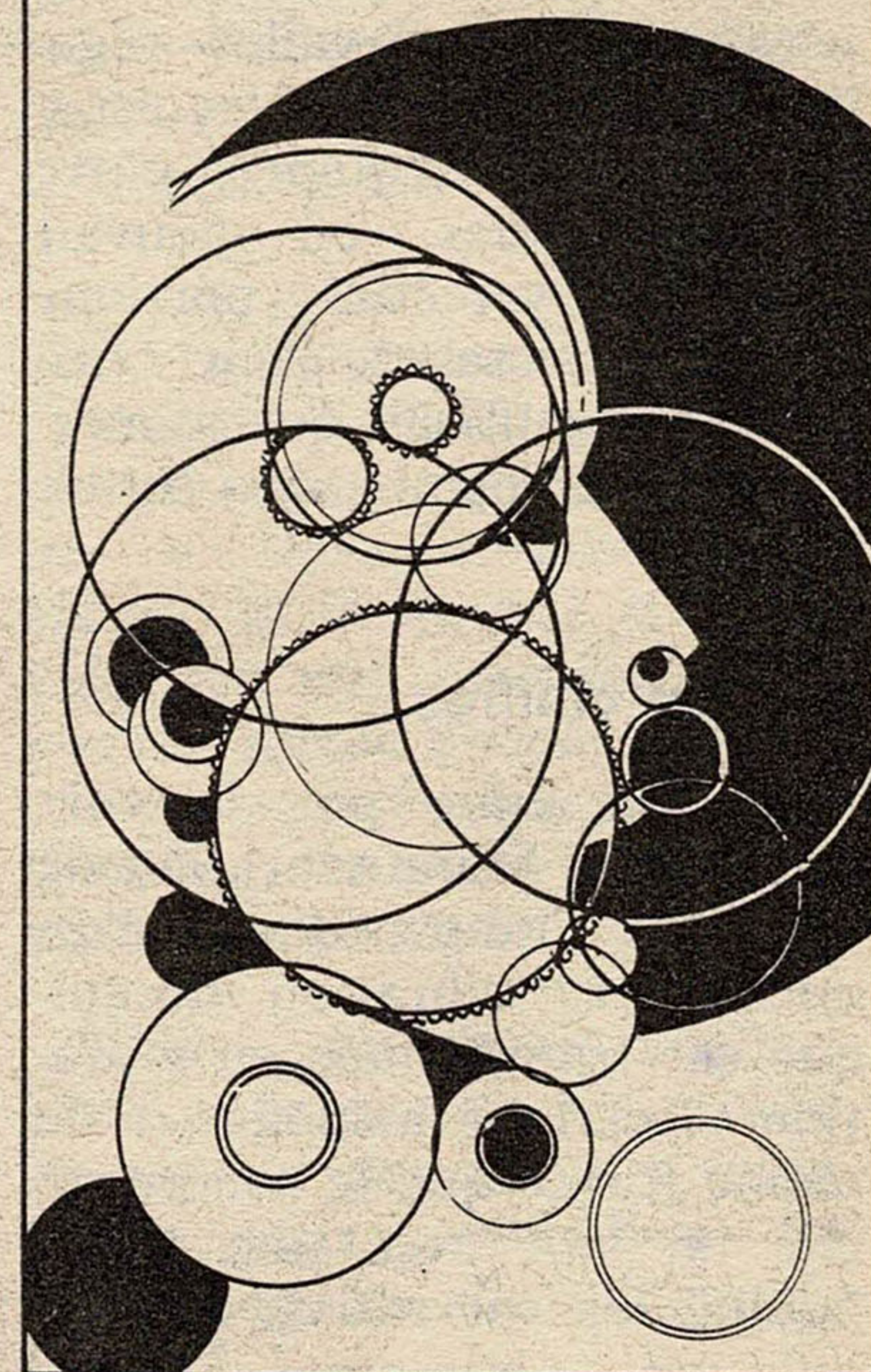
La voix humaine a été — et reste fort heureusement — un des signes de fierté de notre espèce. Pas pour très longtemps, puisque, décidément on tend à humaniser de plus en plus les machines alors qu'on demande à l'homme de devenir de plus en plus machinal...

C'est ainsi qu'il existe — déjà — une machine qui comprend la voix humaine et lui pose des questions, qui répète les questions même afin de montrer qu'elle les a bien entendues, puis qui donne la réponse à haute voix.

Cette étonnante démonstration de dialogue homme-machine est l'une des réalisations, encore au stade expérimental évidemment, du Centre national d'étude des télécommunications, à Lannion.

En réalité, l'aspect le plus spectaculaire des expériences qu'elle permet n'est pas que la machine réponde à haute voix, puisque cela se fait en cybernétique depuis une dizaine d'années, mais bien qu'elle comprenne la parole humaine.

ALLO?...  
ICI PERSONNE  
...  
VERS  
LA PAROLE  
ARTIFICIELLE





A l'origine, ce n'était pas absolument le but poursuivi : on a moins cherché à créer des machines parlantes qu'à résoudre un problème purement technique de télécommunication : comment faire passer le maximum de communications téléphoniques simultanément dans un même conducteur, qu'il s'agisse d'un câble, d'un faisceau hertzien ou d'un guide d'onde.

L'une des solutions d'abord retenues consistait, au lieu d'envoyer la totalité du message, à n'en envoyer que des parties tronquées, échantillonnées à des intervalles réguliers de temps. Dans les espaces de temps compris entre ces intervalles, on pouvait donc envoyer des portions d'autres messages. Pour réussir cela, il suffisait que le message soit transmis sous forme de numéros.

### Tout en chiffres...

Le son émis par la voix correspond à une vibration de l'air. Par l'intermédiaire d'un micro, cette vibration mécanique est transformée en vibration électrique analogue : de même forme que le son vocal, elle en suit avec une totale fidélité les variations, les modulations. C'est ainsi que sur

un papier, un diagramme, elle se traduirait par une courbe irrégulière.

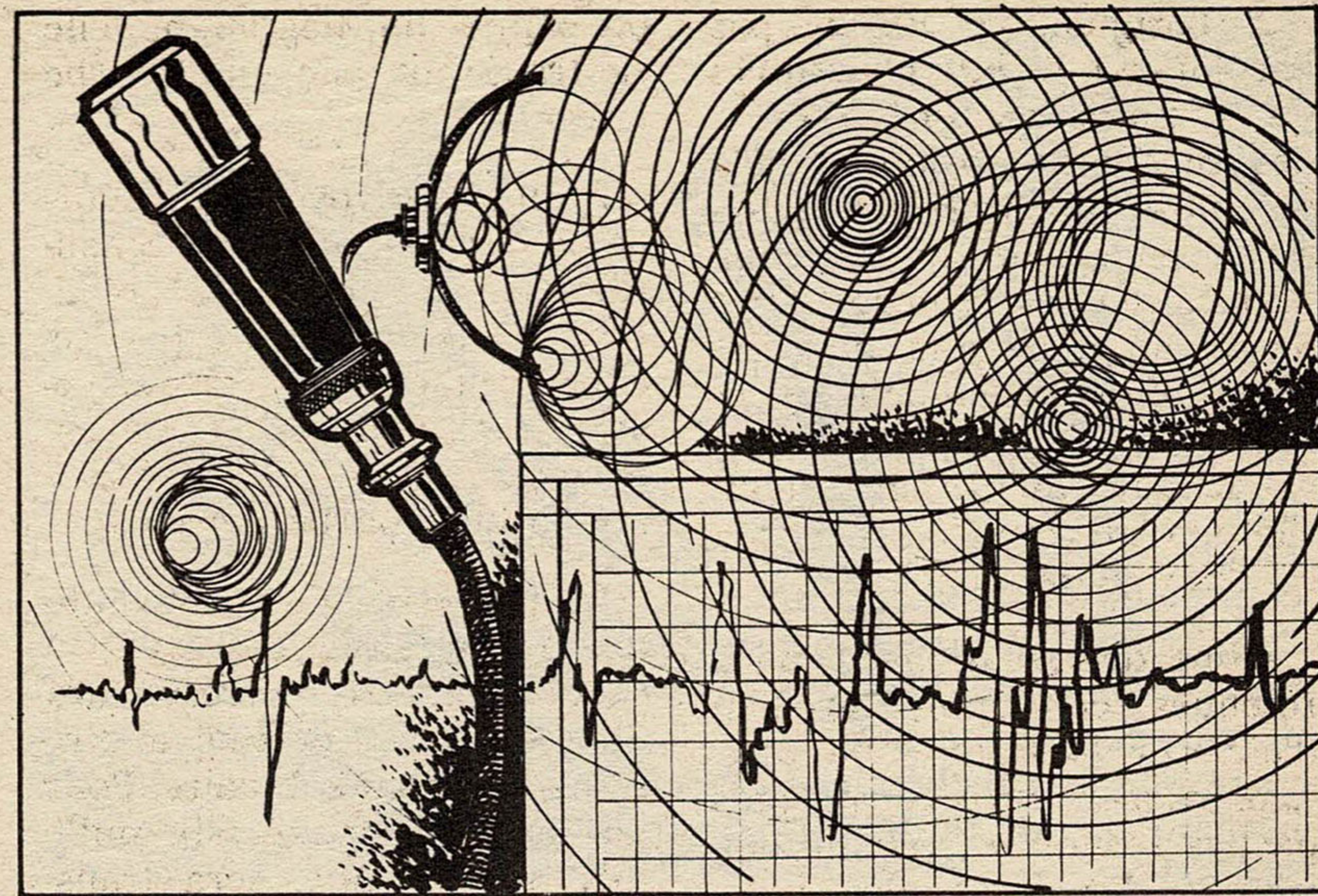
Au lieu d'envoyer cette courbe en continu, on peut l'échantillonner à intervalles réguliers : six mille fois par seconde par exemple, et on mesure la hauteur de la courbe, en moins ou en plus, par rapport à une courbe moyenne.

Le processus de l'informatique entre alors en jeu : à chaque mesure correspondra un nombre, destiné à être transmis en code binaire. Pour un message donné, six mille fois par seconde, sera transmis un train d'impulsions électriques, correspondant à un point de la courbe.

A l'autre extrémité de la ligne, il suffira de joindre ces points entre eux pour reconstituer une courbe à peu près semblable à la courbe de départ, d'origine.

Aucune importance si elle n'en a pas l'exacte finesse, l'absolue précision : les communications téléphoniques se passent fort bien de la haute fidélité. D'ailleurs, les voix humaines elles-mêmes ne sont-elles pas, parfois, déformées ?

En revanche, l'avantage considérable du procédé est qu'on pourra transmettre plu-



sieurs dizaines de communications à la fois sur la même ligne.

Dès 1964, les ingénieurs ont commencé à travailler sur une machine, le « Vocoder » qui, au départ, transforme le signal vocal en signal numérique et qui effectue le contraire à l'autre extrémité de la ligne, en reconstituant une voix à partir de chiffres.

Et c'est ainsi que, sans le vouloir, on en est arrivé à cette conclusion : puisqu'il était possible de reconstituer une voix, on pouvait envisager de

réaliser artificiellement une voix par un ordinateur.

A peu près à la même époque, les chercheurs d'I.B.M. parvenaient à de spectaculaires résultats dans ce domaine : un texte composé sur un clavier était énoncé à haute voix par une machine et on pouvait même donner à la machine une voix masculine ou féminine, en faire varier le timbre, l'intonation, l'accent.

Malgré ces bons résultats I.B.M. abandonna les recherches pour des raisons financières, mais le flambeau fut repris par les chercheurs du C.N.E.T.



## Le grand espoir des P.T.T.

Pour les P.T.T., en effet, la parole artificielle est synonyme d'espoir. Les services de renseignements pourraient être ainsi entièrement automatisés. Déjà, sur des réseaux de pointe expérimentale, on peut obtenir des renseignements du genre : « Votre compteur d'abonné indique deux mille cent taxes de base » par exemple, ou bien, en cas de changement de numéro du correspondant recherché : « Le numéro de M. Durand est le 38-83-73 ».

De même, sur des postes téléphoniques ultra-modernes, on peut, grâce à un clavier à touches — remplaçant le cadran classique — comportant, outre les dix chiffres, deux signes supplémentaires, interroger un ordinateur au centre de calcul d'Issy-les-Moulineaux.

On lui pose des problèmes mathématiques en composant les questions au clavier et il donne les réponses vocalement.

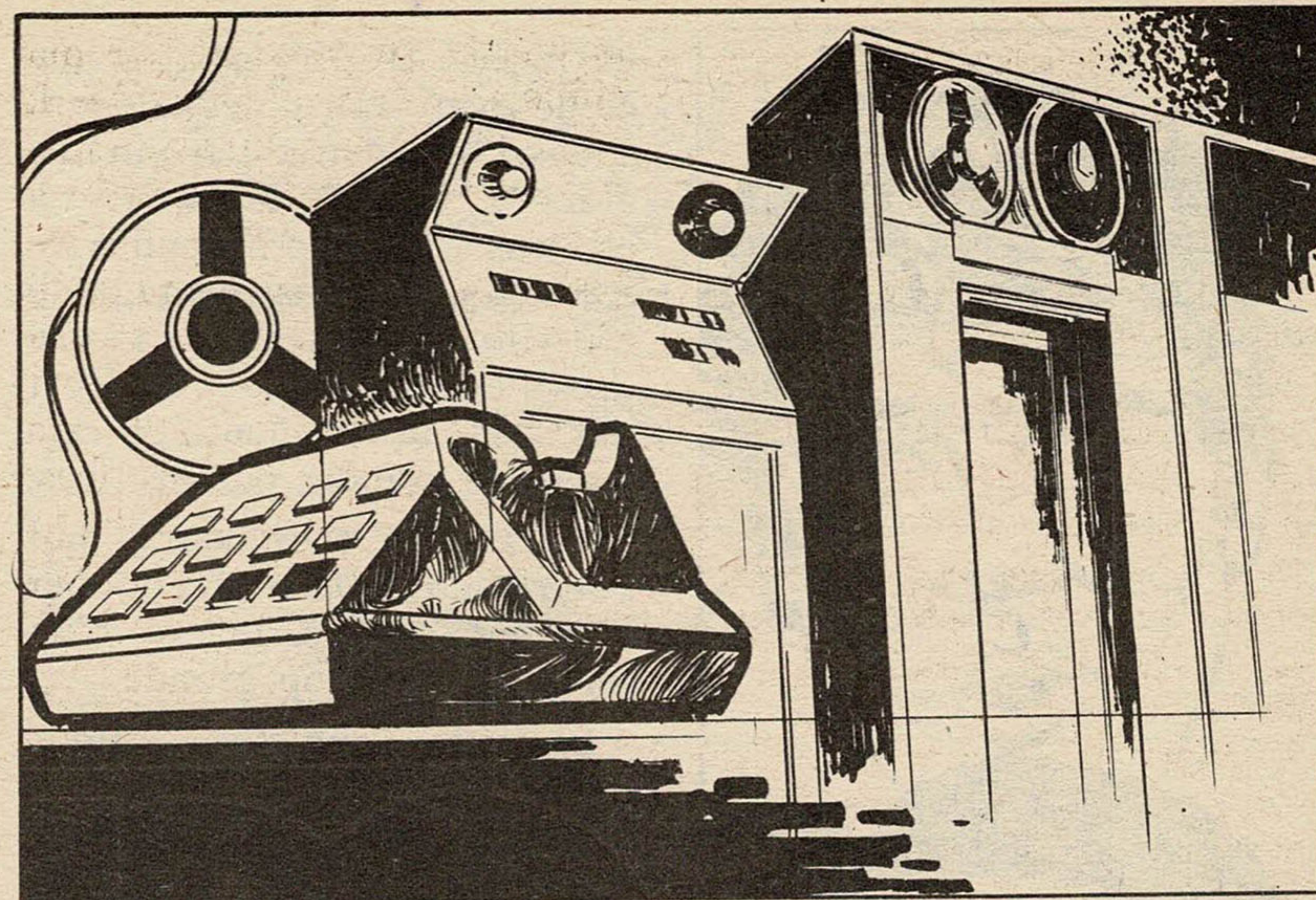
Toutes ces applications ne font appel qu'à la réalisation artificielle de la parole, pas encore à la compréhension de

la parole humaine par la machine. On peut inculquer à la machine un vocabulaire constitué de mots entiers qu'elle n'aura plus qu'à assembler, bout à bout, selon ce qu'elle aura à dire. C'est une méthode qui a, évidemment, ses limites, qu'elle porte en elle-même : si l'on voulait faire avaler à la machine tout le dictionnaire, on rencontrerait vite l'écueil insurmontable de la mémoire : le temps de restitution des mots deviendrait beaucoup trop long. En revanche, cette méthode marche pour le calcul.

Avec une trentaine de mots, — un, deux trois..., vingt, trente, cent, mille, million — la machine peut reconstituer tous les nombres.

### Vers « les annuaires au musée ». au musée » ?

Dans tous les cas, il ne s'agit pas de sons enregistrés à l'avance, mais de sons nés artificiellement, à partir de données en chiffres. On est bien loin de l'horloge parlante, qui est à ces machines à peu de chose près ce que les anciens automates de Vaucanson sont aux ordinateurs modernes.



Quant à la compréhension de la parole humaine par la machine, qui en est, rappelons-le, à ses débuts, aussi prometteurs soient-ils, elle devra faire encore des progrès pour que les P.T.T. puissent réaliser le plus ambitieux de leur projet : le remplacement pur et simple de l'annuaire.

Projetons-nous dans cet avenir qui, pour être plus ou moins lointain, est néanmoins certain : pour obtenir une communication, il suffira de demander par téléphone « le numéro de M. Dupont, habitant à telle adresse ». Il serait inconcevable d'utiliser pour cela des opératrices. Il en faudrait des milliers, à qui la

recherche d'un renseignement demanderait un temps considérable. Il faut donc une machine capable de répondre instantanément et sûrement, qu'elle comprenne par conséquent la question posée, quelle que soit la voix du client.

Les ingénieurs de Lannion travaillent actuellement sur une machine comprenant une quinzaine de mots, autres que des chiffres, et ils travaillent à étendre ses possibilités de vocabulaire à mille mots. Les deux gros problèmes qui se posent d'emblée sont évidents : d'une part, mille mots, c'est encore peu quand on songe à la diversité des noms et des adresses, et à leur nom-





ble global. D'autre part, la machine peut faire des erreurs (tiens ! comme l'homme alors !). Oui, il lui arrive à elle aussi de « comprendre de travers ». Son pourcentage de réussite totale est estimé actuellement à 85 %. Ce n'est pas mal, assurément, et cela ouvre de grandes perspectives.

Mais les chercheurs qui s'acharnent à la perfectionner trouvent que la marge d'incertitude est trop grande.

Le vrai problème, autour duquel tournent les deux précédents, serait que l'homme n'est pas — encore ? — assez standardisé, et que les voix, les accents, les intonations sont trop variés.

Espérons qu'on nous laissera notre voix... Mais, déjà, lorsqu'on parle à un prototype, il faut parler régulièrement, en articulant, et détachant nettement les syllabes. Tandis que l'homme fait déjà un pas vers la machine, il tend d'autre part, à la perfectionner, et doublement, semble-t-il, par son intention docile et sa technique, son travail.

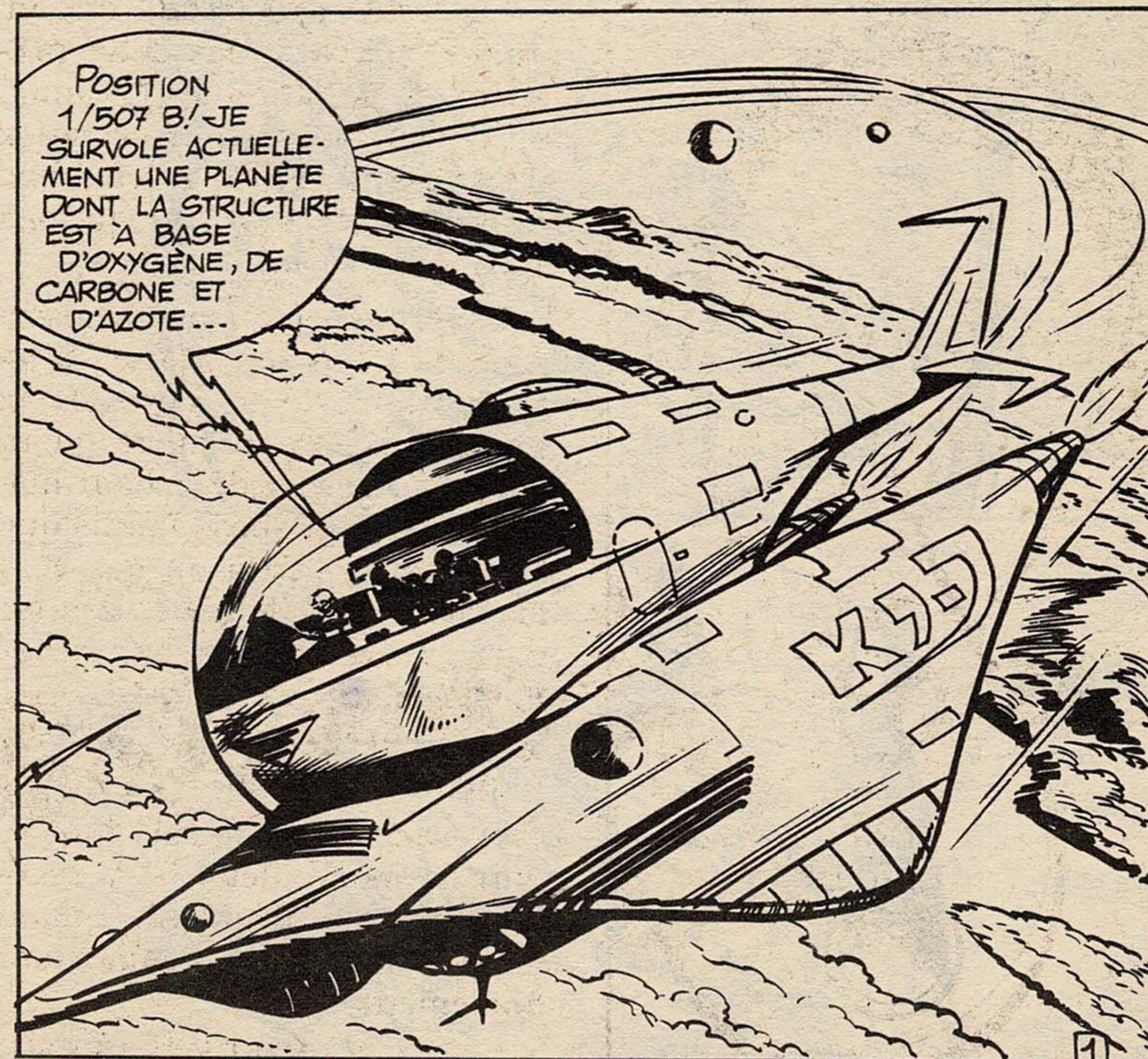
N'est-ce pas à la fois inquiétant et merveilleux ? Là encore, l'homme décidera, quand même, de ce qui l'emportera finalement...

Y. VILLEFRANCHE

# LES BOURLINGUEURS DE L'ESPACE

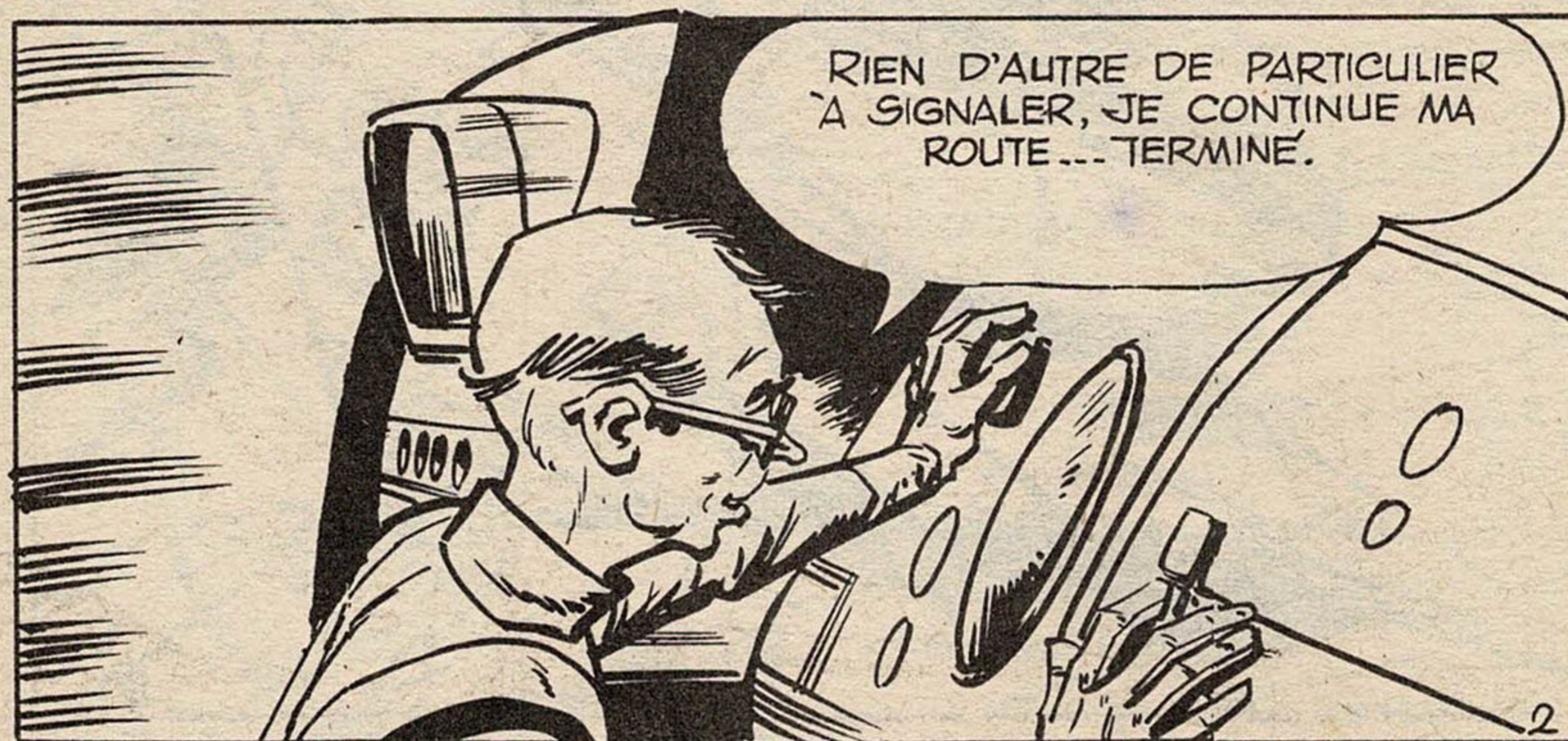
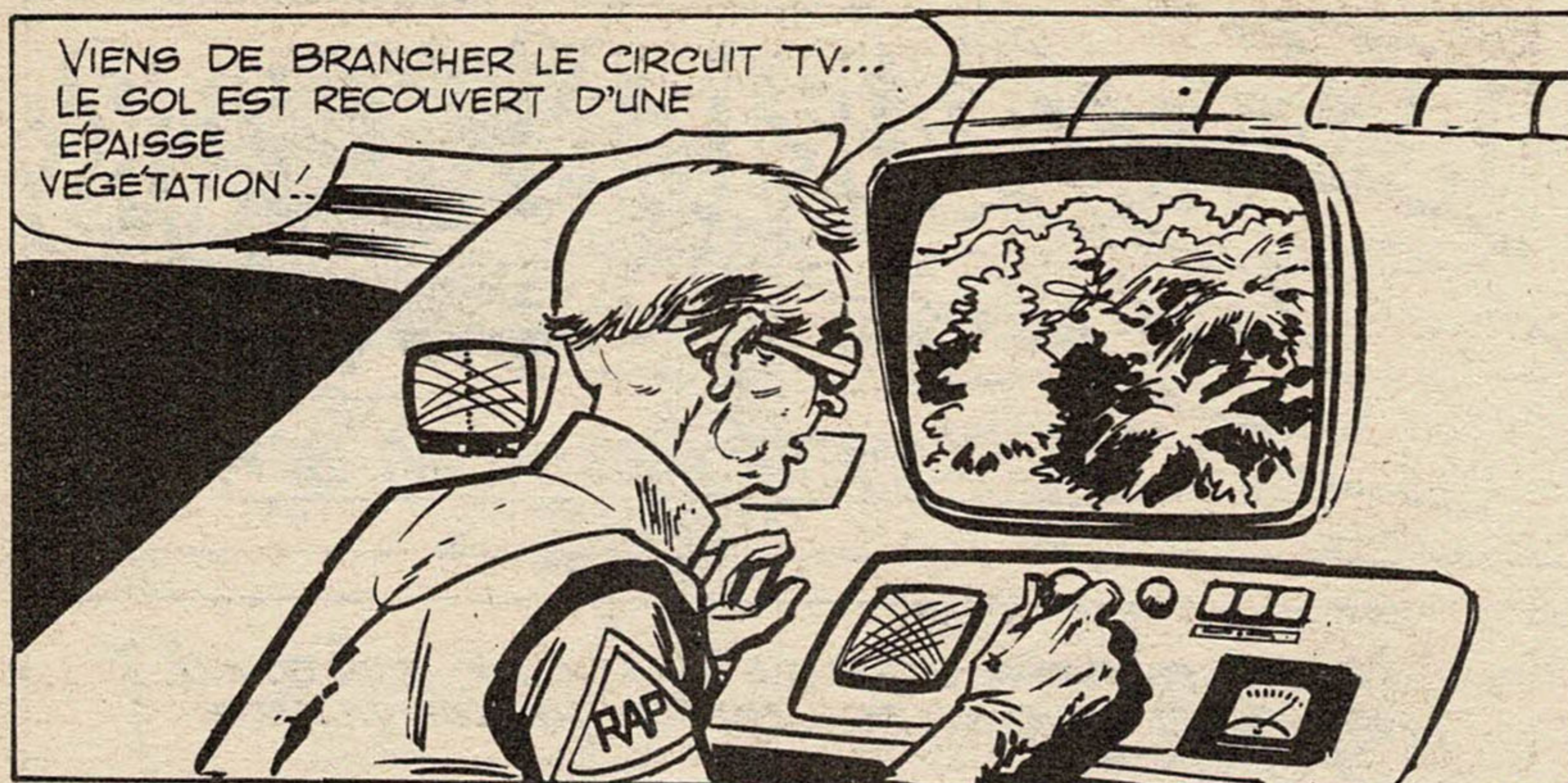
LA PLANÈTE DES HOMO SAPIENS

"A PETITES CAUSES, GRANDS EFFETS", C'EST BIEN CONNU...  
LES BOURLINGUEURS DE L'ESPACE ALLAIENT EN FAIRE  
L'EXPERIENCE...

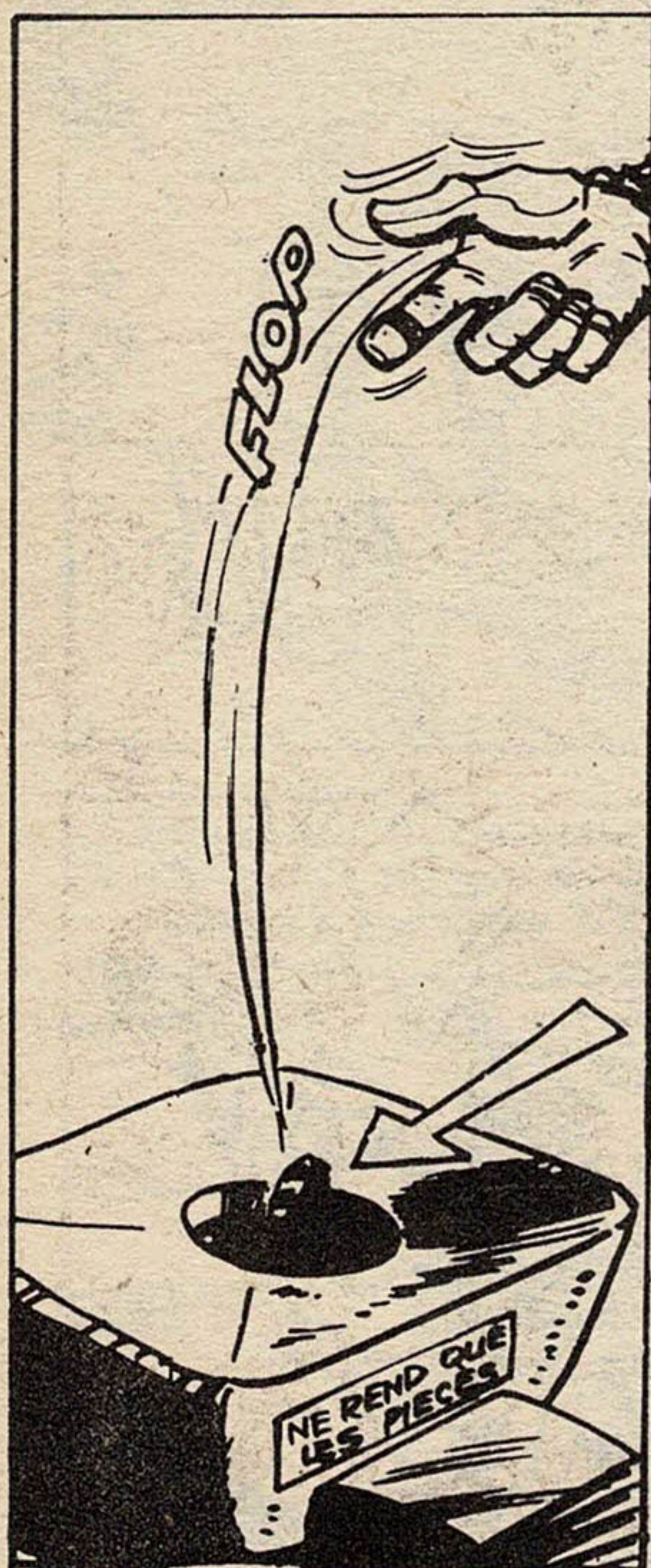


COPYRIGHT - EPIPRESS - IL GIORNALINO - TEXTES DALLA BARCA. DESSINS ZECCARA





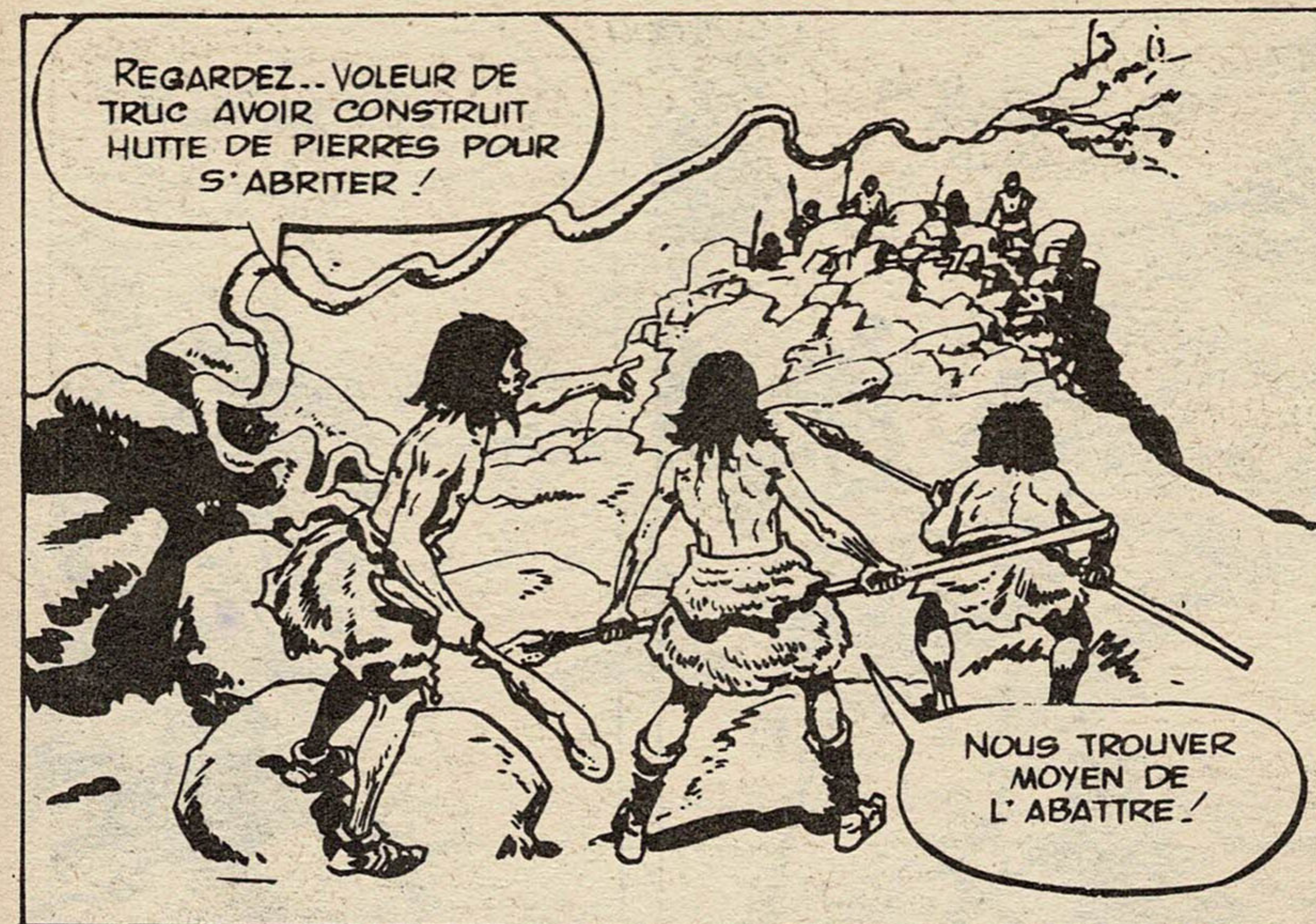




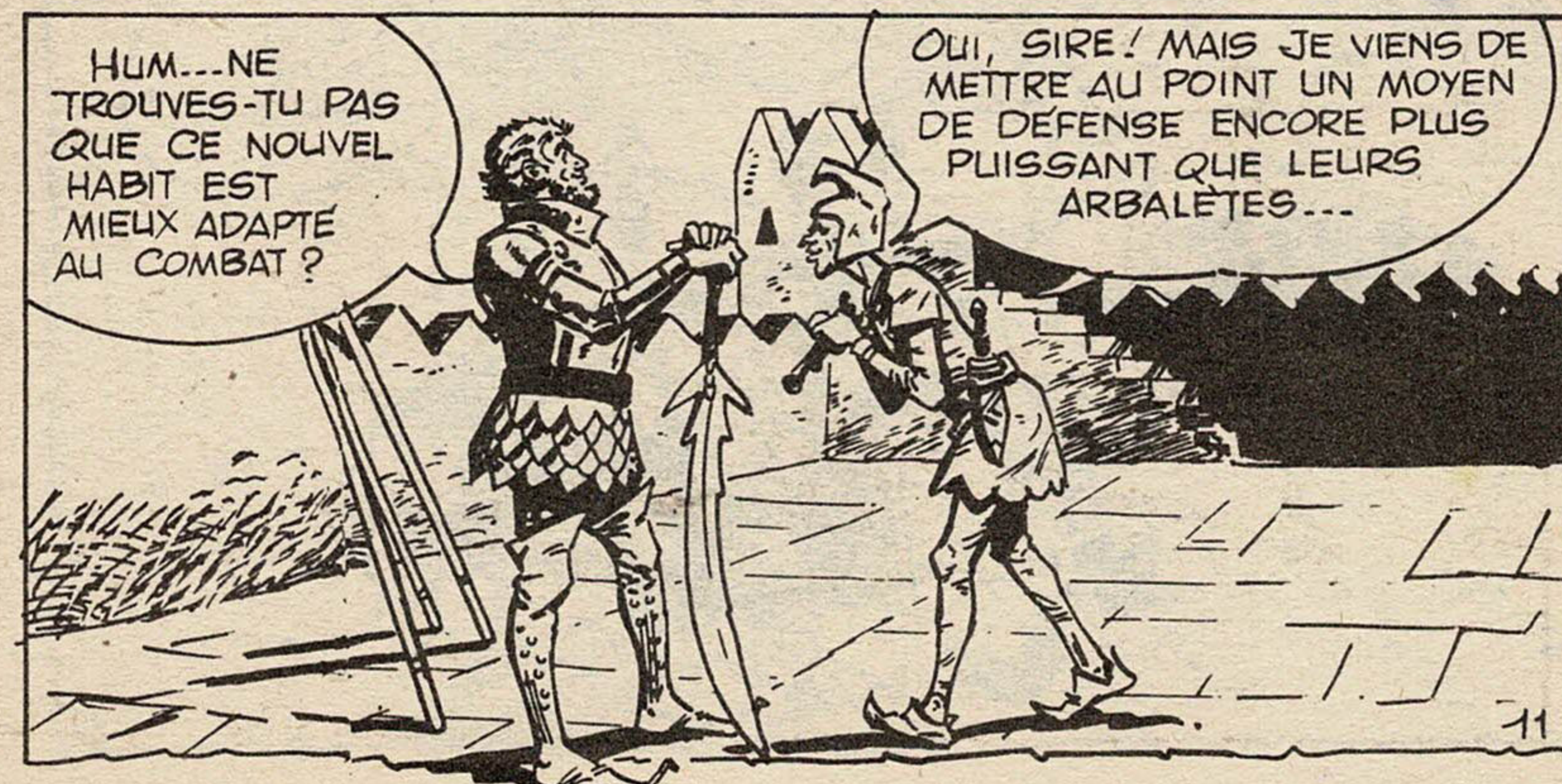
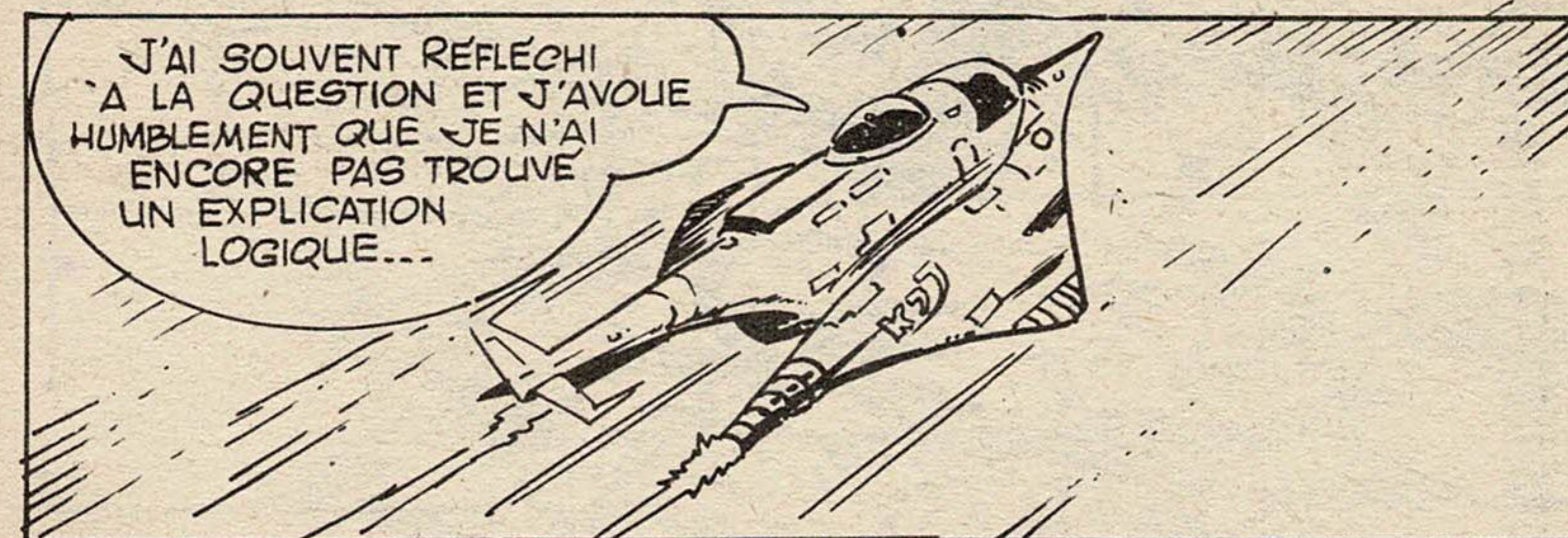
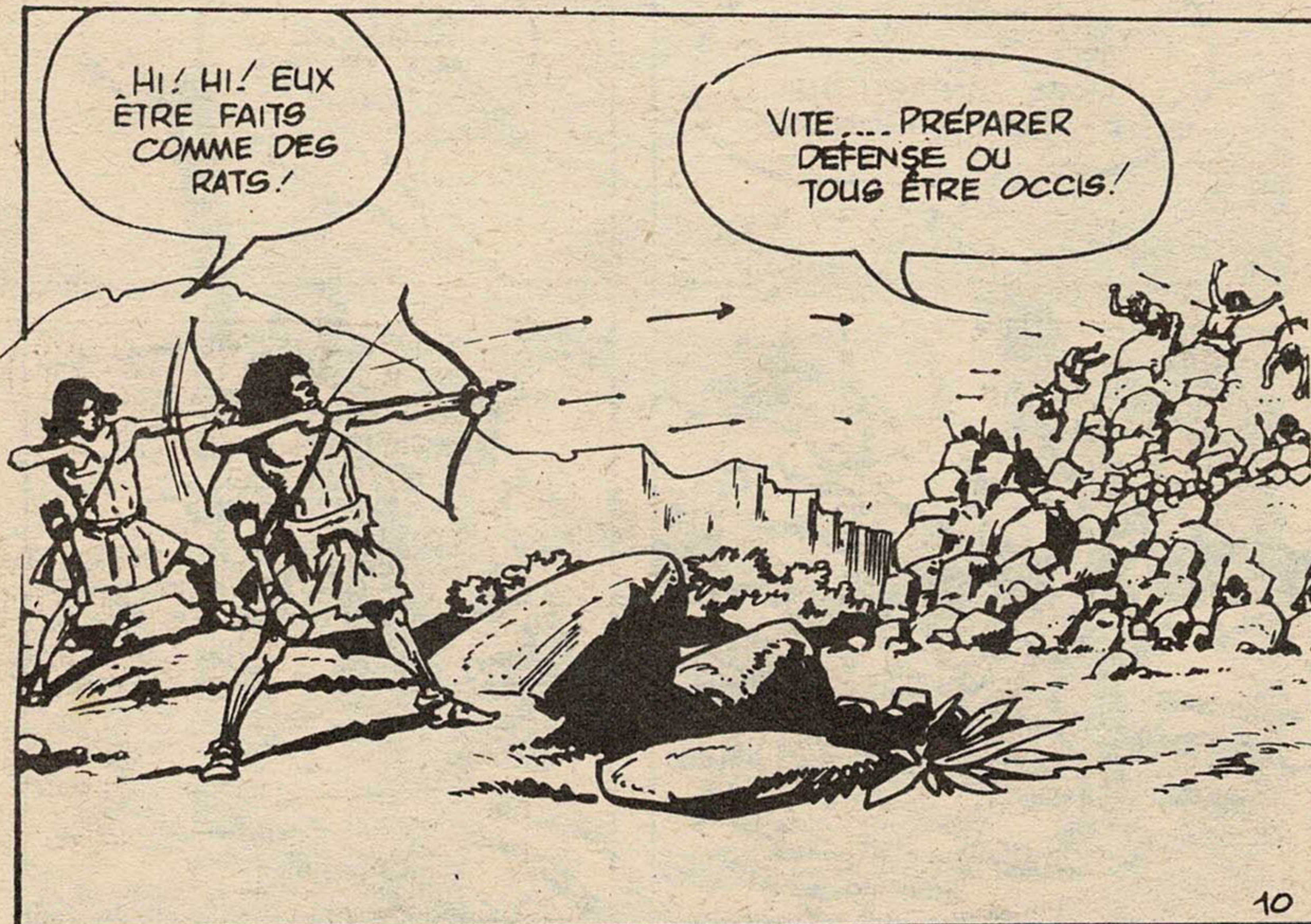




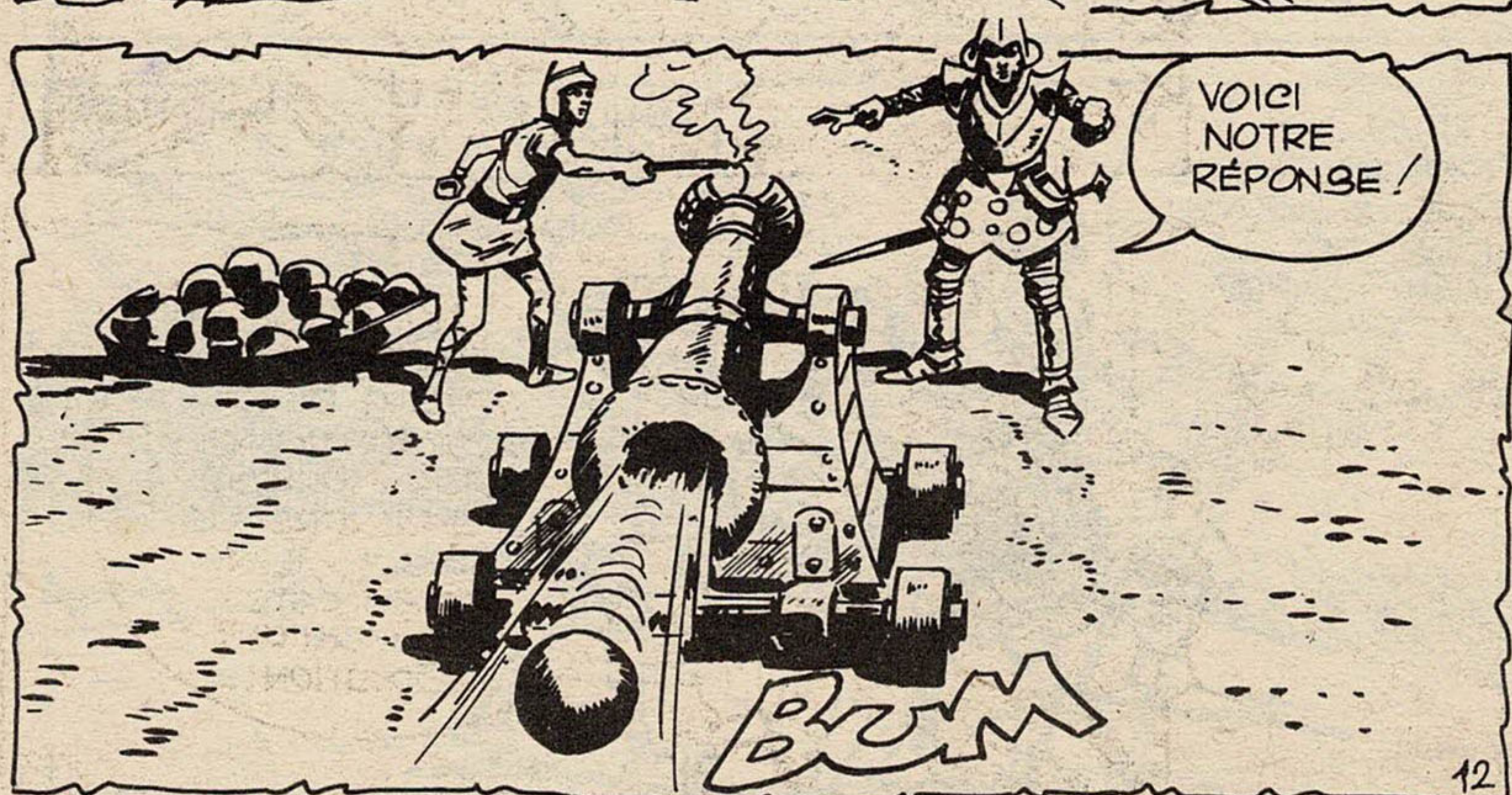
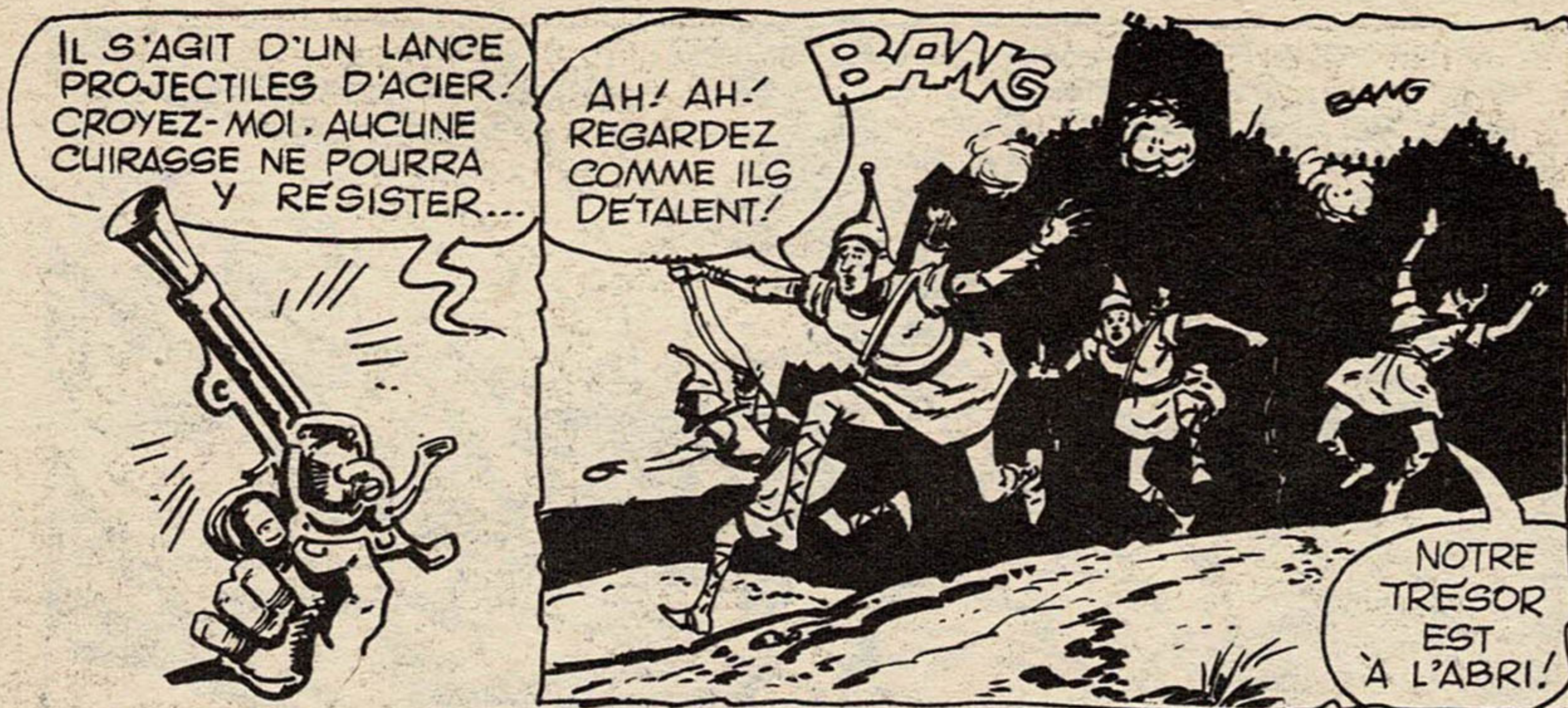




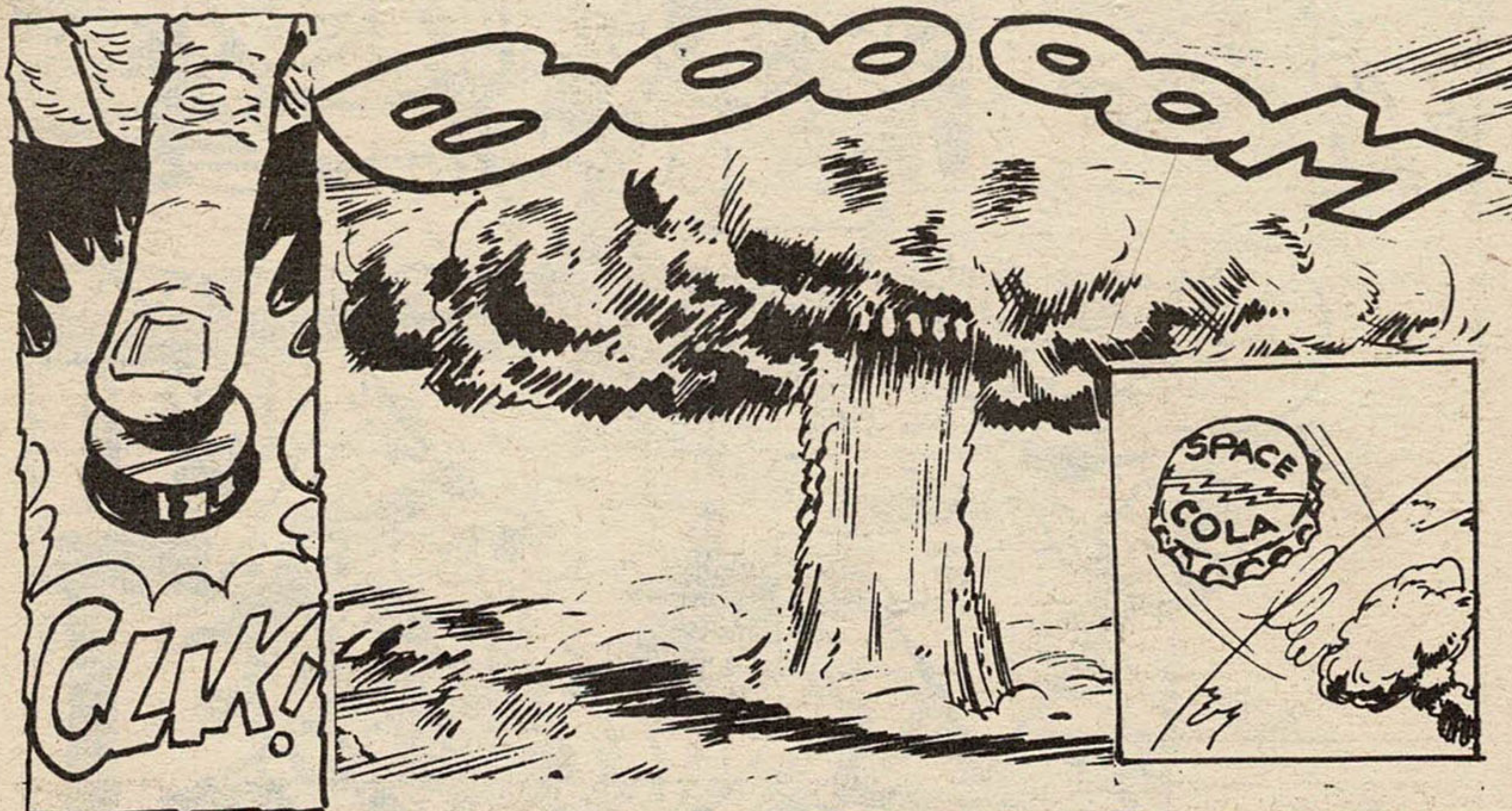












**FIN** 15



PORTRAIT

# ALAIN GERBAULT

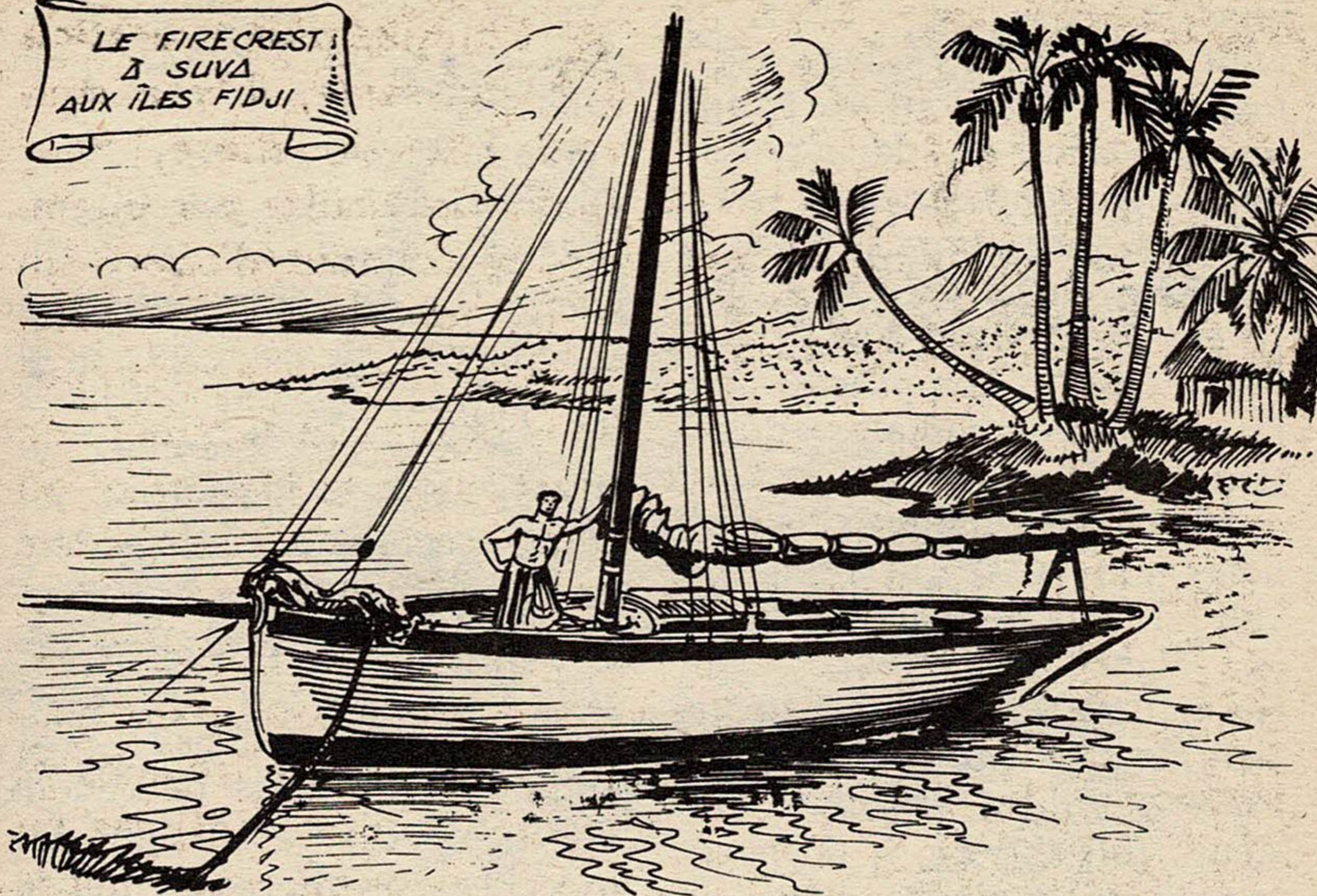


**A** l'origine d'une vocation puissante, il y a souvent peu de chose. Pour Alain Gerbault, par exemple, ce fut tout d'abord un coffre de corsaire, coulé, ancien, conservé avec amour dans la maison familiale de Laval, dans la Mayenne, où il est né le 17 novembre 1893. Par définition, c'est le genre de meuble à rêves, qui évoqua tout naturellement à l'enfant frégates et trésors, courses infinies en mer, combats au sabre d'abordage.

Puis il y eut des vacances classiques au bord de la Manche pendant lesquelles le petit Alain traînait du matin au soir sur le vieux port de Saint-Malo, reniflant avidement l'odeur de goudron et de varech des bateaux de pêche, sans oublier les virées passionnantes avec les pêcheurs.

Puis, un peu plus grand, il y eut ces excursions seul à bord du petit voilier de son père, quand il prenait le large en cachette, malgré

LE FIRECREST  
À SUVA  
AUX ÎLES FIDJI



l'interdiction paternelle. Et il y eut, enfin, le livre de Jack London, « La croisière de Snark », prêté par un camarade, lequel donna définitivement à Alain l'amour-passion de la mer et de la navigation. Dès lors, cela ne faisait plus de doute, il serait marin.

## Un solitaire

Pourtant, un marin solitaire, c'est déjà plus rare. Alain Gerbault n'avait aucunement l'esprit de communauté. Epris de liberté, il était d'un naturel

si indépendant que seule, la solitude l'attirait vraiment. Tout jeune homme déjà, quand le sport l'attira, ce fut le tennis qu'il choisit, parce qu'on est seul en face de son adversaire. Car, évidemment, il choisit les parties où l'on jouait en « simple », ne consentant à jouer en « double » que parce qu'il avait pour partenaire un camarade très cher, Pierre Albarran, qui devait devenir à la fois, plus tard, champion de tennis et de bridge.

Quand éclate la Première Guerre mondiale, Alain Gerbault s'engage volontaire, pour choisir, et c'est l'aviation. A bord de son petit « Morane »,



modifié selon ses idées, il était seul, indépendant, seul maître à bord tout le temps que duraient ses dangereuses patrouilles entre ciel et terre. Il ne voulut jamais faire la moindre sortie en escadrille. Il eut la chance d'avoir des chefs qui, le comprenant, ne l'y obligèrent jamais, admettant à la fois sa trempe et son esprit d'indépendance. Ils connaissaient aussi quel bon travail il faisait, loin derrière les lignes. Pourtant, Alain Gerbault n'en disait jamais rien, ne révélant jamais ni ses exploits, ni ses victoires. Plusieurs fois décoré, il ne porta jamais le moindre bout de ruban. Ces années de guerre, ces heures de vie solitaire à la merci du danger pouvant surgir à toute minute lui permirent de prendre conscience de sa soif d'absolu mais aussi l'empêchèrent de reprendre sa place dans la société, de vivre comme tout le monde.

« Je sens, écrivait-il, que je ne pourrai plus jamais mener une existence traditionnelle, dans une ville. La guerre m'a fait sortir de la civilisation et je ne désire plus y retourner... »

Pourtant, il possédait les qualités et les compétences qui lui auraient permis, s'il l'avait voulu, de conquérir

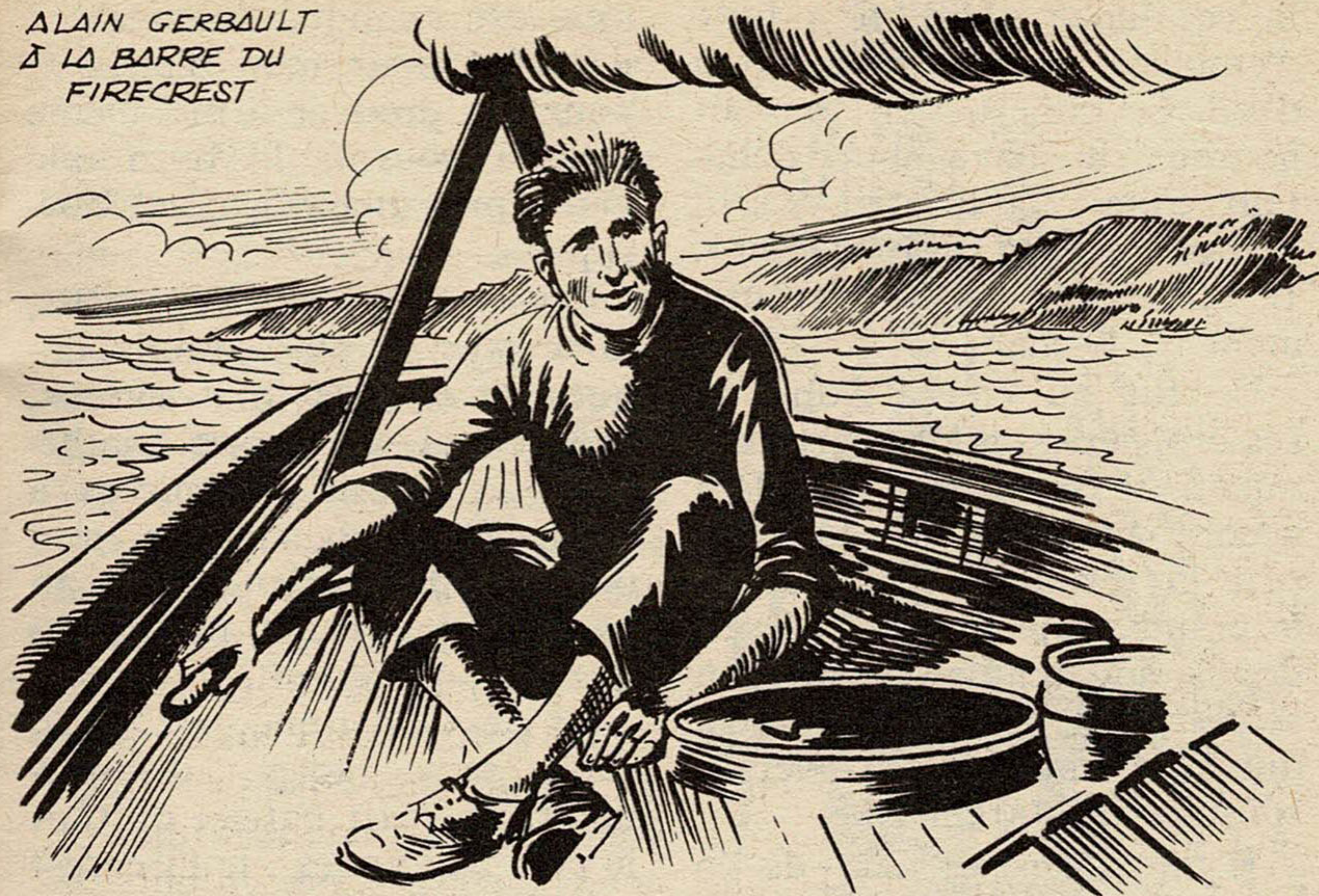
une place de premier plan dans cette civilisation qu'il rejetait.

Breton par son père, Vendéen par sa mère, intelligent, sensible, imaginaire, il était, comme l'a dit Pierre Albarran « de la race de ceux qui, quoi qu'ils fassent, sont toujours les premiers ». Premier au collège, dans les branches qui l'intéressaient, il était en tête de l'Ecole des Ponts et Chaussées où il se préparait à devenir ingénieur. Il fut également très brillant dans le sport auquel il avait choisi de s'adonner et il est resté l'un des meilleurs représentants de cette génération de tennismen qui a compté notamment Albarran, Brugnon, Borotra, Cochet, Lacoste et la grande Suzanne Lenglen.

Il connut cependant quelques échecs dans le monde des affaires dans lequel il s'était lancé après avoir tourné le dos aux Ponts et Chaussées et abandonné sa carrière d'ingénieur : il devait y engloutir une partie de l'héritage recueilli à la mort de ses parents.

Puis un beau jour, ce rêveur décida de passer à l'action et de se consacrer à la navigation solitaire.

ALAIN GERBAULT  
À LA BARRE DU  
FIRECREST



### Pas de moteur...

Pendant un an, il chercha dans les ports de France et des pays voisins un voilier dont il pourrait assurer la navigation seul. Il découvrit « son » bateau en Angleterre. C'était le fameux « Firecrest » un fin voilier à un seul mât, de onze mètres de long. Trois tonnes et demie de plomb dans la quille, en plus de trois tonnes de lest intérieur l'empêchaient pratiquement de chavirer. Une cabine, un salon, un poste d'équipage, une minuscule cuisine où un poêle à pétrole suspendu « à la cardan », tout comme les bougies

et les lampes, restait toujours à la verticale, quel que soit l'état de la mer.

Quant au moteur, Alain Gerbault n'en voulut jamais. « Pour moi », a-t-il écrit, « les vrais marins sont ceux qui se contentent de la voile pure ». Par ailleurs, il n'y avait aucune embarcation de sauvetage ; seul un petit canot pliant permettait de se rendre à terre quand le Firecrest était à l'ancre au large.

Les premières croisières d'Alain Gerbault et une traversée du redoutable Golfe de Gascogne lui prouvent que le Firecrest, malgré ses trente-deux ans d'âge, est digne de



la confiance qu'il lui a faite d'emblée, au premier coup d'œil. Ce qui, surtout, rendait heureux le navigateur débutant c'était qu'il était « seul maître à bord après Dieu ». Il subissait aussi l'envoûtement de la mer.

Ce fut au cours d'une de ses croisières en Méditerranée, quand il se sentit en plein accord avec son bateau, qu'il prit la résolution de réaliser le grand projet qu'il mûrissait depuis longtemps. C'était son secret et il ne le révéla qu'à quelques amis : la traversée solitaire de l'Atlantique.

Il ne s'agissait pas de la traversée d'ouest en est, ce qui, pour un petit bateau comme le sien, aussi bien que pour un avion, était relativement facile, grâce aux vents, soufflant le plus souvent dans cette direction. D'ailleurs Lindbergh allait bientôt le prouver. Non, il voulait aller d'est en ouest, soit un parcours de 4 500 milles au lieu de 3 000, à cause du détour par les Canaries, nécessité par la recherche des alizés.

Ce long voyage solitaire à bord d'une coquille de noix, personne encore n'avait osé le tenter.

Ce n'était ni pour épater qui que ce soit, ni pour établir un record, et Alain Gerbault

s'en est expliqué lui-même : « Ce fut pour mon plaisir et pour me prouver à moi-même que je pouvais le faire que j'entrepris mon voyage d'Amérique ».

Deux ans de préparatifs, faits avec la plus grande minutie et le plus total sérieux, avec aussi un esprit mathématique certain, permirent à Alain Gerbault de ne rien omettre, de ne rien laisser au hasard, de réunir toutes les chances de réussite.

Et c'est ainsi que, le 23 avril 1923, sans tapage, discrètement, un petit bateau quittait le port de Cannes : le Firecrest partait pour la grande aventure.

### L'épopée de la solitude

Trois semaines plus tard, Alain Gerbault arrivait à Gibraltar. La traversée avait été dure et le Firecrest avait subi des avaries. Le 6 juin, les réparations effectuées, le navigateur solitaire met la voile. Cap sur New York !

Durant de longues semaines, Alain Gerbault, hors de la route des navires de tout tonnage, allait connaître la plus complète des solitudes, celle de son choix et de ses rêves : rien que le ciel et la mer...

Et tout ce que cela implique : grains, tempêtes, vagues de quelque quinze mètres de haut semblant vouloir lancer le Firecrest jusqu'au ciel, vents capricieux alternant avec des périodes d'accalmie, avaries diverses exigeant des réparations de fortune effectuées au prix de périlleuses acrobaties, voiles se déchirant et qu'il faut recoudre en se meurtrissant les doigts, le bœuf séché, acheté à Gibraltar qui devient im-mangeable, l'eau potable polluée dans des barils trop neufs, la souffrance aiguë de la soif jusqu'au moment tant attendu où des nuages crèvent au-dessus du bateau, l'eau de pluie recueillie dans une voile, puis, de nouveau, le soleil ardent et la fièvre, les heures interminables de barre, les veilles, les nuits de fatigue, les zones de sommeil si profond que le bateau, la barre immobilisée, dérive au gré des courants.

Un jour, à l'extrême limite de ses forces, Alain Gerbault s'évanouit, reste sans connaissance plusieurs heures, durant lesquelles le Firecrest sans voile, sans pilote, s'en va au gré des vents et des flots jusqu'à ce que le navigateur se relève et retrouve sa route perdue.





Mais en contrepartie, quel bonheur pour un homme comme Alain Gerbault de se retrouver seul maître à bord, loin des foules, loin de la vie trépidante et artificielle, et de retrouver les émotions originales de l'homme de l'histoire humaine : il éprouve, minute après minute, l'ivresse des vastes espaces et la joie enivrante du rêve qui se réalise.

C'est cela qui décuple sa résistance physique, à la mesure de sa volonté. Et, quand, au bout de quatre-vingt-quatorze jours de navigation solitaire, brisé de fatigue, miné par la fièvre, épuisé de privations et d'insomnie, il rencontre enfin sur sa route un vapeur grec dont le capitaine offre de le prendre en remorque, il a encore la force de répondre :

— Non, merci, un peu d'eau seulement et quelques vivres...

Et il poursuit, seul, sa route, franchissant les 350 km lui restant à parcourir pour atteindre la terre ; six jours plus tard, le 10 septembre, cent deux jours après son départ de Gibraltar, il fait enfin son entrée dans le port de New York, croulant de gratte-ciel...

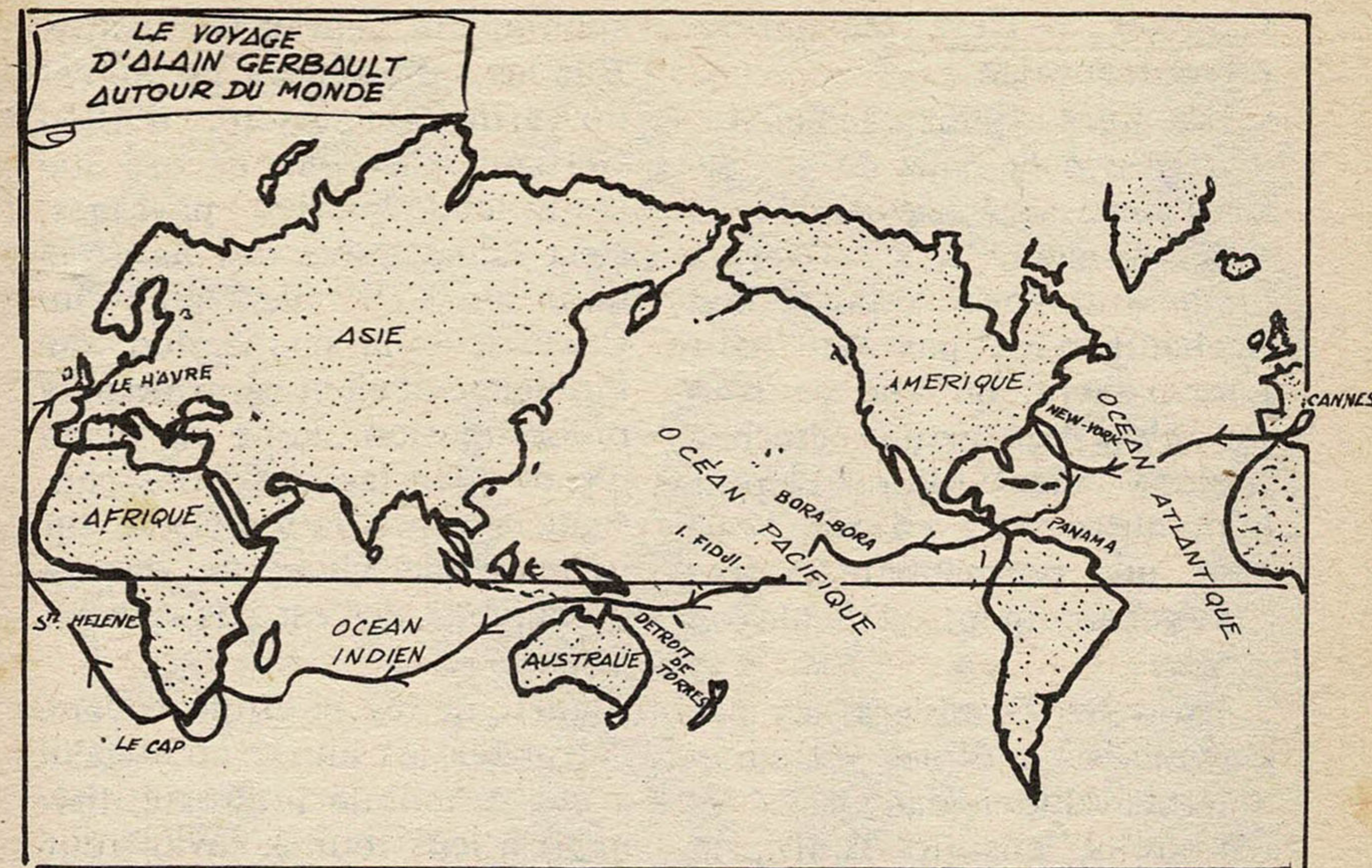
Ce n'est pas pour la célébrité qu'Alain Gerbault s'est lancé sur l'Atlantique, ni pour les foules accourues sur le quai

pour contempler le Firecrest et son capitaine, ni pour les journalistes, les photographes et les cinéastes qui l'assaillent, pas davantage pour les lettres de félicitations adressées des quatre coins du monde par des admirateurs inconnus.

Ce qui compte, pour le navigateur solitaire, c'est que cette longue traversée et son combat permanent lui ont permis de se trouver lui-même et qu'il lui est plus facile de vivre seul entre le ciel et la mer, malgré ses épreuves, qu'entre les murs d'une ville, au cœur de la multitude, « prisonnier de la civilisation », comme il l'a écrit lui-même sur son journal de bord.

### « A la poursuite du soleil »

Il était à peine arrivé à bon port que, déjà, il préparait son nouveau départ. Mais, pour repartir, même seul, sur un petit voilier, il faut de l'argent. Et des revers de fortune venaient justement d'assombrir la situation financière d'Alain Gerbault. Mais, bientôt, la publication de son livre « Seul à travers l'Atlantique » lui donna les moyens de repartir. Et, le 2 octobre 1924, le Firecrest quittait le port de New York « à la poursuite



du soleil » comme le disait son capitaine. Cette fois, ce n'était ni pour s'interroger ni pour se chercher lui-même qu'Alain Gerbault partait en mer, c'était pour infléchir définitivement sa vie dans le sens qu'il lui avait trouvé. Cette fois, le Firecrest prend la route du Pacifique : les Bermudes, les Caraïbes, la traversée du canal de Panama où jamais encore on n'a vu un si petit bateau passer les écluses faites pour des navires géants et puis, calme comme un lac baigné de soleil, le Pacifique et la solitude offrent tous les bonheurs à celui qui les a choisis. Bien sûr, c'est une vie épuisante, dangereuse,

mais fertile en rencontres, en émotions, en découvertes. Bien sûr aussi, il y a les escales, toujours neuves et hautes en couleurs où il retrouve la civilisation, mais celle-ci ne ressemble pas à celle de l'Europe et, à chacune d'elles, il adresse aux journaux et magazines du monde les articles qui lui assurent moyens de vivre et possibilités d'autres départs.

C'est ainsi qu'il écrit un jour : « Je pense être tout à fait heureux dans les îles sauvages où je vais maintenant ». Ces « îles sauvages » sont celles de la Polynésie. Puis, au gré des brises et des courants, il atteint les Galapagos et, un peu plus tard, une des îles



Gambier : c'est Mangareva, terre française.

Il a alors atteint « le soleil », il a trouvé le pays de ses rêves, donc sa vraie patrie. Il songera même à s'y fixer, à fonder un foyer. Mais Alain Gerbault n'est pas fait pour jeter l'ancre, où que ce soit, car c'est un errant éternel, voulant aller toujours plus loin, autre part en tout cas, dans une permanente course à l'enchantement, d'escale en escale.

Après les Gambiers, les îles Marquises, puis les Touamotous, l'archipel dangereux et ses atolls, ensuite Tahiti, la « Reine du Pacifique », mais une reine trop civilisée à son gré ; de là, à Bora-Bora, une île qui restera chère à son cœur et qui aurait pu aussi le retenir si quelque chose l'avait pu ; puis les Samoa, les îles Wallis où le Firecrest, échoué, sera remis en état grâce à un aviso de la Marine nationale.

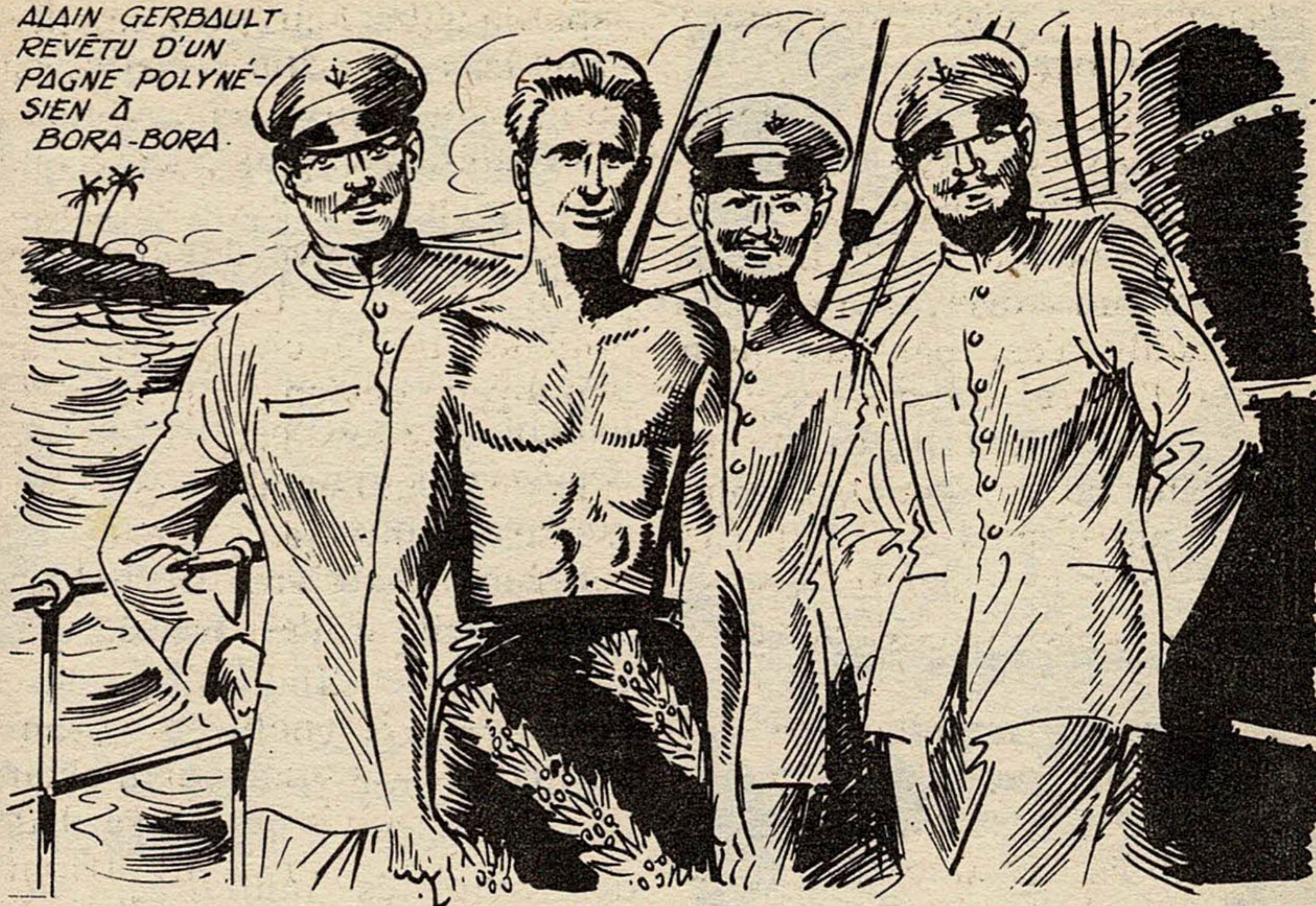
« Je ne peux plus comprendre la vie loin de la Polynésie » écrit Alain Gerbault. Mais s'il a trouvé le paradis, c'est, il s'en rend vite compte, un paradis déchu. La civilisation a peut-être apporté quelque bien aux Polynésiens, mais elle leur a plus enlevé que donné. Elle a détruit leur simplicité, leur

spontanéité, leur personnalité. Elle les a dépoétisés, ce qui est un crime aux yeux d'Alain Gerbault. Car, plus encore que la splendeur des paysages, c'est l'âme naïve des naturels qu'il aime. Si bien que l'influence de la civilisation sur l'indigène devient sa principale préoccupation. Pour ce disciple de Jean-Jacques Rousseau, seule compte la « science du bonheur de vivre, en dehors de laquelle il n'est pas de vrai progrès ».

Partout, les naturels voyant l'étranger les aimer et n'obéir à aucun mobile intéressé, l'aiment à leur tour et lui offrent une généreuse hospitalité. Il est toujours entouré et suivi d'enfants, parce que lui-même a su conserver son âme d'enfant. Il apprend tous les dialectes des indigènes et ne se plaît qu'en leur compagnie, au point de boudier les réceptions officielles et ses compatriotes.

Mais l'appel des terres inconnues l'attire autre part, et c'est le départ : rien que le ciel et la mer. Mais la Polynésie est si bien devenue la terre d'élection d'Alain Gerbault que, dès que les îles Wallis ont disparu à l'horizon, il se déclare « sur la route du retour ». Cette route du retour le conduit pourtant encore

ALAIN GERBAULT  
REVÊTU D'UN  
PAGNE POLYNÉ-  
SIEN À  
BORA-BORA.



aux Fidji, aux Nouvelles-Hébrides, en Nouvelle Guinée, à Timor (qui, un jour, sera sa dernière escale), à la Réunion. Puis il franchit le cap de Bonne-Espérance, relâche aux îles du Cap-Vert et aux Açores.

Le 26 juillet 1929, près de cinq ans après son départ de New York, c'est le retour au Havre où un accueil triomphal est fait au navigateur solitaire.

### Le dernier voyage...

A peine Alain Gerbault fut-il de retour en France qu'il se sentit exilé. Il attendait un autre grand départ en revivant les heures merveilleuses de

ses voyages qu'il relata dans deux livres. Ceux-là même qui lui permirent de partir de nouveau en 1932. Il quitta Marseille le 10 septembre, toujours seul, à bord cette fois de l'« Alain-Gerbault », un cotre de dix tonnes, comme le Firecrest, mais mieux adapté à la navigation solitaire, le « navire idéal » dont il avait lui-même dessiné les plans.

Par les îles du Cap-Vert, la Martinique et le canal de Panama, il retrouva le Pacifique et les îles ensoleillées. Il y vécut six années très heureuses pour lui-même, mais en proie à la « mélancolie poignante en face d'une race qui disparaissait », ce qui lui bri-



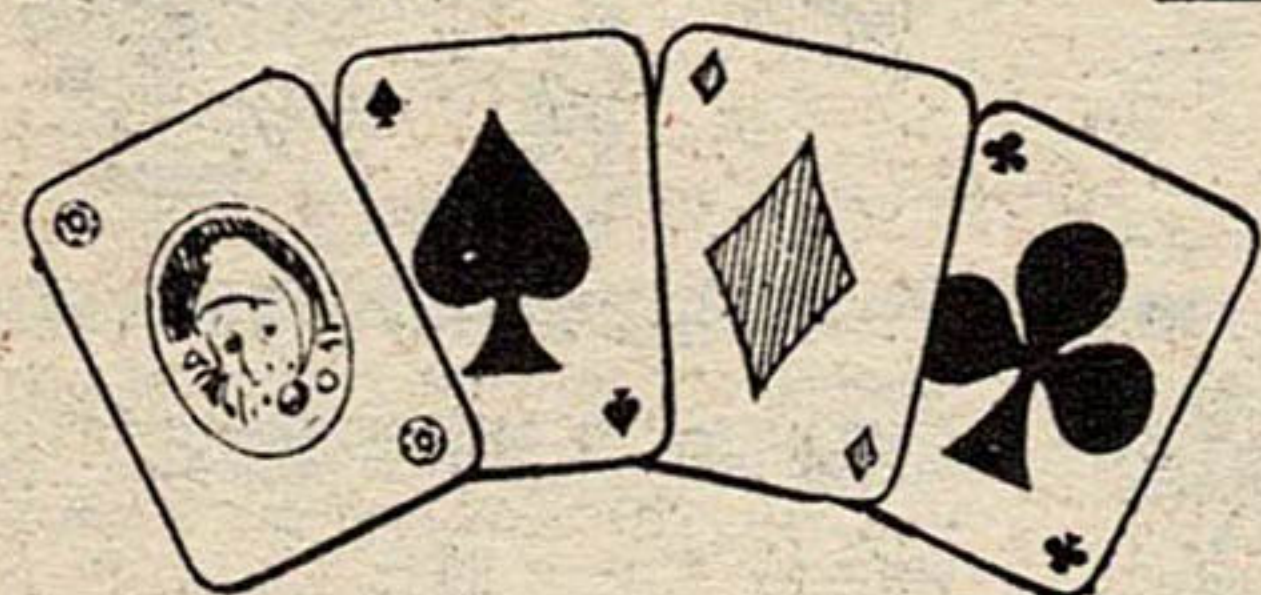
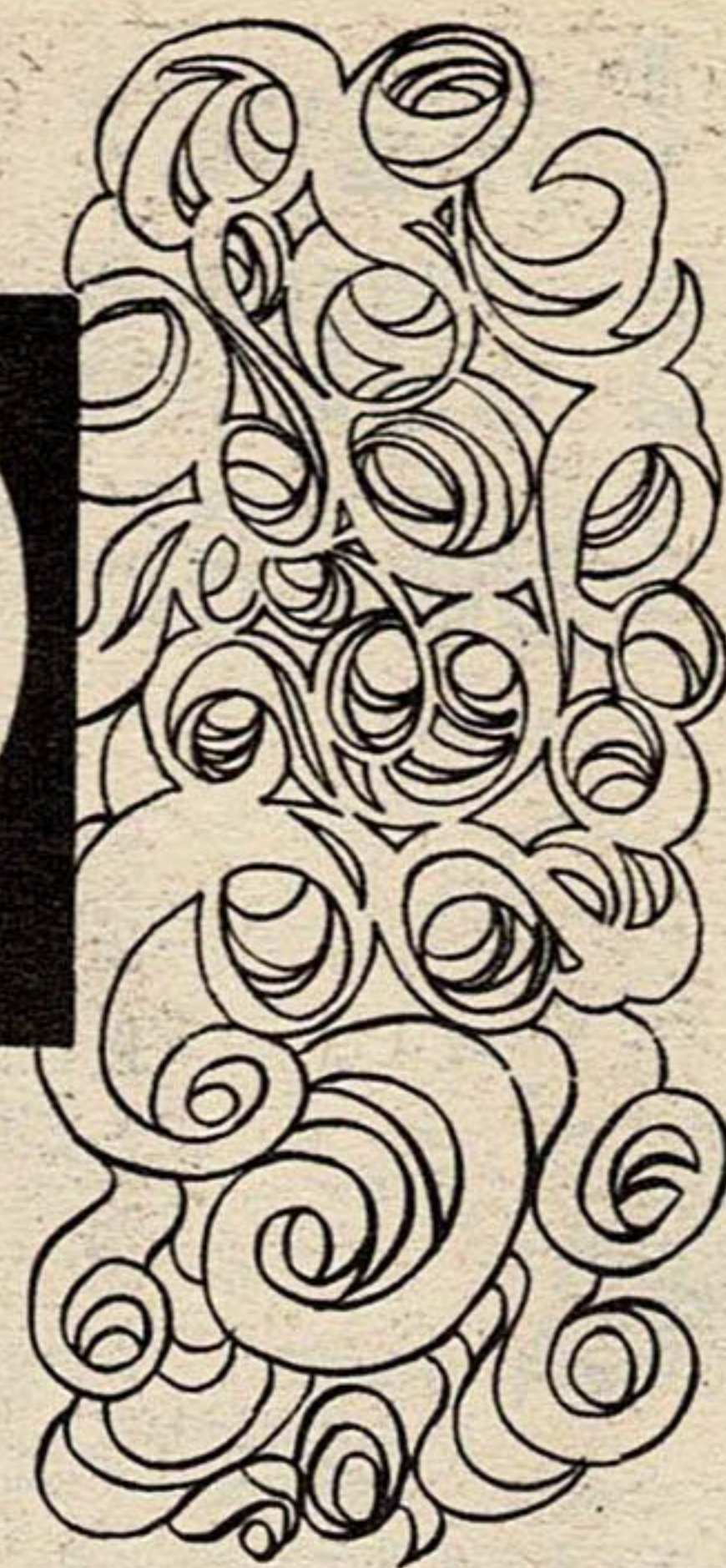




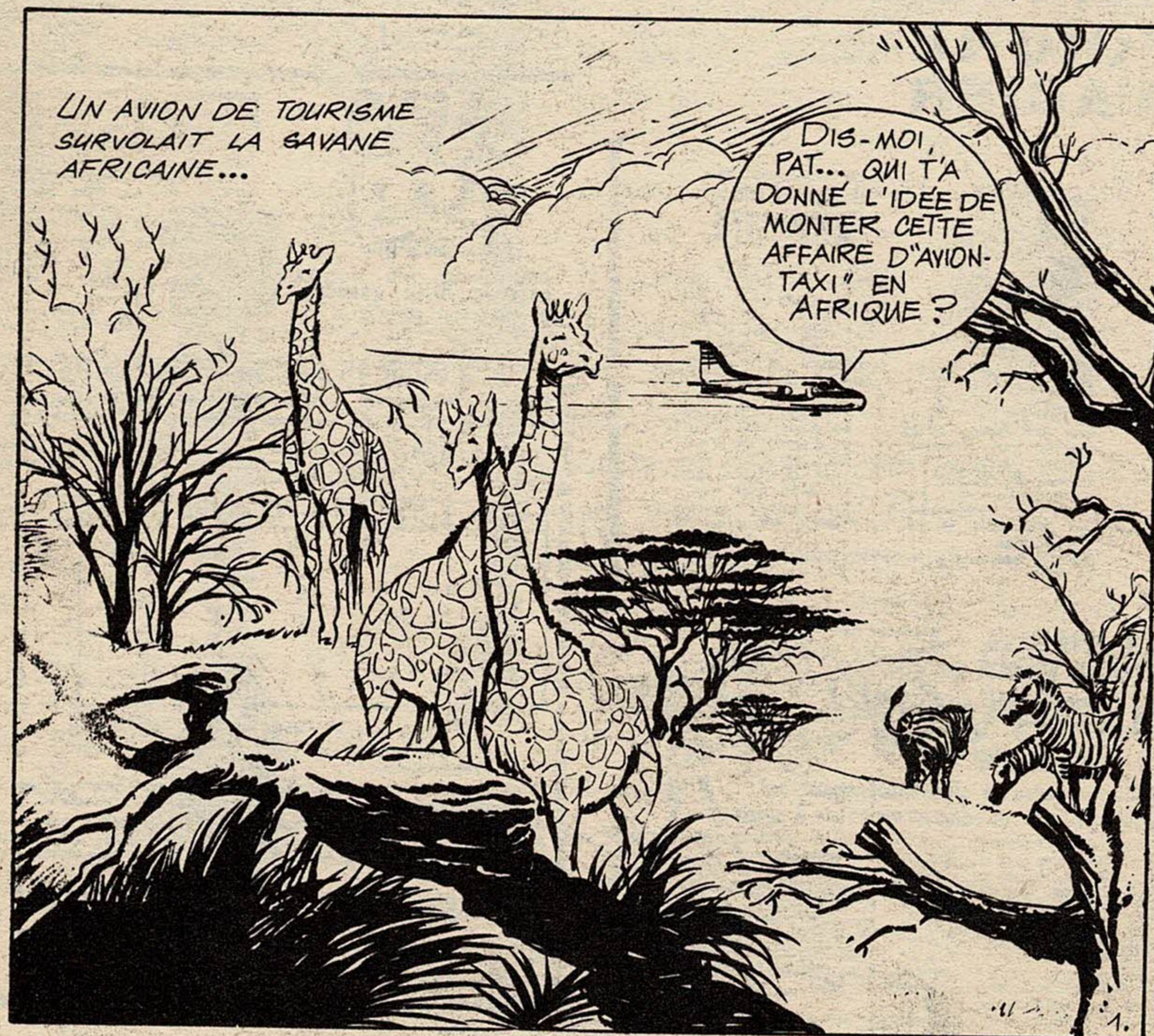


delta

99



SINISTRE  
POKER



UN AVION DE TOURISME  
SURVOLAIT LA SAVANE  
AFRICAINNE...

DIS-MOI,  
PAT... QUI T'A  
DONNÉ L'IDÉE DE  
MONTER CETTE  
AFFAIRE D'AVION-  
TAXI EN  
AFRIQUE ?

Vick 38 paraîtra le 5 Juillet



VOILÀ, DELTA...  
ON M'A PARLÉ UN  
JOUR DU CIMETIÈRE  
DES ÉLÉPHANTS... UN  
ENDROIT OÙ IL Y A  
PLUS D'UN MILLION  
DE DOLLARS  
D'IVOIRE !

ALORS,  
QU'AS-TU  
FAIT ?

J'AI  
ORGANISÉ UN  
SAFARI POUR RE-  
TROUVER CE CIME-  
TIÈRE ! MAIS EN  
ARRIVANT AU  
PIED DE LA  
MONTAGNE BLEUE,  
LES PORTEURS  
SE MIRENT À  
HURLER "JU-JU"  
"JU-JU" ! CE  
QUI VEUT DIRE  
"MAGIE" "MAGIE"...  
ET ILS M'ONT  
ABANDONNÉE  
FACE AUX FÉ-  
ROCES KAGEN-  
KES ! HEUREU-  
SEMENT...

...UN CRI PUISSANT  
A RÉSONNÉ DANS LA  
FORÊT ET UN MYSTÉ-  
RIEUX HOMME BLANC  
A SURGI TE SAUVANT  
D'UNE MORT CÉR-  
TAINE !



BRAVO !  
JE VOIS  
QUE TU  
CONNAIS  
L'HISTOI-  
RE !

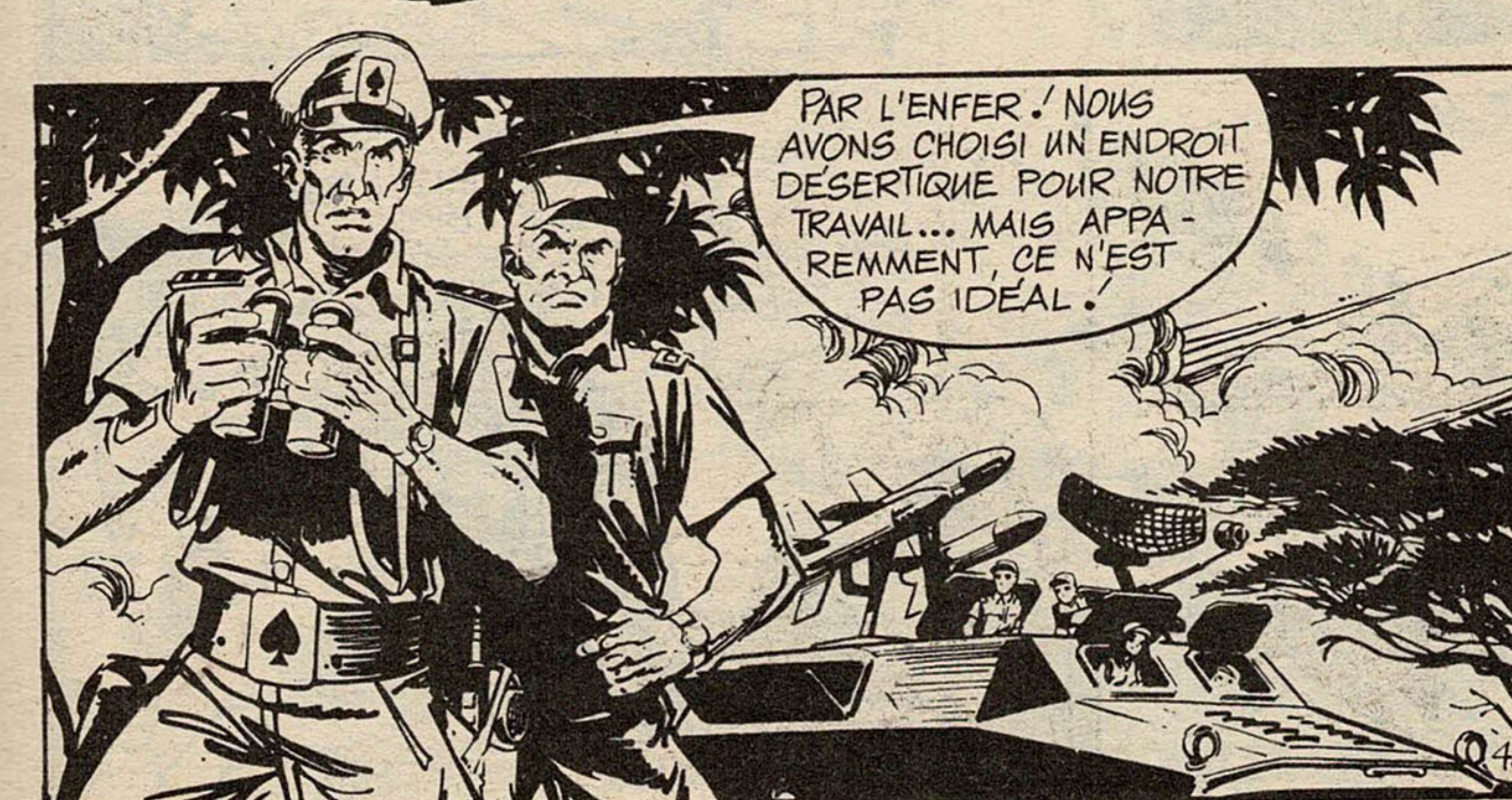


EN FAIT, LA  
VÉRITÉ EST  
BEAUCOUP PLUS  
TERRE À TERRE...  
JE SUIS ICI PARCE  
QUE J'AI LAISSÉ LE  
TRICOT POUR UN  
TRAVAIL PLUS LU-  
CRATIF, LES  
"AVIONS-TAXIS".

MMMM ! TU  
AS TANT DE VEI-  
NE, PAT, QUE TU  
FINIRAS BIEN PAR  
TROUVER LE CI-  
METIÈRE AUX  
ÉLÉPHANTS !!

Retenez-le chez votre marchand habituel





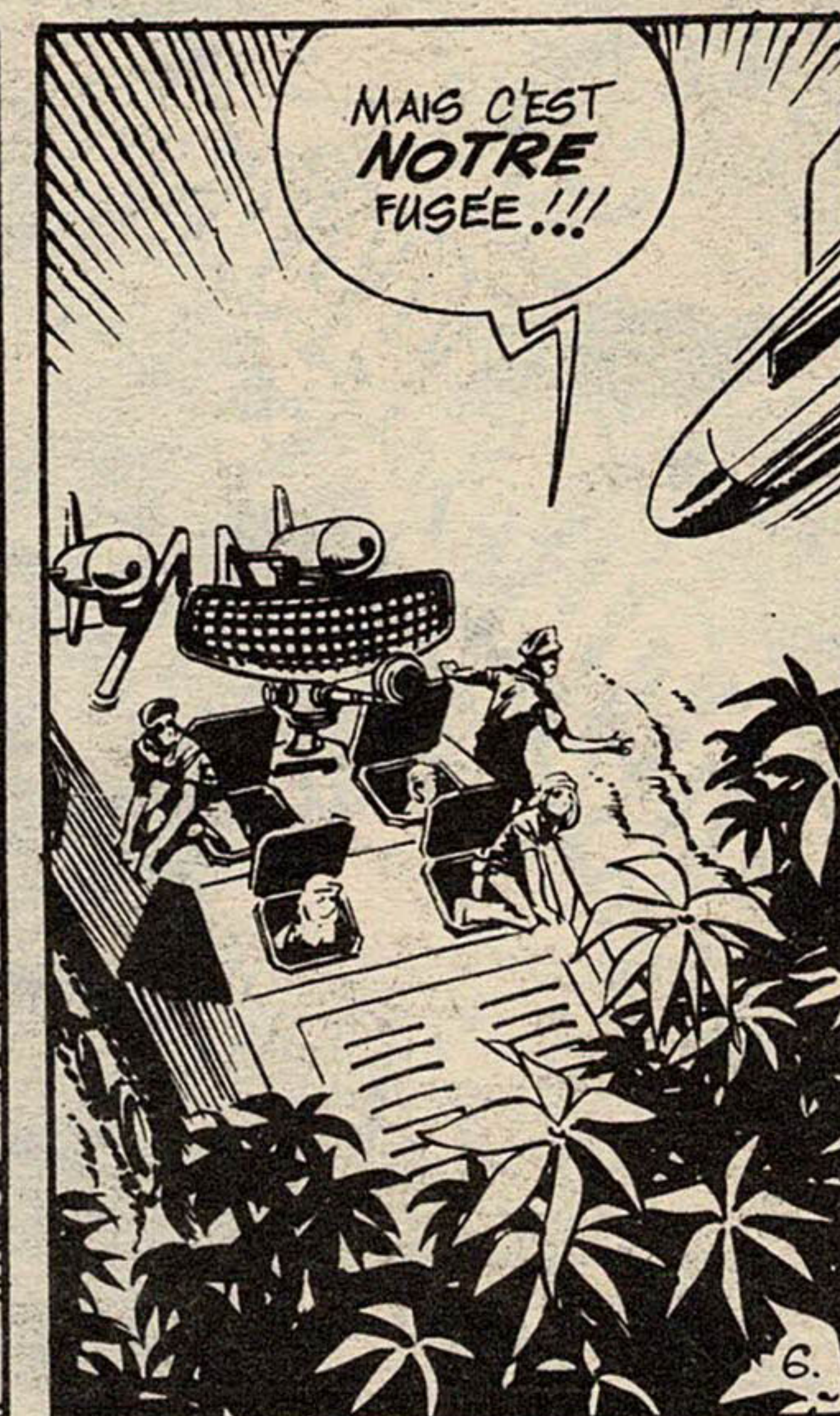
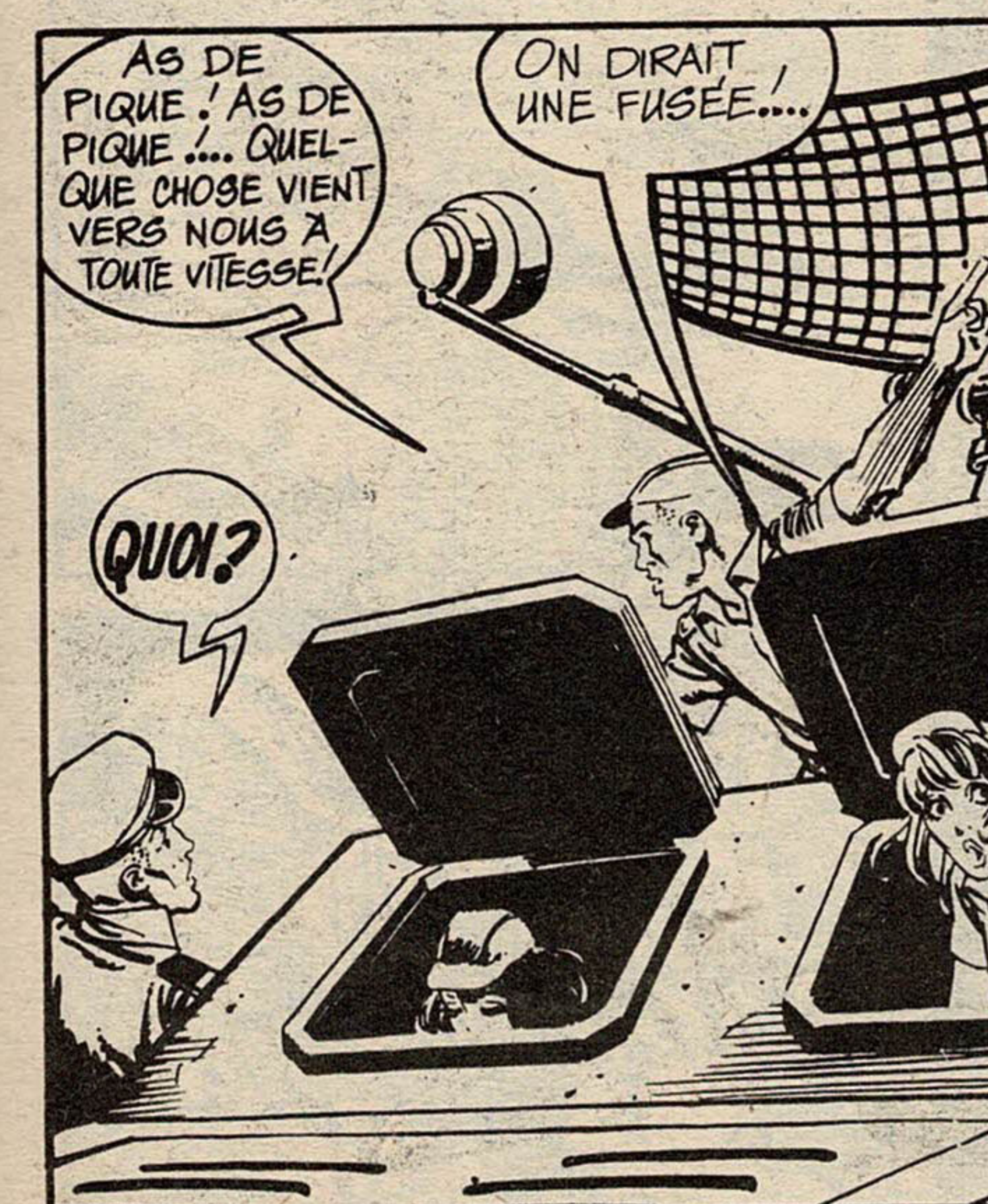
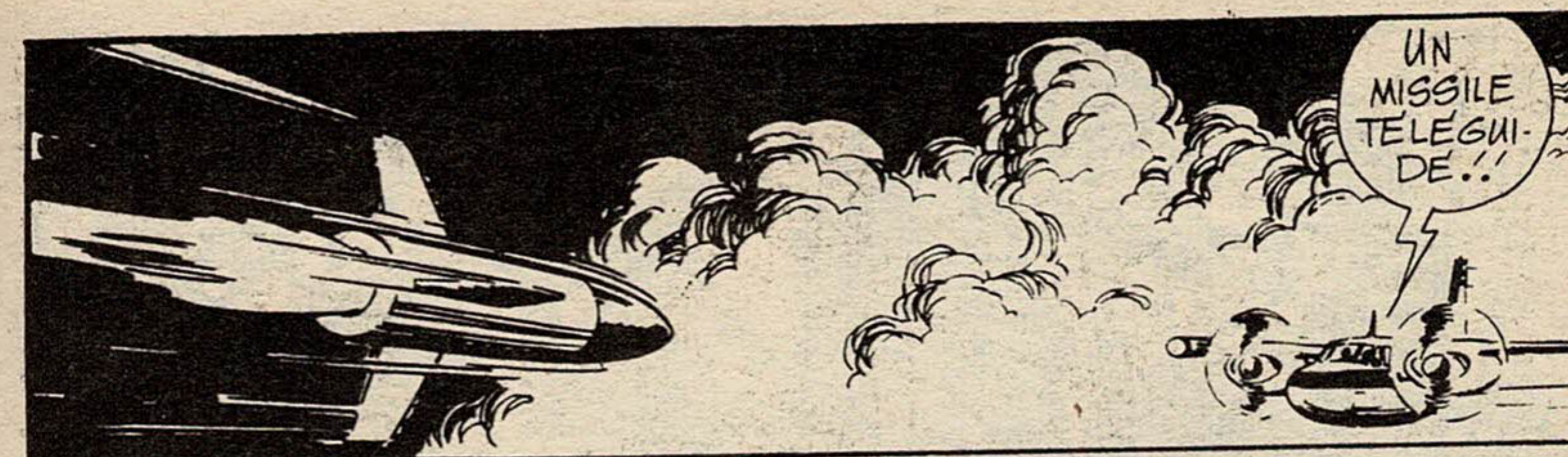
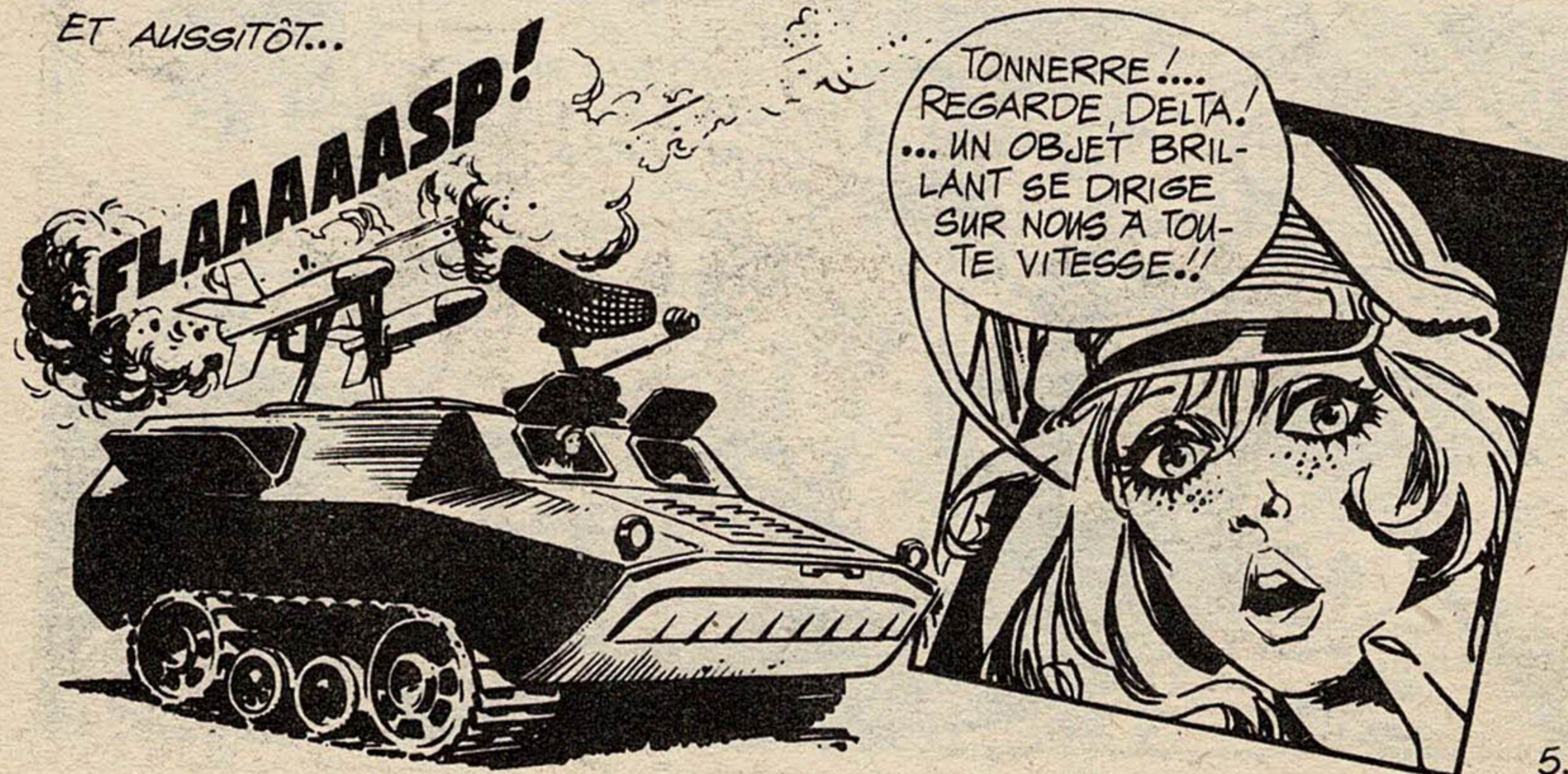




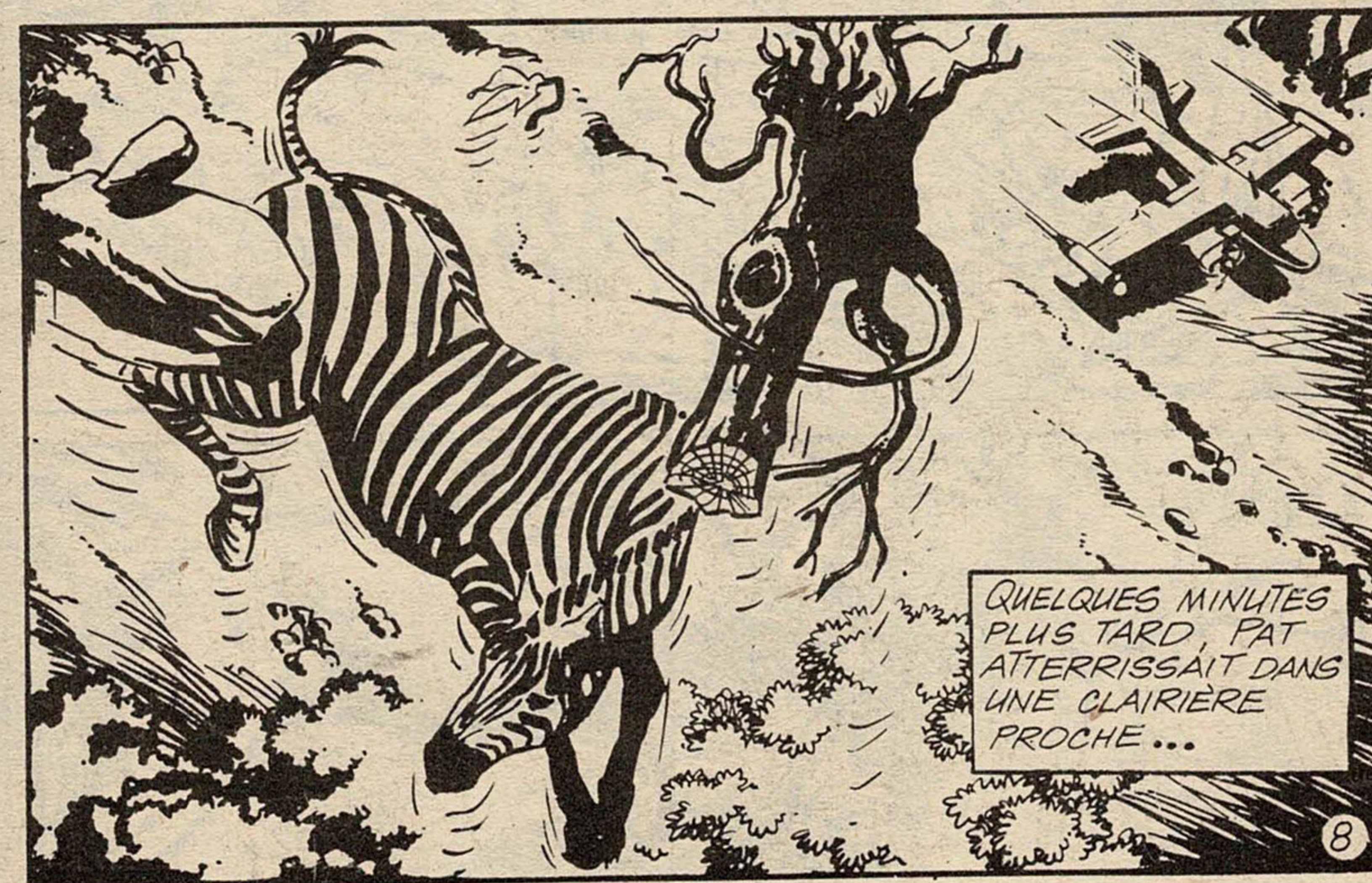
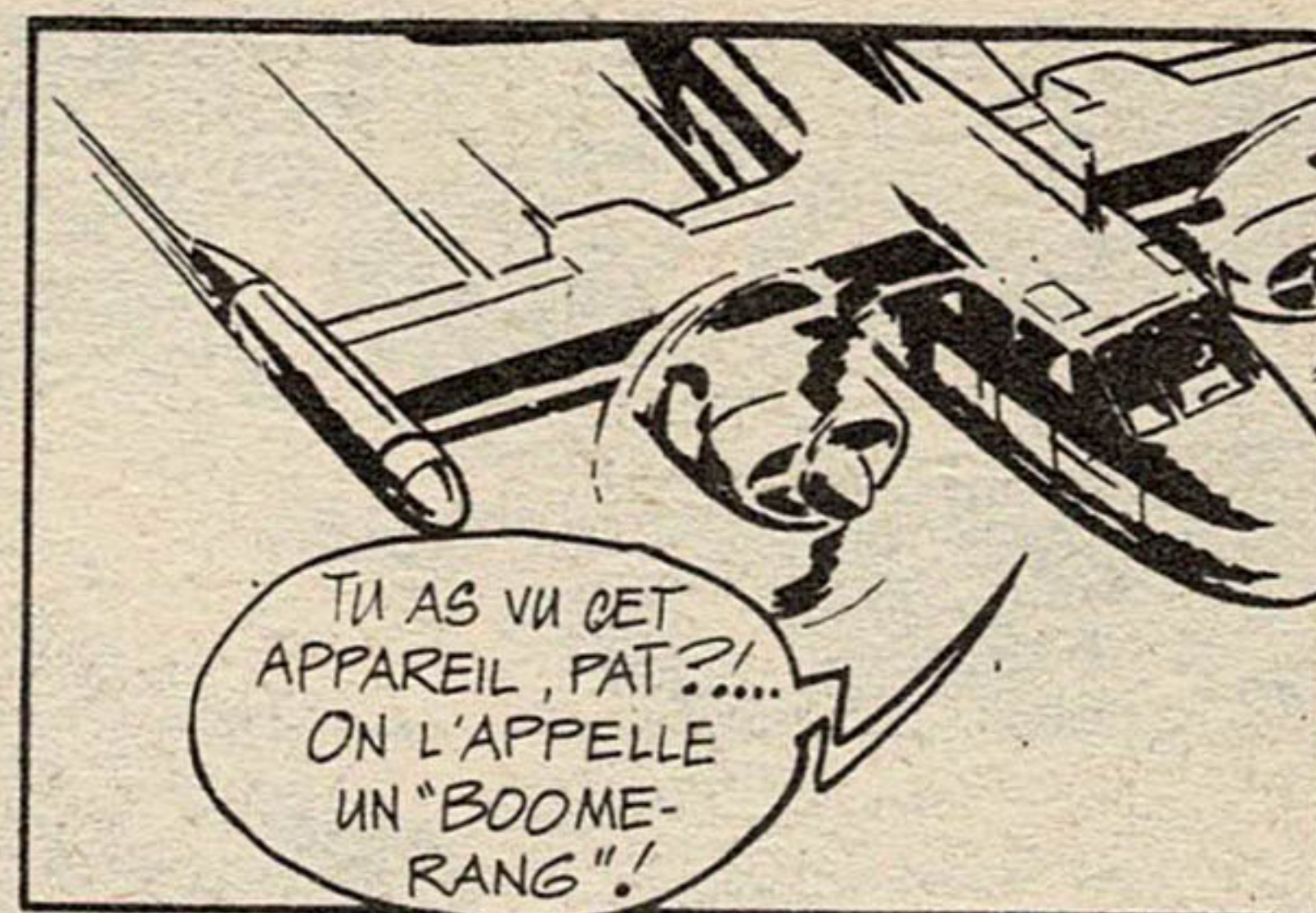
DÉTRUISEZ-LE !



ET AUSSITÔT...











TANDIS QUE  
NON LOIN DE LÀ...  
...TOUT LE DISPO-  
SITIF D'AS DE  
PIQUE A EXPLO-  
SÉ POUR  
DES RAI-  
SONS IN-  
CONNUES!



IL FAUT  
LES CAPTURER  
AVANT QU'ILS  
ENVOIENT UN  
MESSAGE!

L'AVION A ATTERRI NON  
LOIN DE LA "FRONTIÈRE  
D'APESANTEUR"...



AU MÊME MOMENT...

OH, DELTA,  
QUELLE TRIS-  
TESSE... PAU-  
VRES BÊTES!



UN LION VA  
BONDIR SUR ELLES  
ET ELLES NE LE  
VOIENT PAS...

PARCE QUE  
LE LION SE MET  
TOUJOURS CONTRE  
LE VENT...

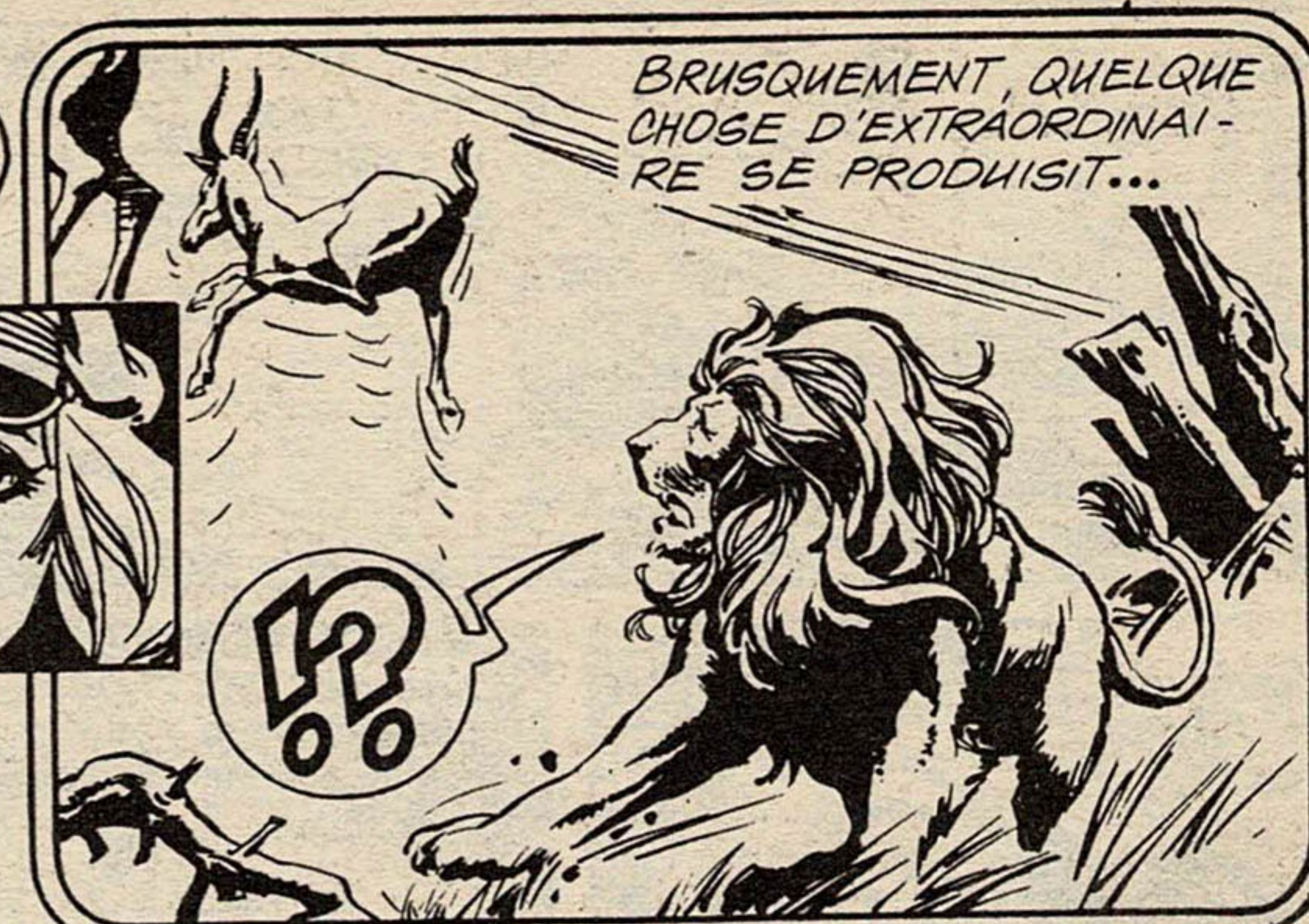


MAIS SOUDAIN, LE VENT  
CHANGEA DE DIRECTION...  
ALERTANT LES ANTILOPES  
JUSTE AU MOMENT OÙ LE  
LION ATTAQUAIT...

IL EN ATTRAPERA  
UNE DE TOUTE FAÇON...  
UN LION EST TRÈS  
ENDURANT!



OH  
NON! C'EST  
TROP  
MOCHE!



BRUSQUEMENT, QUELQUE  
CHOSE D'EXTRAORDINAI-  
RE SE PRODUISIT...



ATTENTION,  
PAT... LES  
ANTILOPES  
NOUS ONT MON-  
TRÉ JUSQU'OU  
NOUS POUVONS  
AVANCER SANS  
DANGER!



ZUT! LE  
LION NOUS  
A VUS!

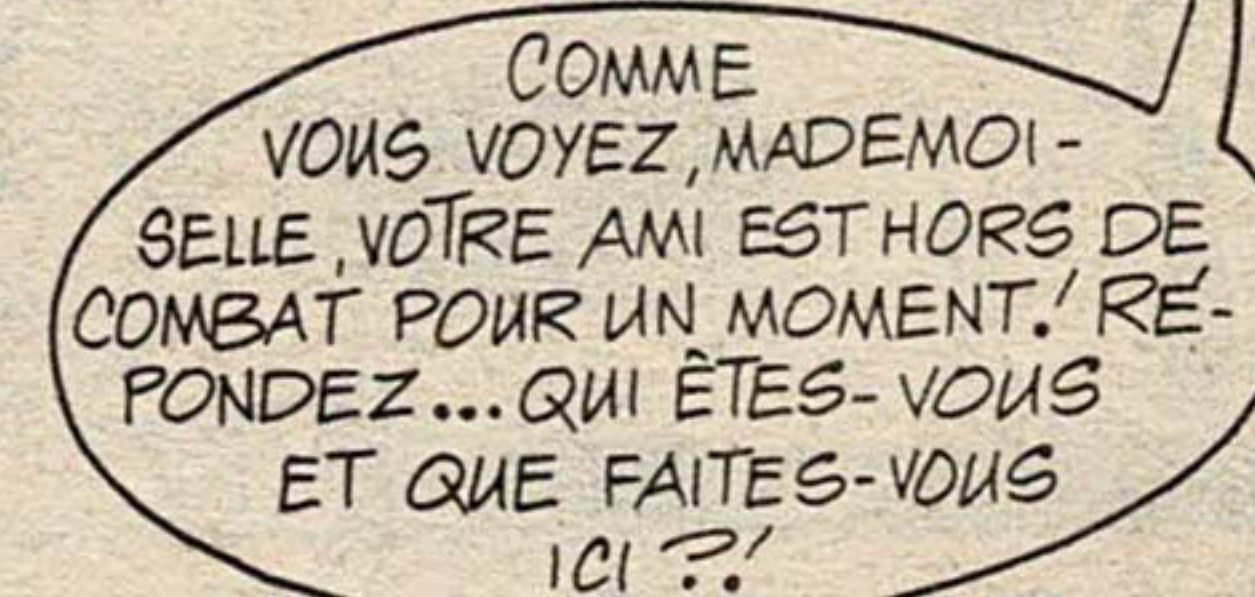
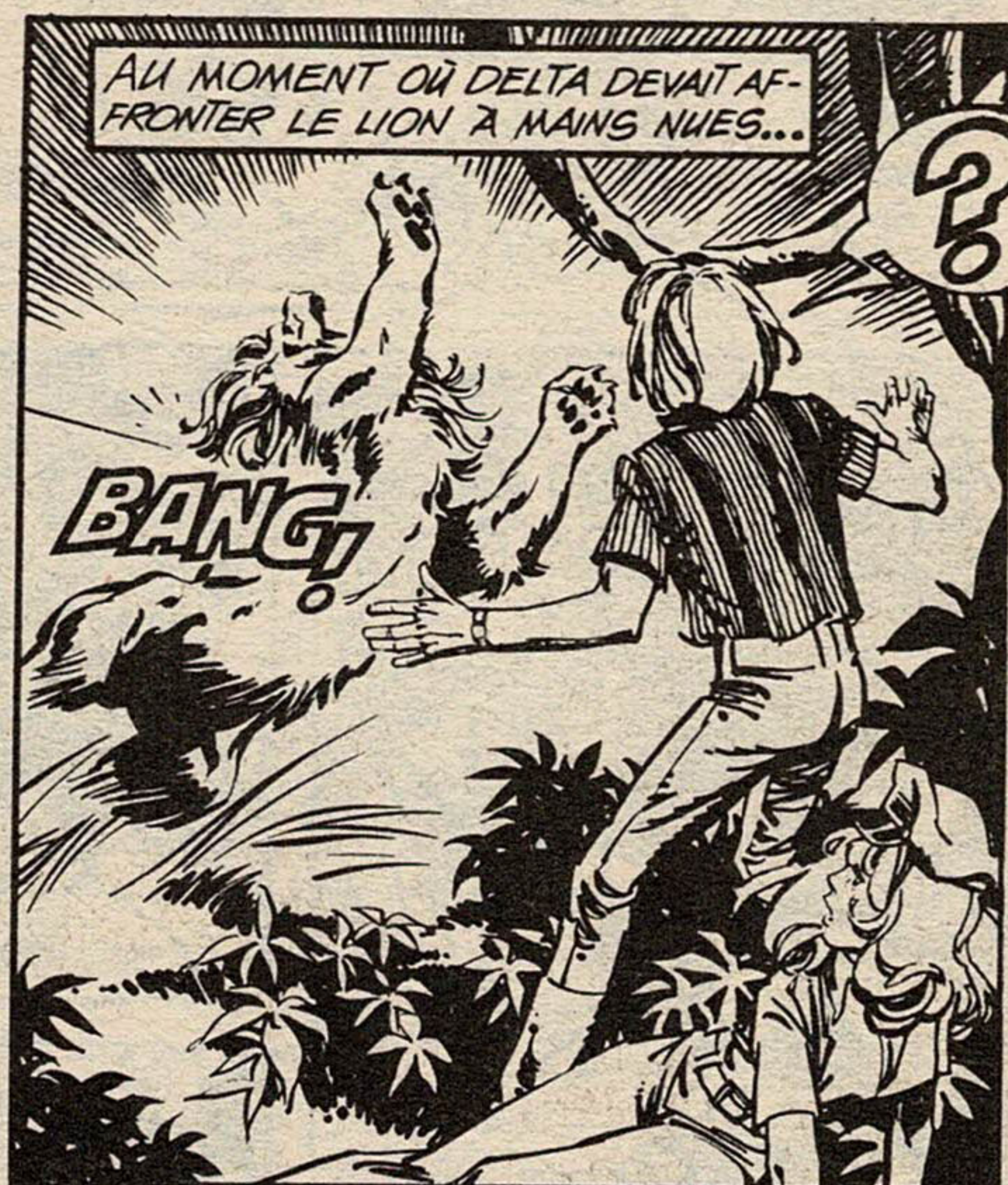
AUCUNE  
IMPORTANCE...  
TU AS SÛRE-  
MENT UN "GADGET"  
POUR LE NEU-  
TRALISER!



JE NE SAIS PAS,  
MOI... UN DESIN-  
TEGRATEUR... UNE  
MINI-BOMBE,  
OU...

COURS,  
PAT! JE  
N'AI RIEN DE  
TOUT ÇA!!





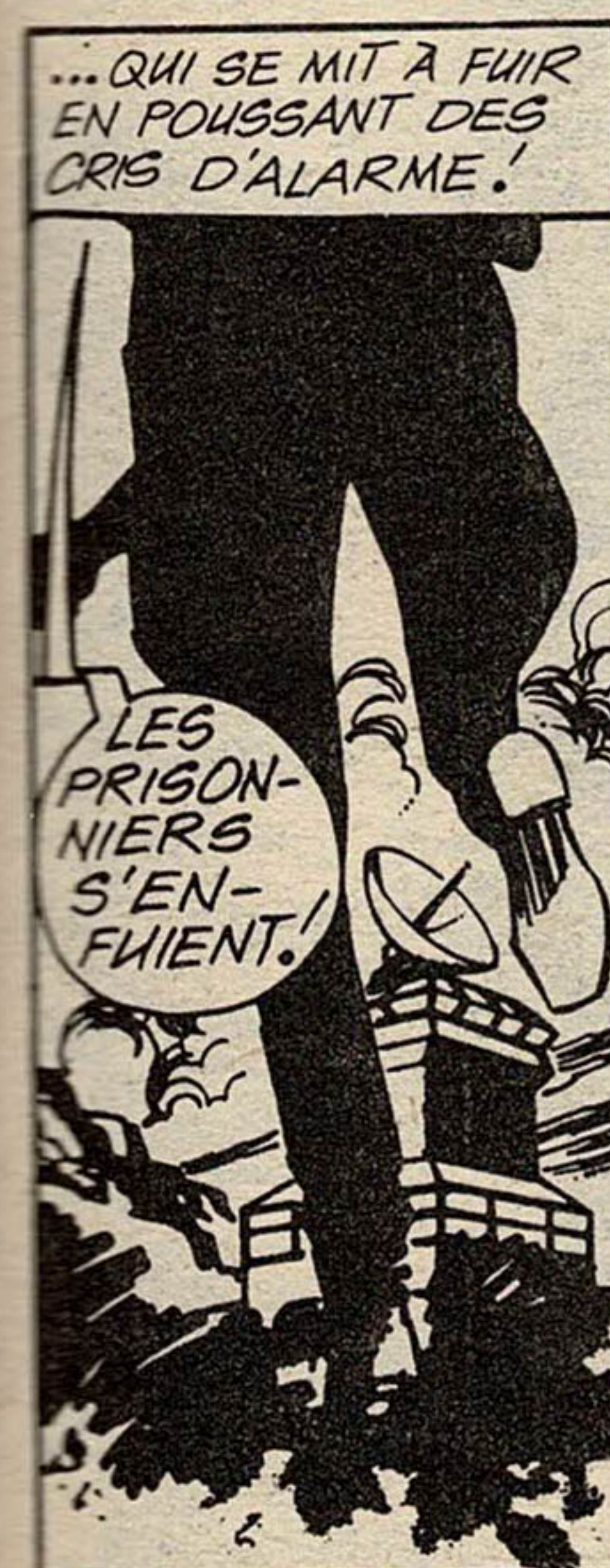
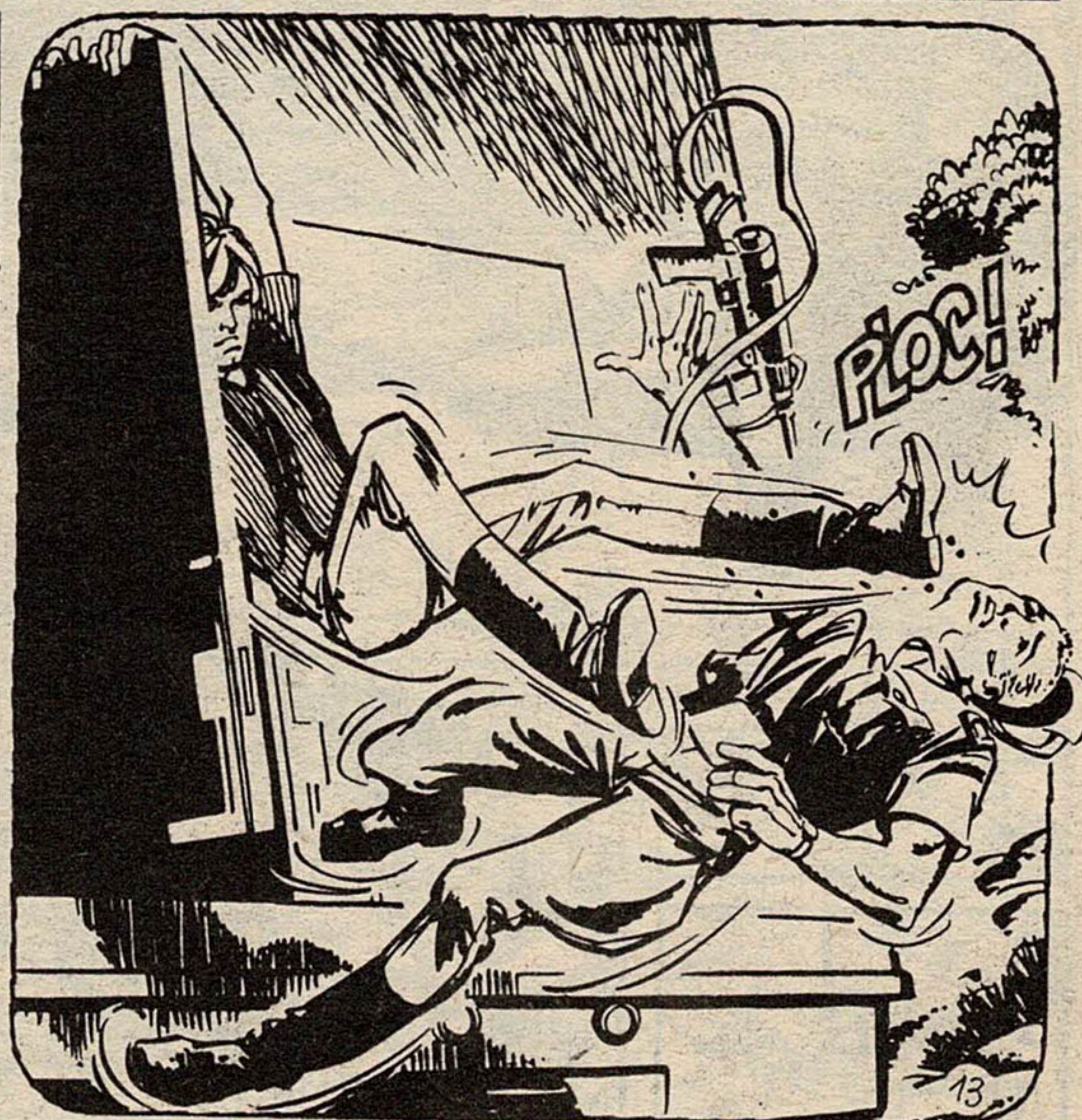
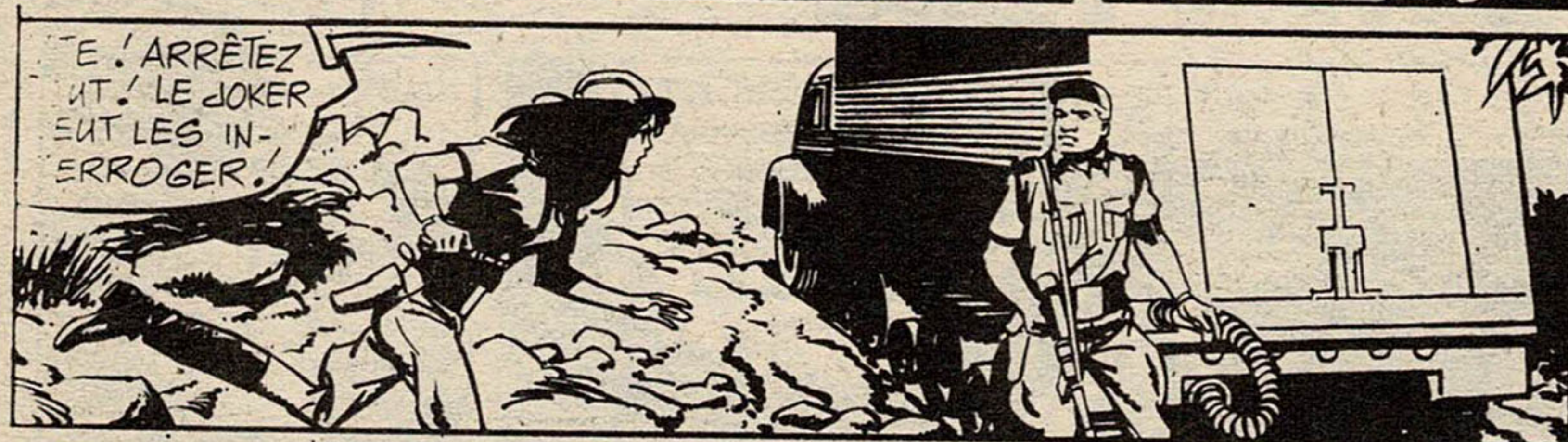
PLUS TARD, LORSQUE DELTA  
REPRIT CONNAISSANCE...



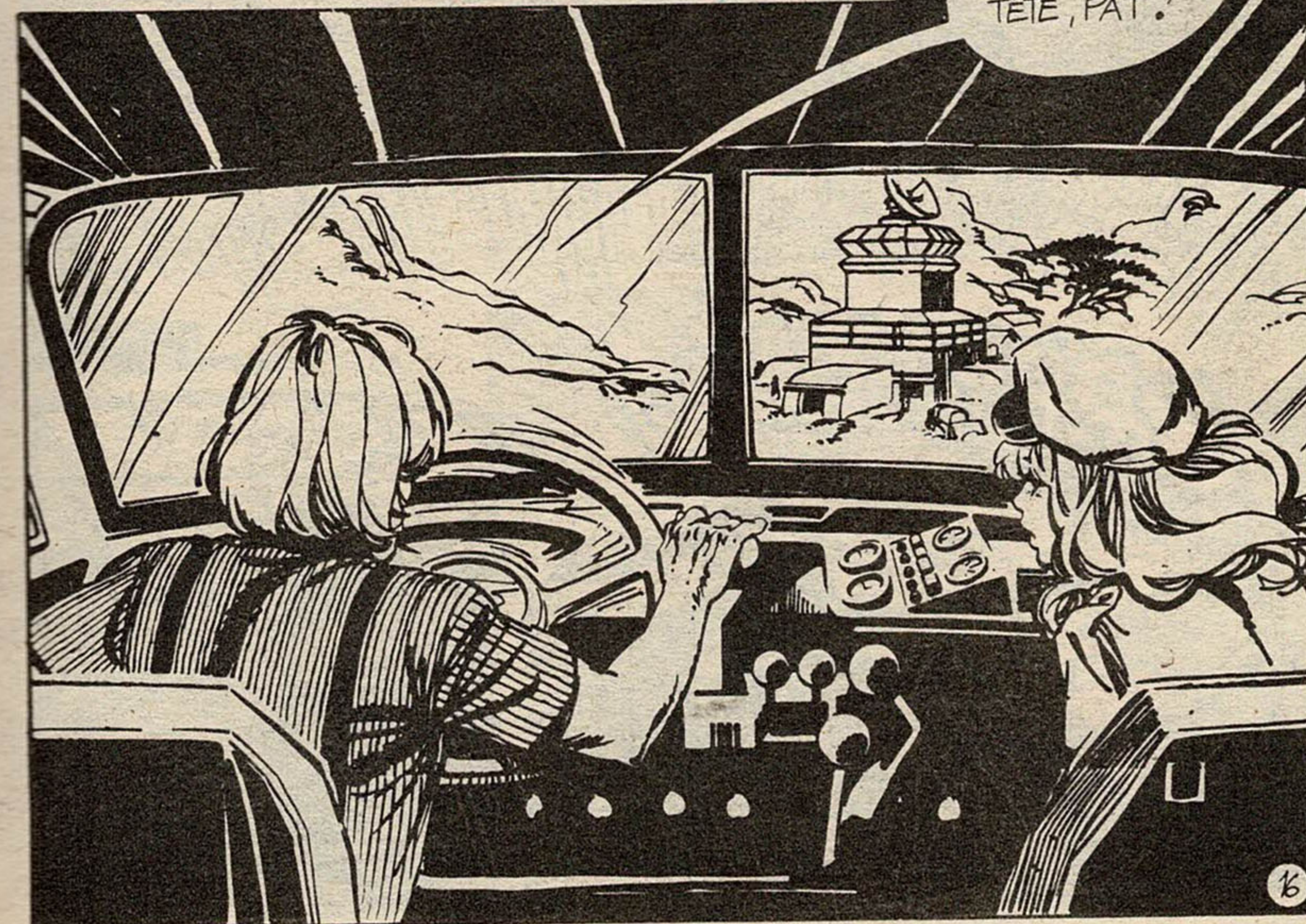
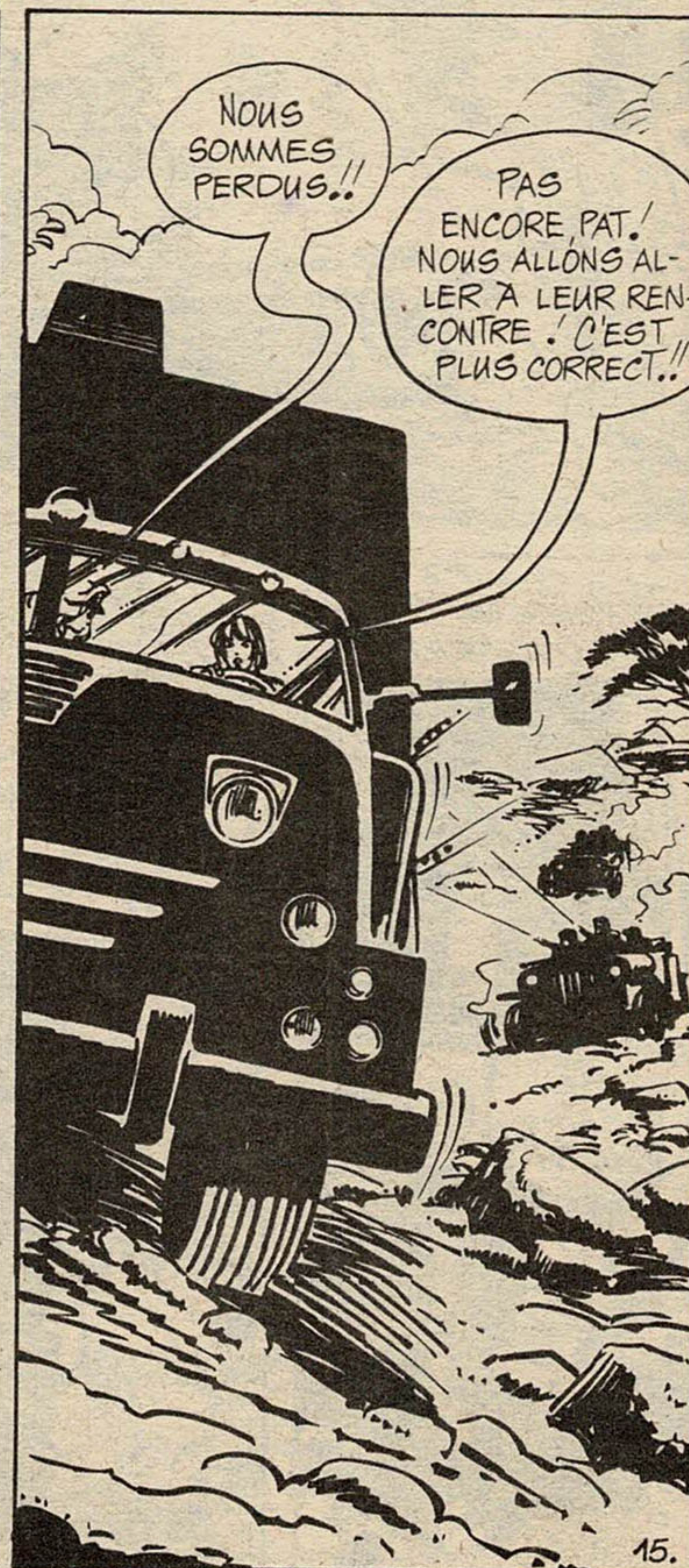
NOUS SOMMES DANS  
UN CAMION, DELTA !...  
DES GENS TRAVAIL-  
LENT AU FOND D'UNE  
GALERIE À LA LIMITE DE  
LA FRONTIÈRE D'APESAN-  
TEUR ! JE N'AI PAS ENCORE  
COMPRIS CE QUE MISO-  
TENT CES GENS !



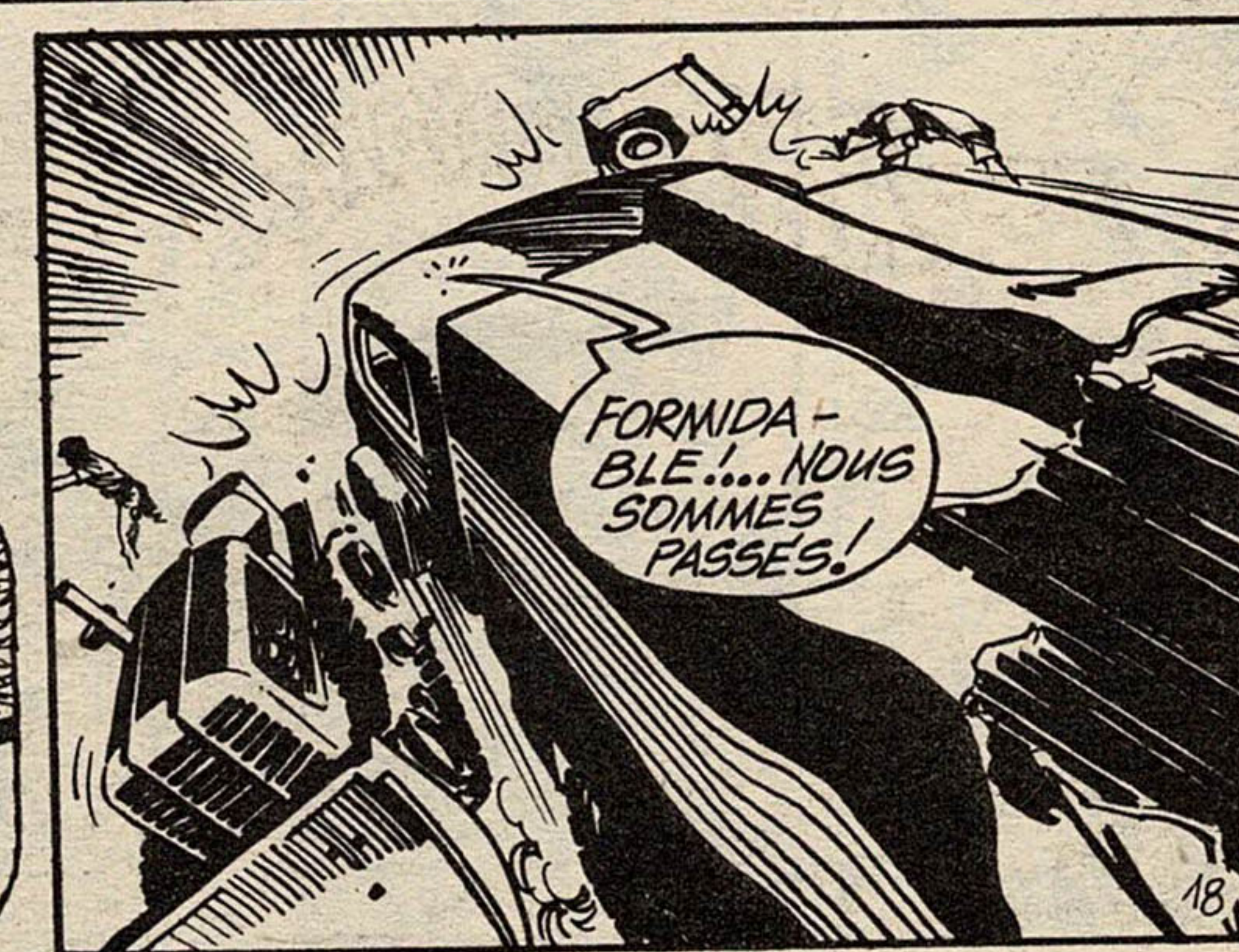
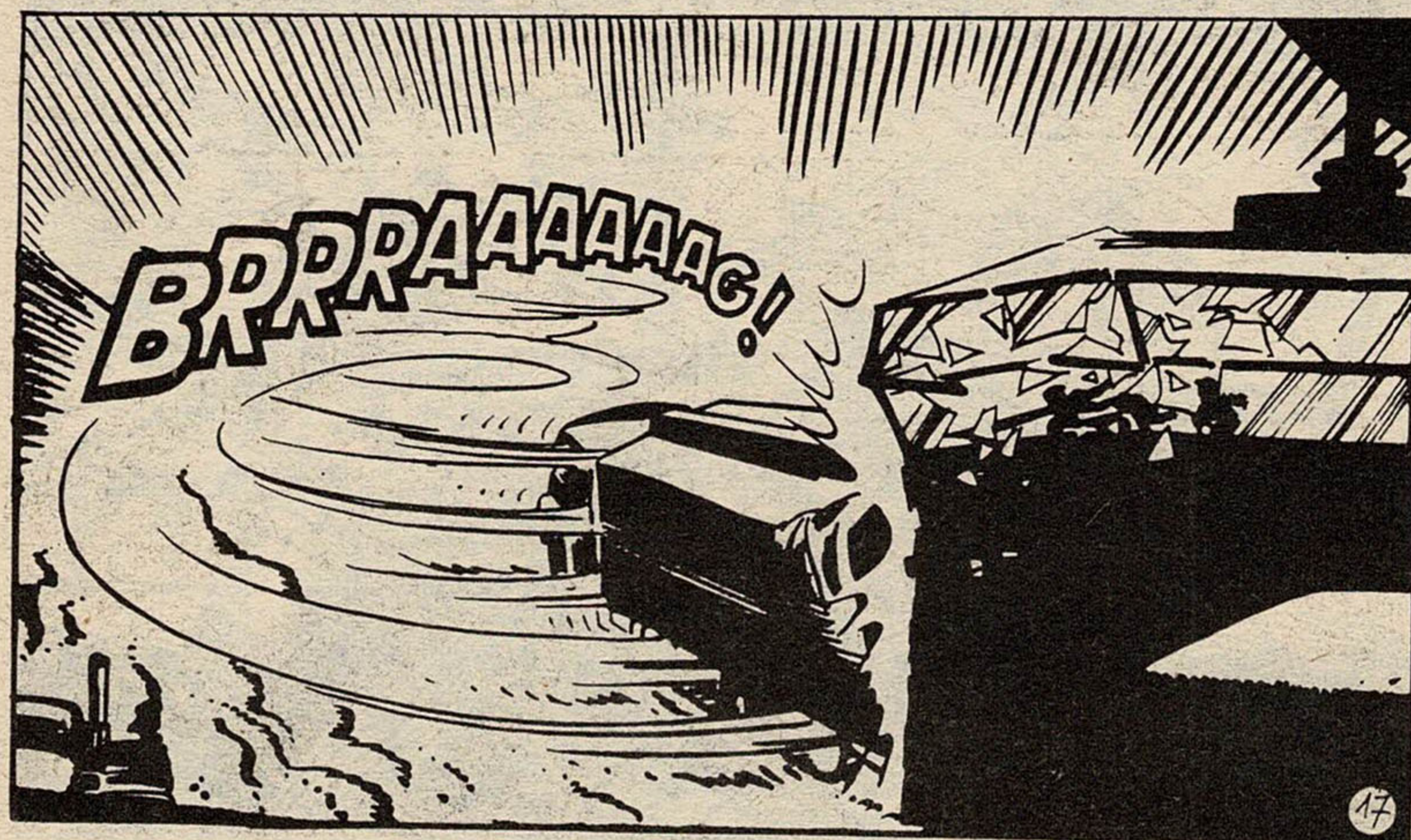
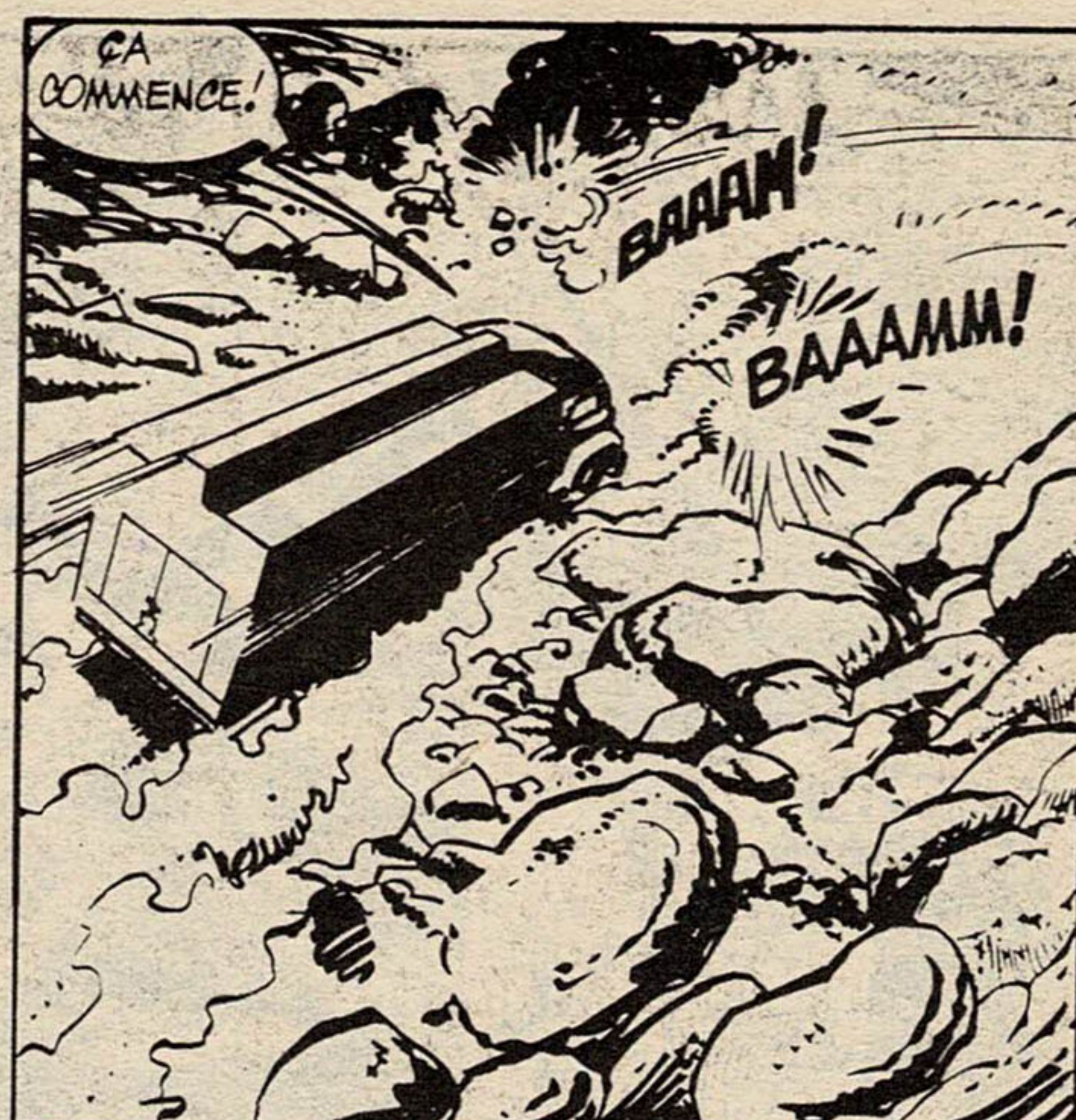




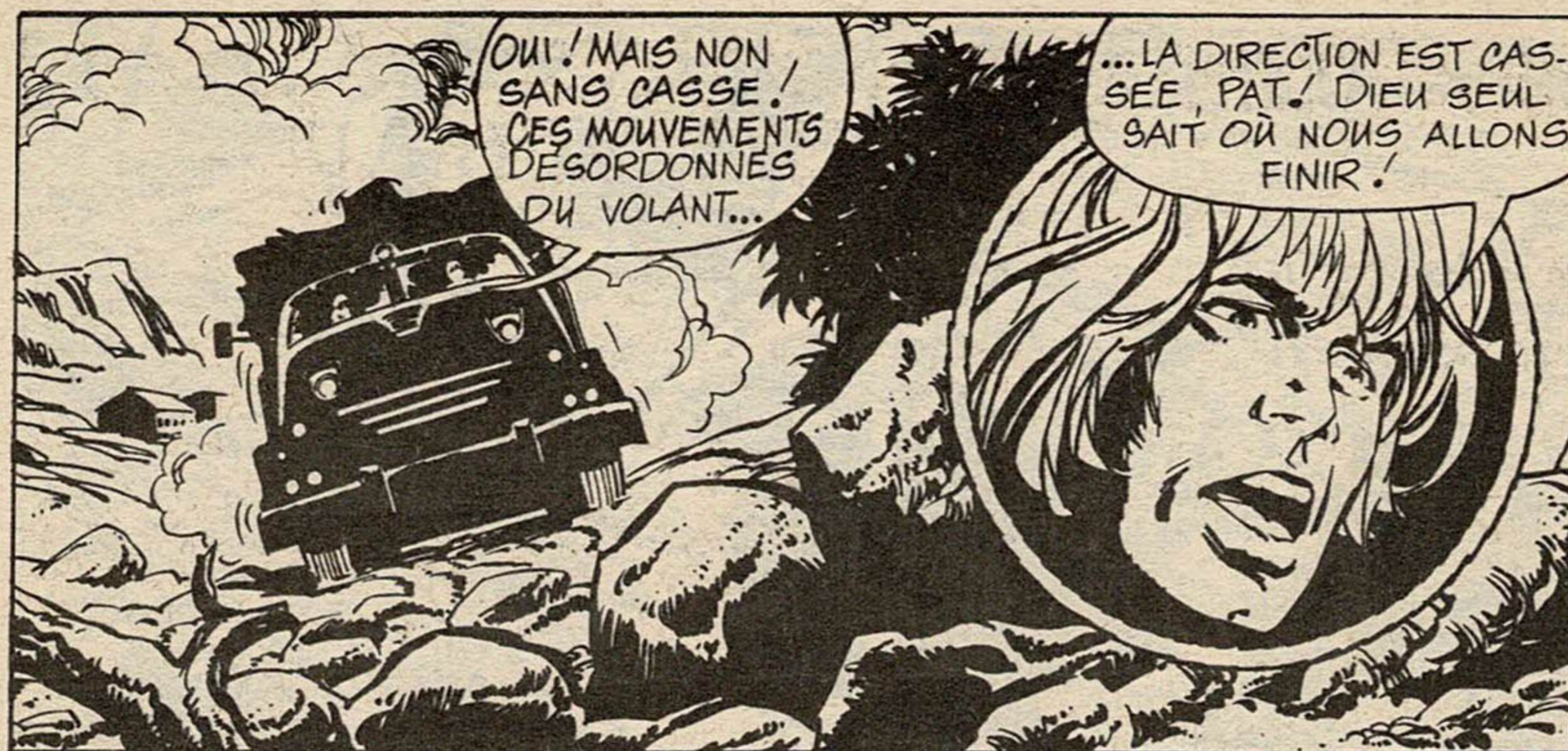












DELTA ! REGARDE ! ON Fonce VERS LA "FRONTIÈRE D'APESANTEUR" !



VITE ! SAUTONS !

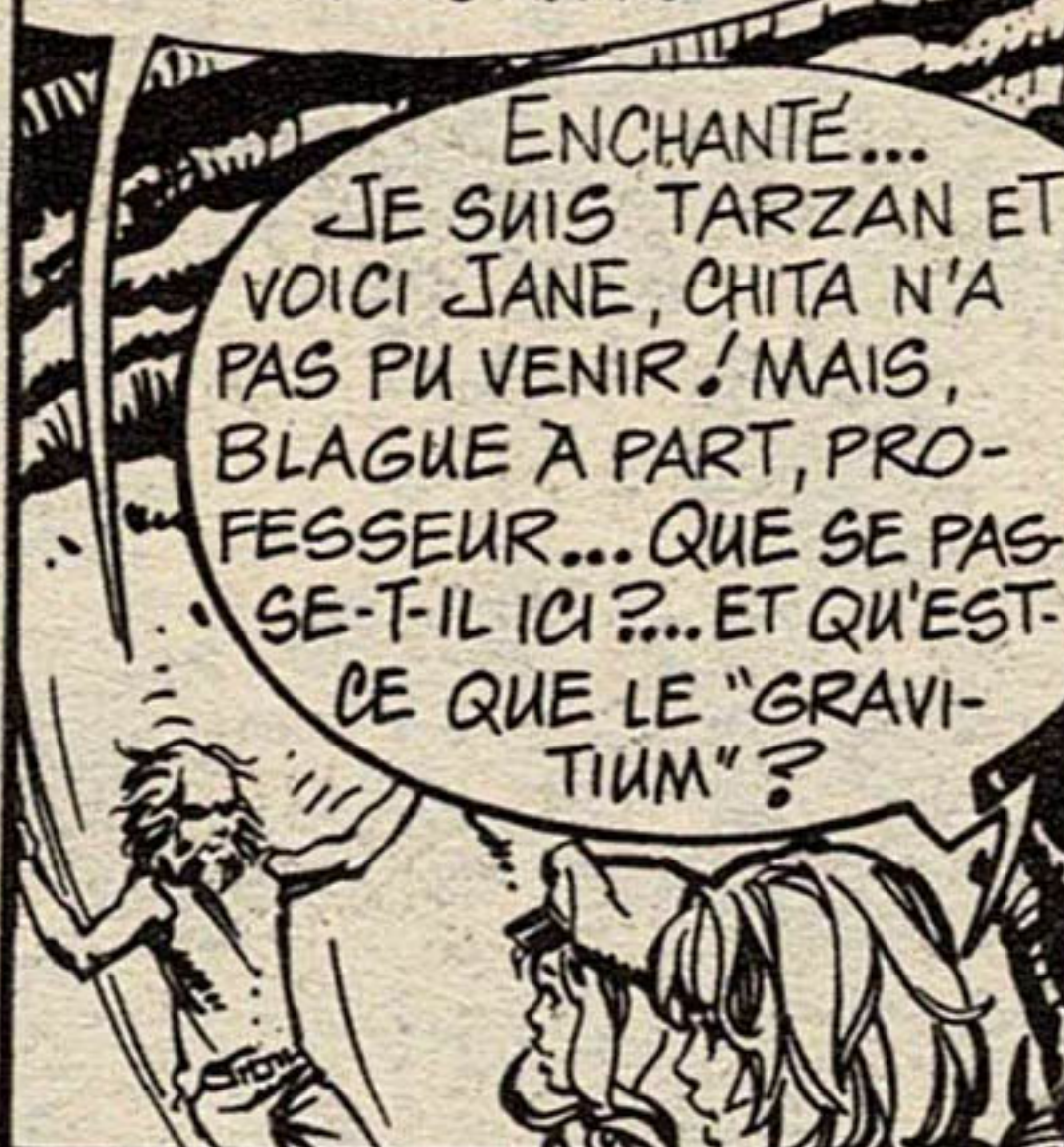




NE CRAIGNEZ RIEN !... ICI VOUS NE MONTEREZ PAS PLUS HAUT QUE LE PLAFOND !... C'EST POURQUOI LE JOKER ET SON ÉQUIPE TRAVAILLENT DANS UNE GALERIE ! POUR ÊTRE À L'ABRI DU "GRAVITIUM" !



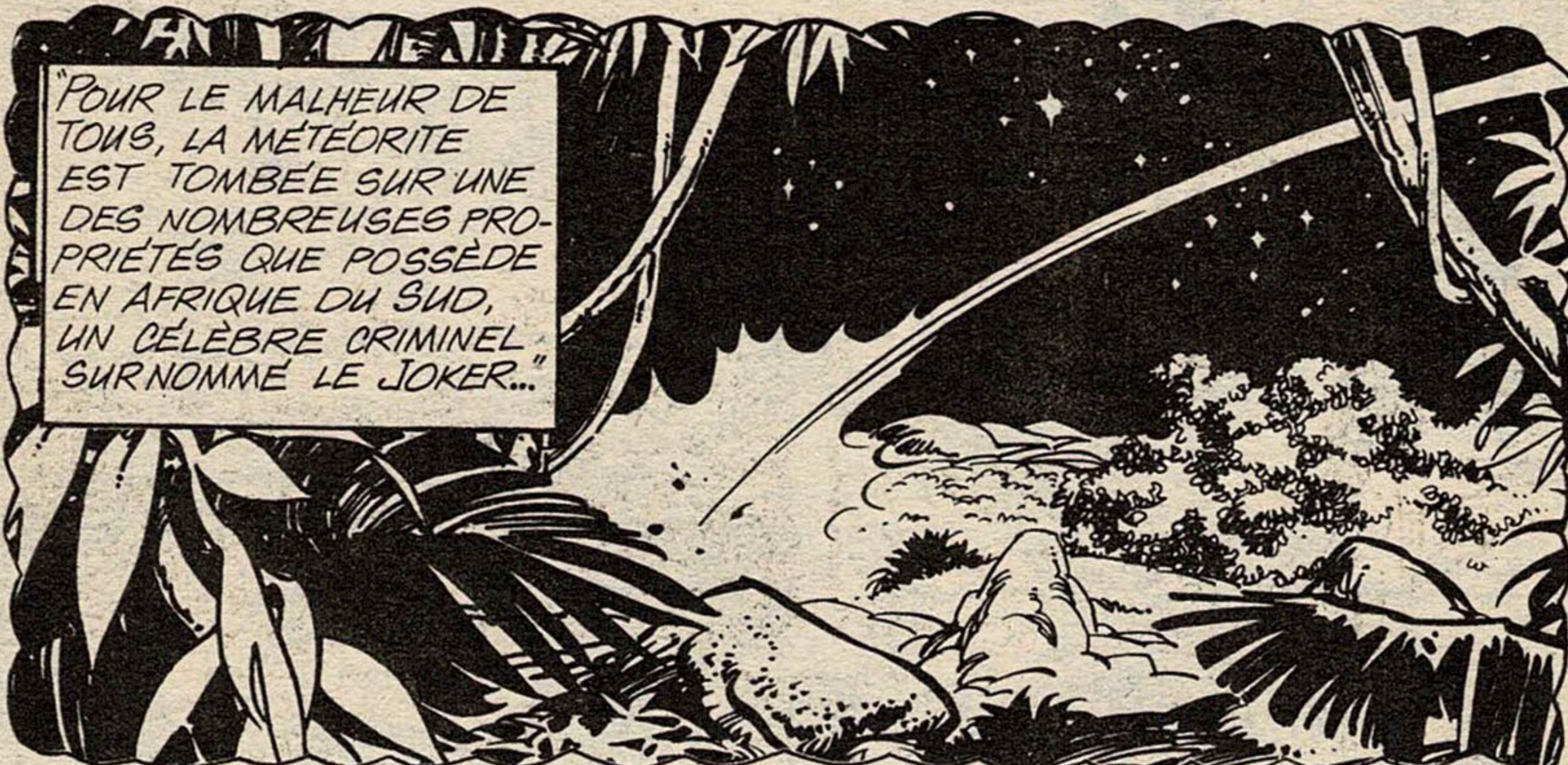
AU FAIT... JE NE ME SUIS PAS PRÉSENTÉ... PROFESSEUR TAMERLAN, GÉOLOGUE DE KARAKORUM.



LE "GRAVITIUM" EST UNE SUBSTANCE QUI EST ARRIVÉE SUR LA TERRE, IL Y A UN AN, DANS UNE MÉTÉORITE... IL A LA PROPRIÉTÉ D'ANNULER LA FORCE DE PESANTEUR !...



ENCHANTÉ... JE SUIS TARZAN ET VOICI JANE, CHITA N'A PAS PU VENIR ! MAIS, BLAGUE À PART, PROFESSEUR... QUE SE PASSE-T-IL ICI ?... ET QU'EST-CE QUE LE "GRAVITIUM" ?



"POUR LE MALHEUR DE TOUS, LA MÉTÉORITE EST TOMBÉE SUR UNE DES NOMBREUSES PROPRIÉTÉS QUE POSSÈDE EN AFRIQUE DU SUD, UN CÉLÈBRE CRIMINEL, SURNOMMÉ LE JOKER..."

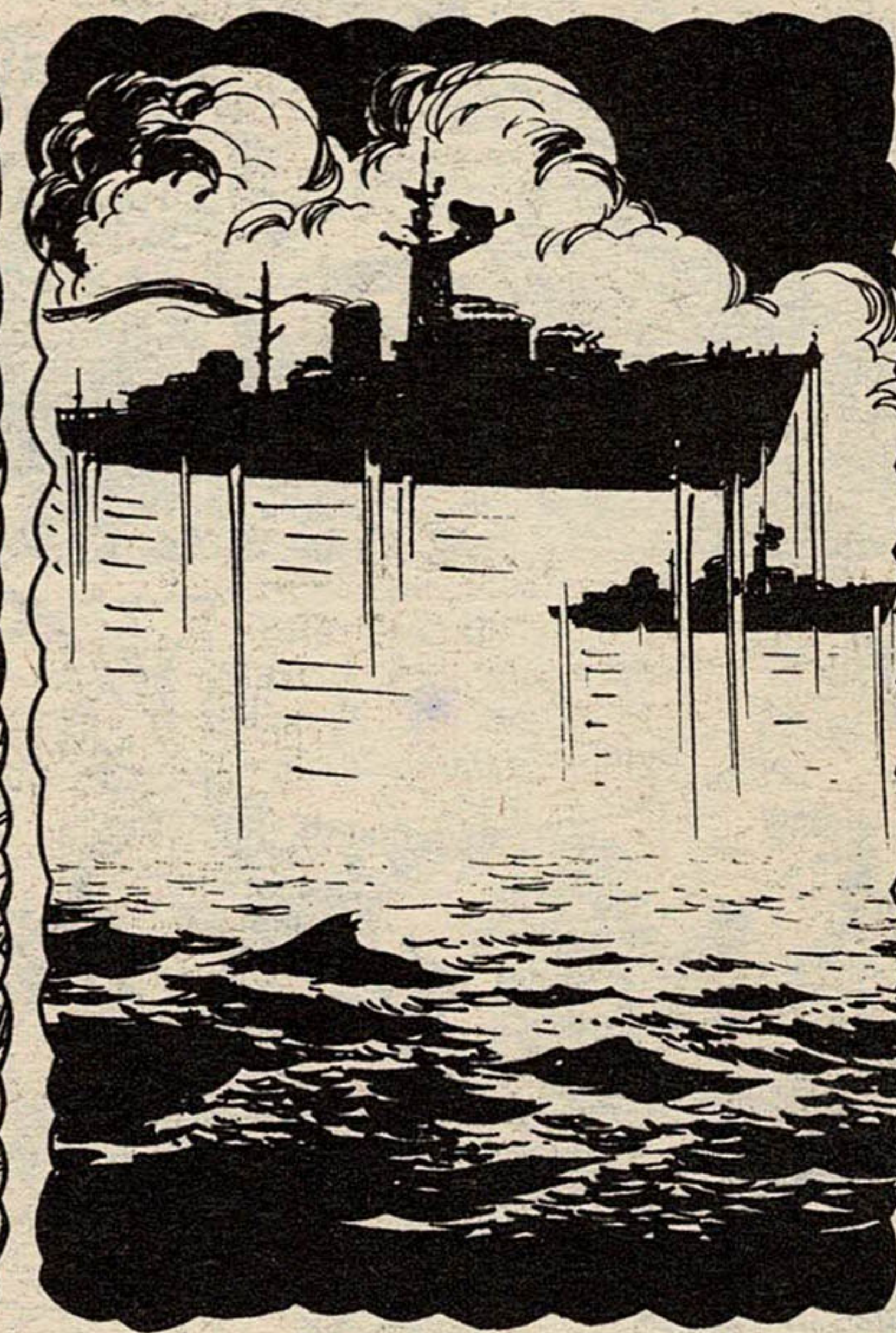


"LA QUANTITÉ DE "GRAVITIUM" N'ÉTAIT PAS IMPORTANTE... MAIS SUFFISANTE POUR ATTIRER L'ATTENTION DE NOTRE HOMME..."



"IL DEMANDA AUX PAYS DU MONDE ENTIER DES TECHNICIENS COMME MOI... POUR FABRIQUER LE "GRAVITIUM" ARTIFICIEL DONT IL AVAIT BESOIN..."

"SES PROJETS SONT SINISTRES !... IL VEUT LANCER SUR UNE VILLE UNE BOMBE DE "GRAVITIUM" PENSANT AINSI POUVOIR EXERCER UN GIGANTESQUE CHANTAGE..."



MAIS AVANT DE METTRE SON PROJET À EXÉCUTION, IL VOULAIT TESTER SON ENGİN !



ET IL N'A PAS OBTENU LE RÉSULTAT ATTENDU ?

EN PARTIE SEULEMENT ! L'UN DES PROJECTILES LANCÉS PORTAIT UNE CHARGE AUTO-DESTRUCTRICE QUI NE FONCTIONNA PAS ! IL EST TOMBÉ ET S'ENFONÇA UN PEU PLUS CHAQUE JOUR DANS LE SOL PROVOQUANT AU-DESSUS DE LUI CETTE ZONE D'APESANTEUR QUE VOUS AVEZ VUE !

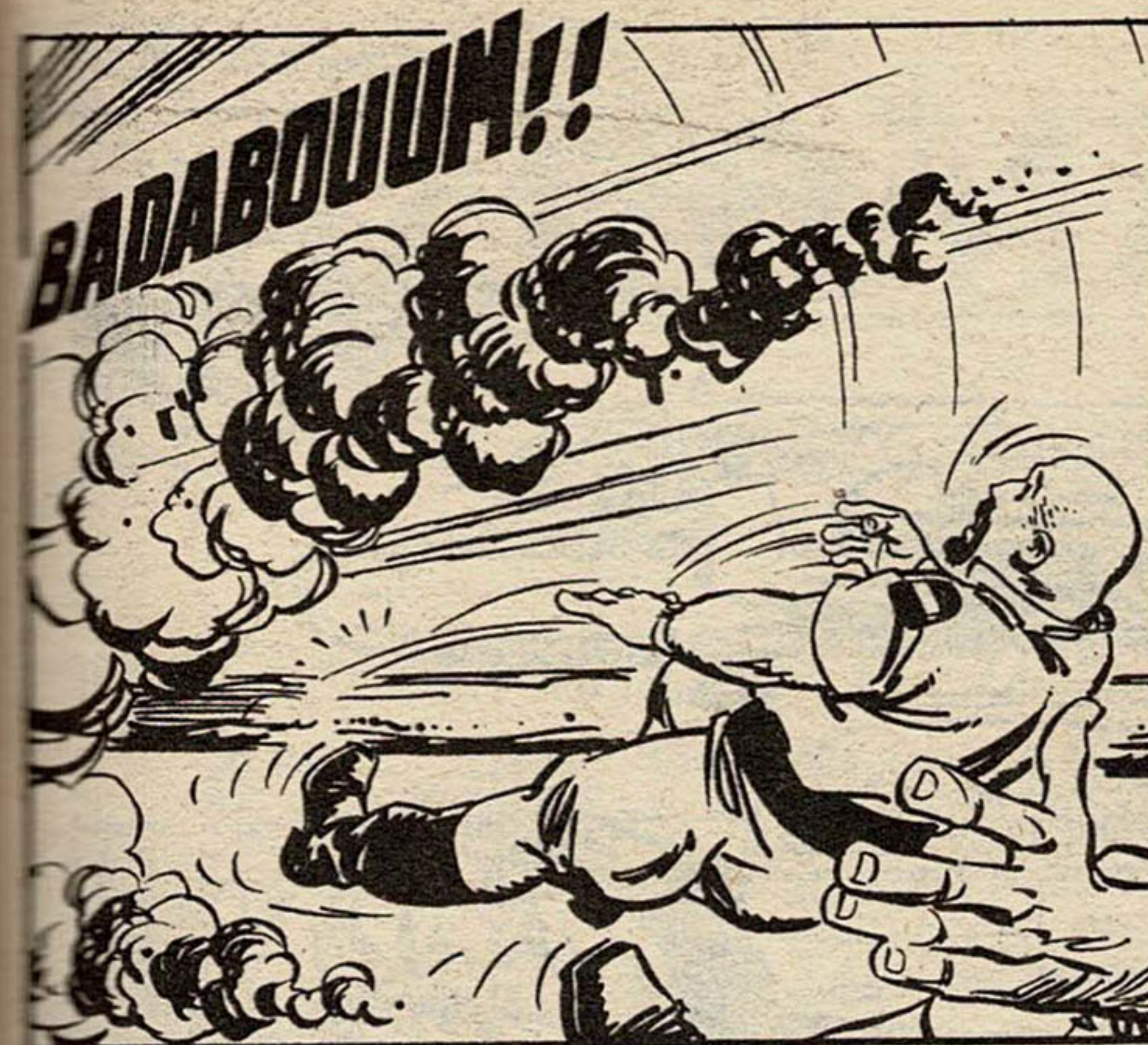
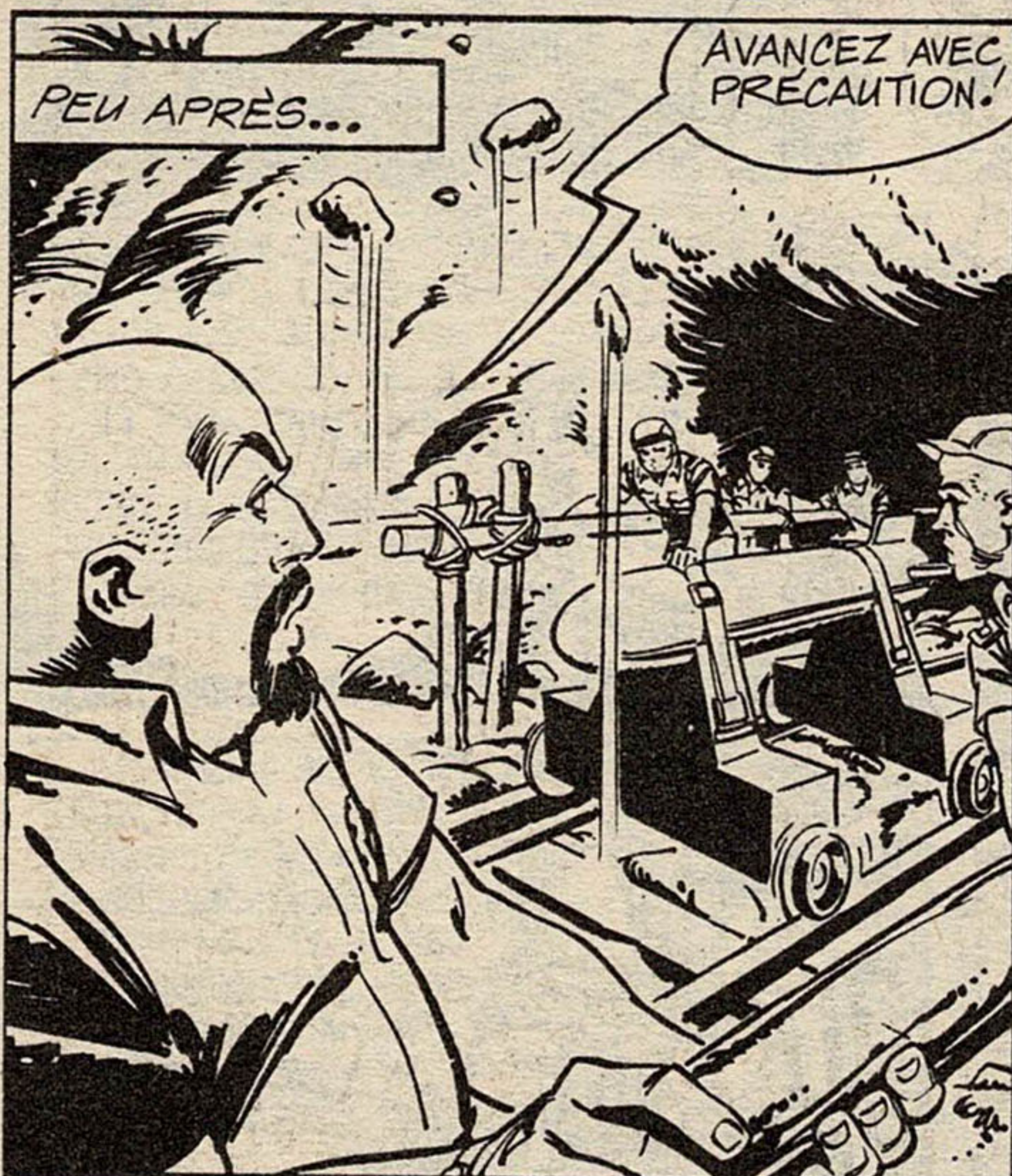


IL EST DONC IMPOSSIBLE DE LE RÉCUPÉRER PAR LA SURFACE ! C'EST POURQUOI LE JOKER A CREUSÉ LA GALERIE QUE VOUS CONNAISSEZ POUR ÊTRE À L'ABRI DE SES EFFETS...

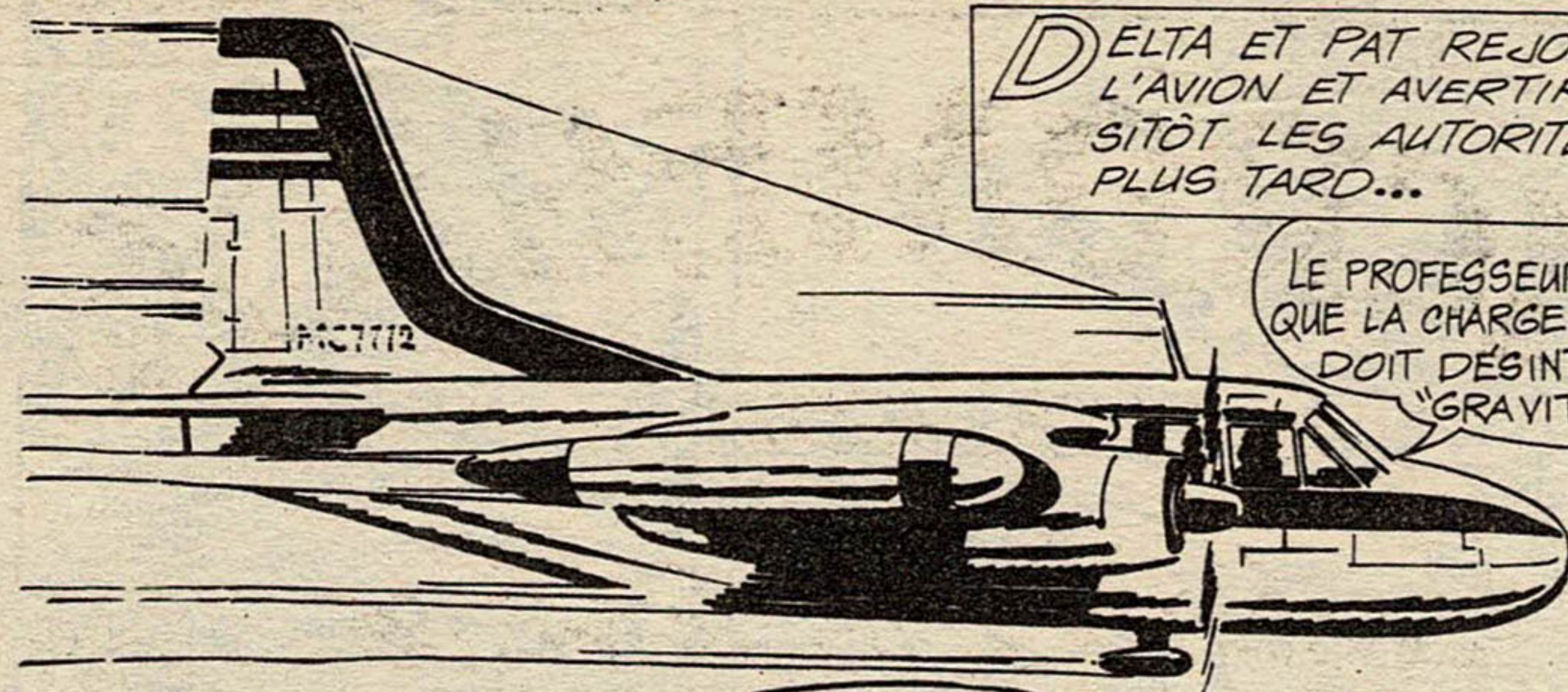


ET VOUS, PROFESSEUR, COMMENT ÊTES-VOUS ICI ? JE ME SUIS ENFUI... C'ÉTAIT LA NUIT, J'AI COURU DROIT DEVANT MOI JUSQU'À CETTE CAVERNE ET JE PENSE QU'ILS ONT CRU QUE J'AVAIS ÉTÉ ABSORBÉ PAR LA ZONE D'APESANTEUR !









DELTA ET PAT REJOIGNIRENT  
L'AVION ET AVERTIRENT AUS-  
SITÔT LES AUTORITÉS... ET  
PLUS TARD...

LE PROFESSEUR ASSURE  
QUE LA CHARGE EXPLOSIVE  
DOIT DÉSINTÉGRER LE  
"GRAVITIUM"...

... MAIS IL FAUDRA ENCORE PLUSIEURS JOURS AVANT QUE LA "FRONTIÈRE D'APESANTEUR" REDEVienne UN LIEU DE PROMENADE POUR LES ANIMAUX...

C'EST CURIEUX, PAT!  
CHAQUE FOIS QUE J  
VOLE AVEC TOI, IL S  
PASSE DES CHOSES  
EXTRAORDINAIRES!

HE BIEN  
DELTA ?  
... JE ME  
FAISAI  
EXACTE-  
MENT LA  
MÊME  
RÉ-  
FLEXION !

ET QUELQUE PART DANS L'IMMENSE UNIVERS, LES HOMMES QUI VOULAIENT DOMINER LE MONDE S'ÉTAIENT REJOINTS POUR JOUER UNE SINISTRE PARTIE DE POKER!!

FIN DE  
L'ÉPISODE.

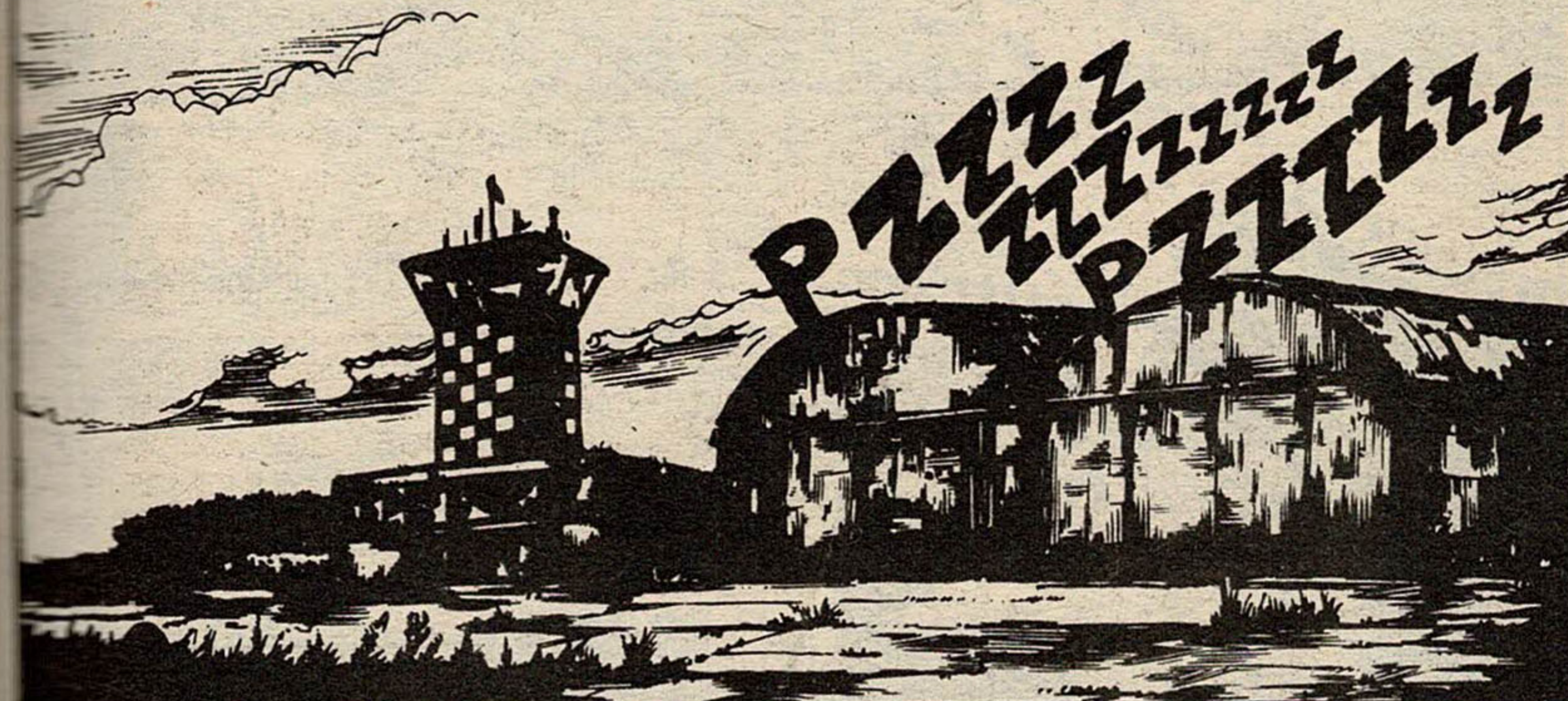
# MICROME GAX

DIT "BOUM-BOLIM"

DIT "BOLIM-BOLIM"

## LE MISSILE DU DÉSASTRE

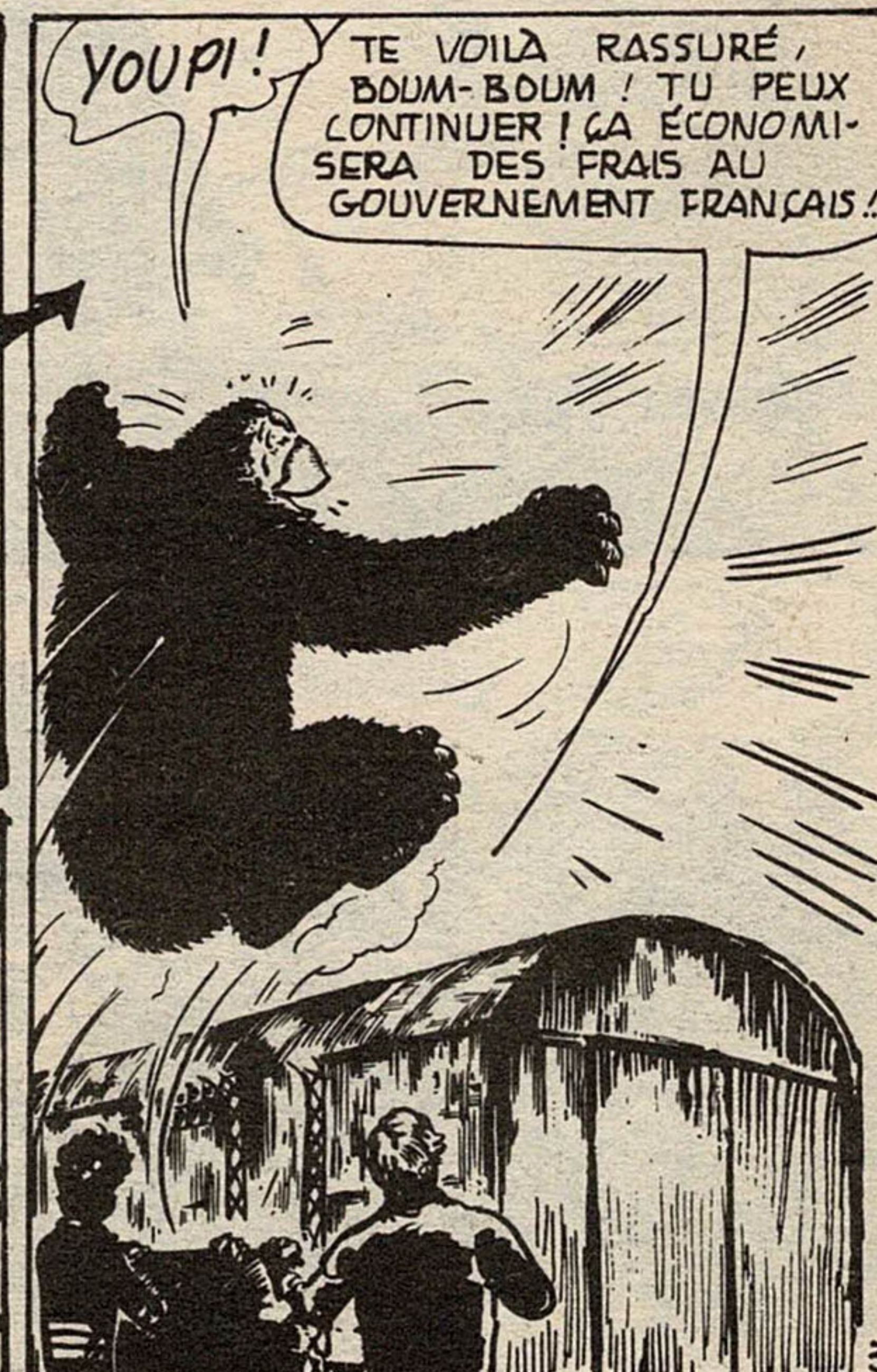
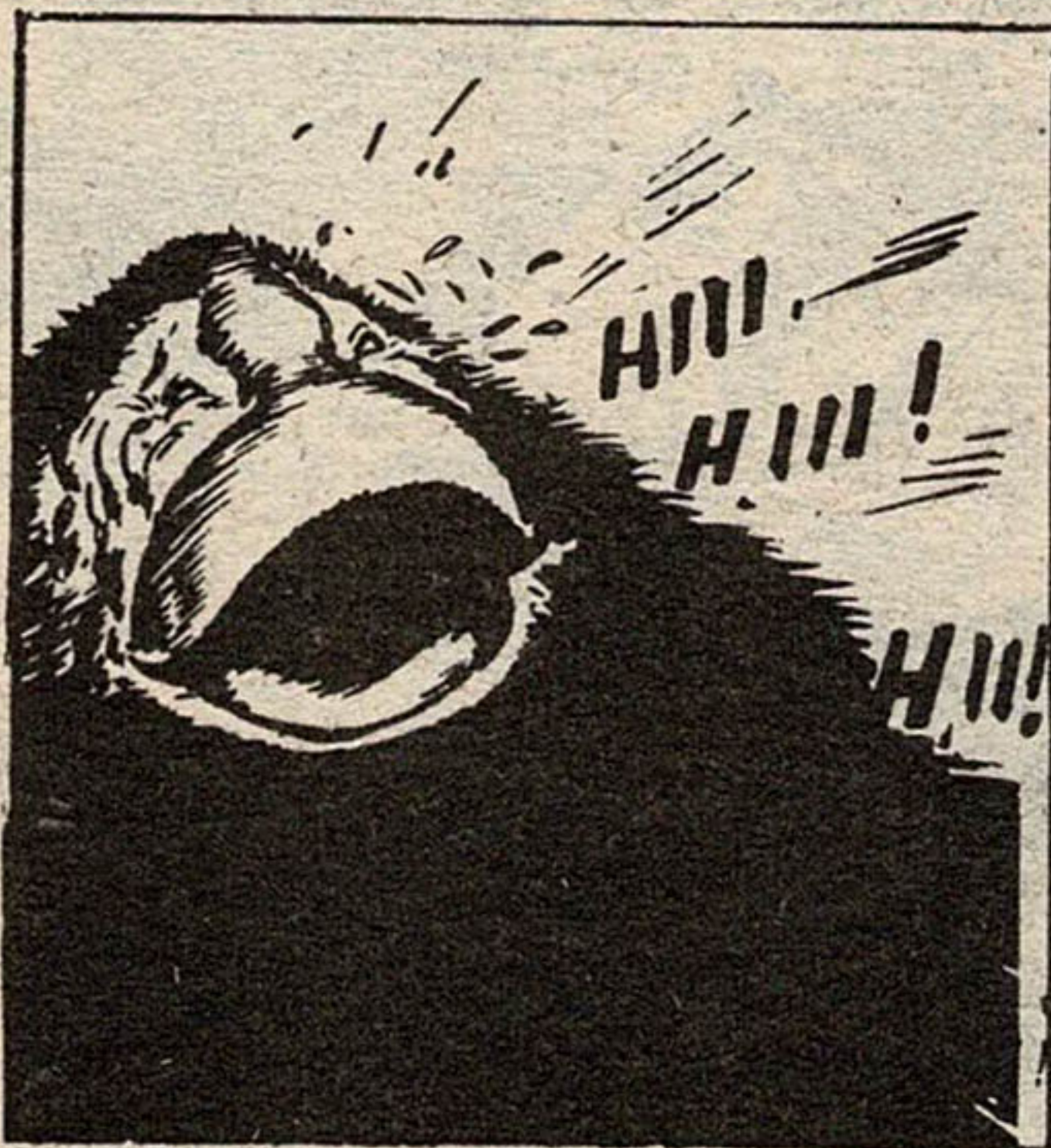
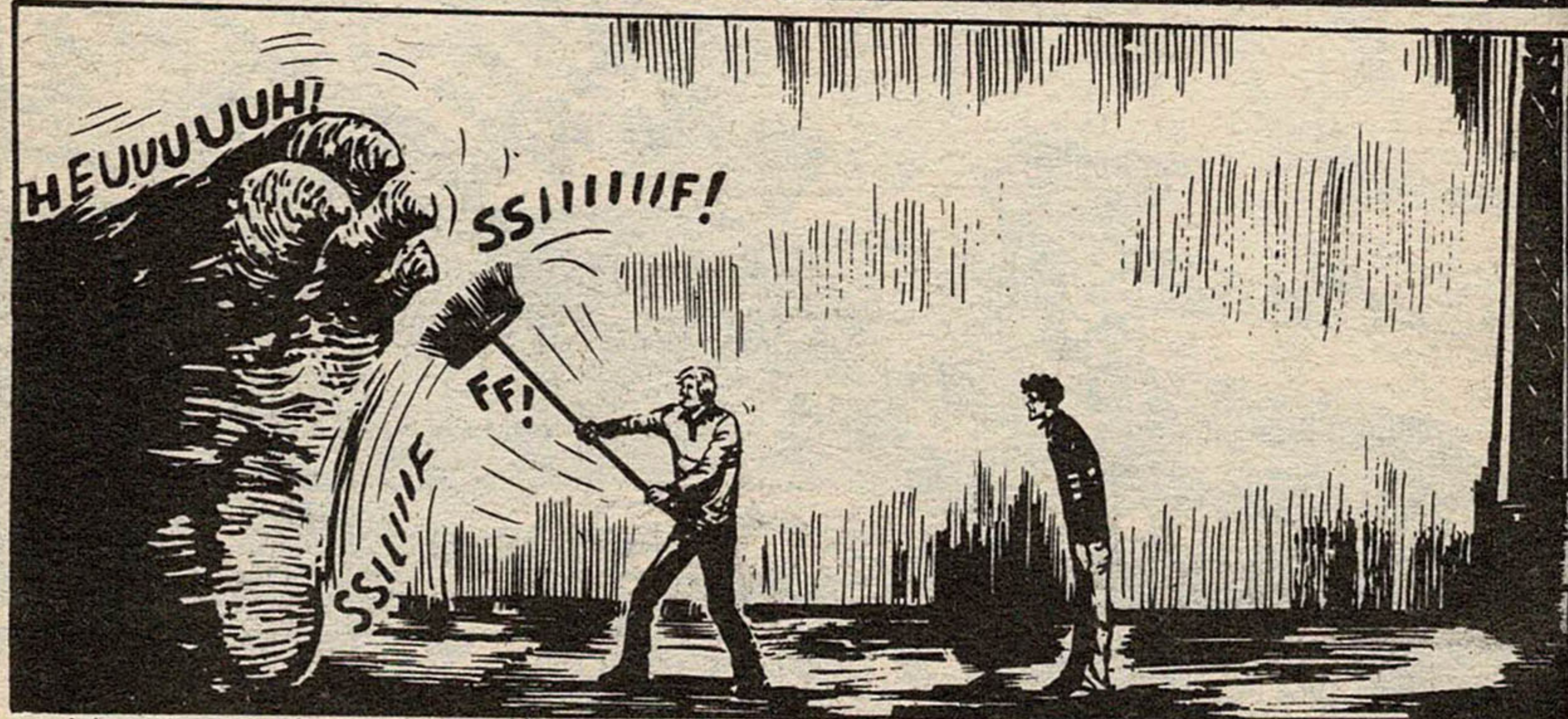
APRÈS LEUR DERNIÈRE AVENTURE EN BELGIQUE, JIM, DANNY ET MICROMEGAX DIT "BOUM-BOUM" ONT TROUVÉ REFUGE DANS LE NORD-OUEST DE LA FRANCE SUR UN AÉROPORT DÉSFFECTÉ OÙ DANNY PEUT SOIGNER SON BRAS CASSE...



QUEL ROUPILLON!  
CE SONT DE VRAIES  
VACANCES POUR BOUM-  
BOUM! IL NE FAIT  
QUE RONFLER!

OUI ! MAIS JE CROIS  
QU'IL EST TEMPS  
DE DÉGUEPPIR D'ICI  
COMMENT VA TON  
BRAS, DANNY ?









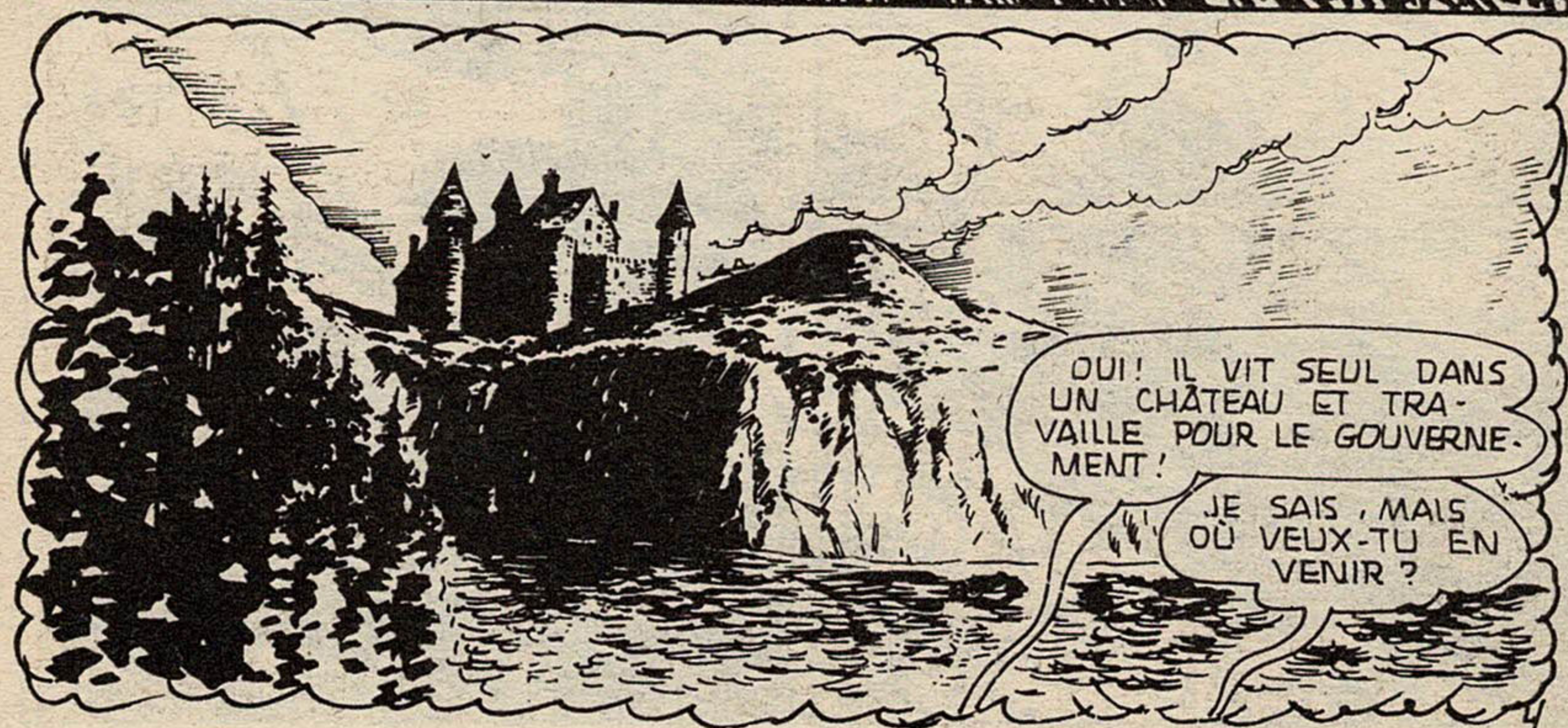
CELA SUFFIT, MON PETIT VIEUX ! IL EST TEMPS DE PARTIR !



BIENTÔT, ON PRENAIT LA ROUTE, DIRECTION : LA CÔTE...

DANNY TE SOUVIENS-TU DE L'ONCLE HAMISH QUI VIT EN ÉCOSSE ?

TU VEUX PARLER DU PLUS VIEUX FRÈRE DE NOTRE MÈRE, LE SAVANT ?



OUI ! IL VIT SEUL DANS UN CHÂTEAU ET TRAVAILLE POUR LE GOUVERNEMENT !

JE SAIS, MAIS OÙ VEUX-TU EN VENIR ?



EH BIEN, JE CROIS QUE SI NOUS ALLIONS LE VOIR, IL POURRAIT PEUT-ÊTRE NOUS AIDER À CONVAINCRE LE MONDE ENTIER QUE BOUM-BOUM N'EST PAS DANGEREUX !

TON IDÉE EST FANTASTIQUE ! D'AUTANT PLUS QU'ONCLE HAMISH EST TRÈS CÉLÈBRE ! SEULEMENT... COMMENT TRAVERSER LA MANCHE ?



LA NUIT VENUE, JIM, DANY ET BOUM-BOUM ARRIVAIENT DANS UN GRAND PORT...

VOUS DEUX NE BOUGEZ PAS ! JE VAIS ESSAYER DE TROUVER UN NAVIRE !



ENFANTIN ! BOUM-BOUM SE FERA TOUT PETIT ET NOUS EMBARQUERONS CLANDESTINEMENT À BORD D'UN CARGO EN PARTANCE POUR L'ÉCOSSE !

FORMIDABLE !



CE TROU NE POUVAIL MIEUX TOMBER POUR ME PERMETTRE DE ME GLISSER SUR LES QAIS !



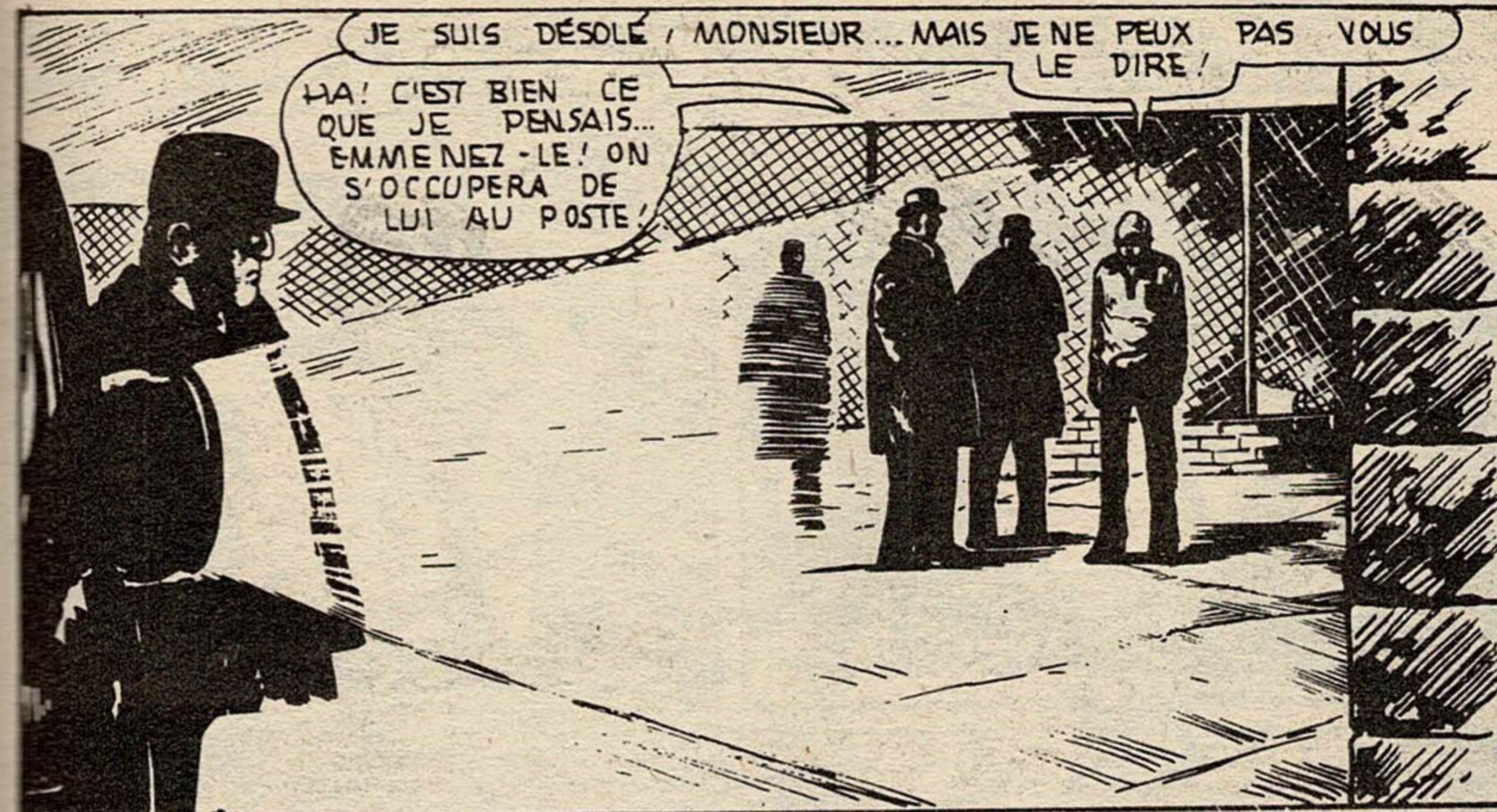
SOUDAIN...

QUOI !!! ... ? !

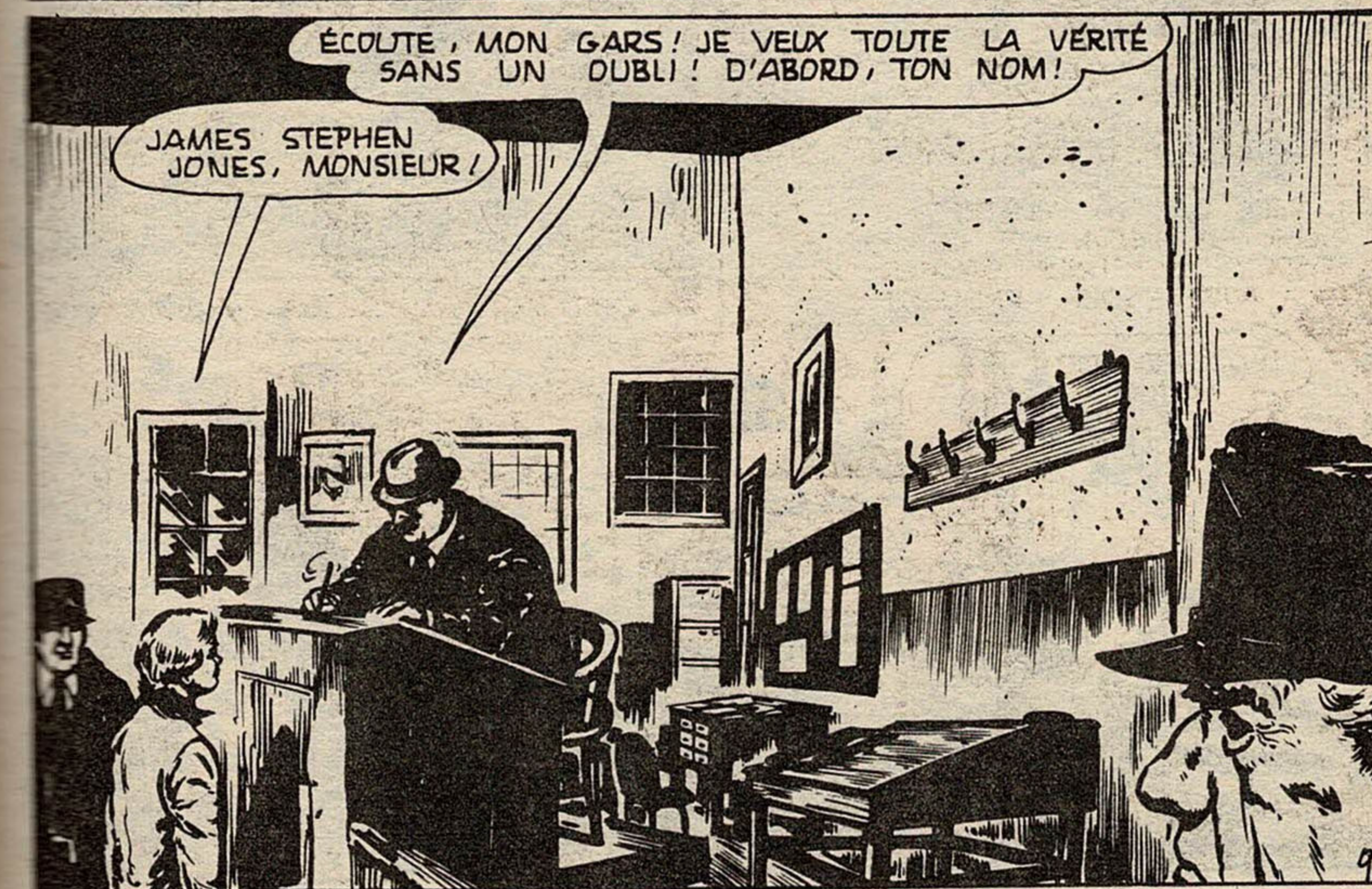
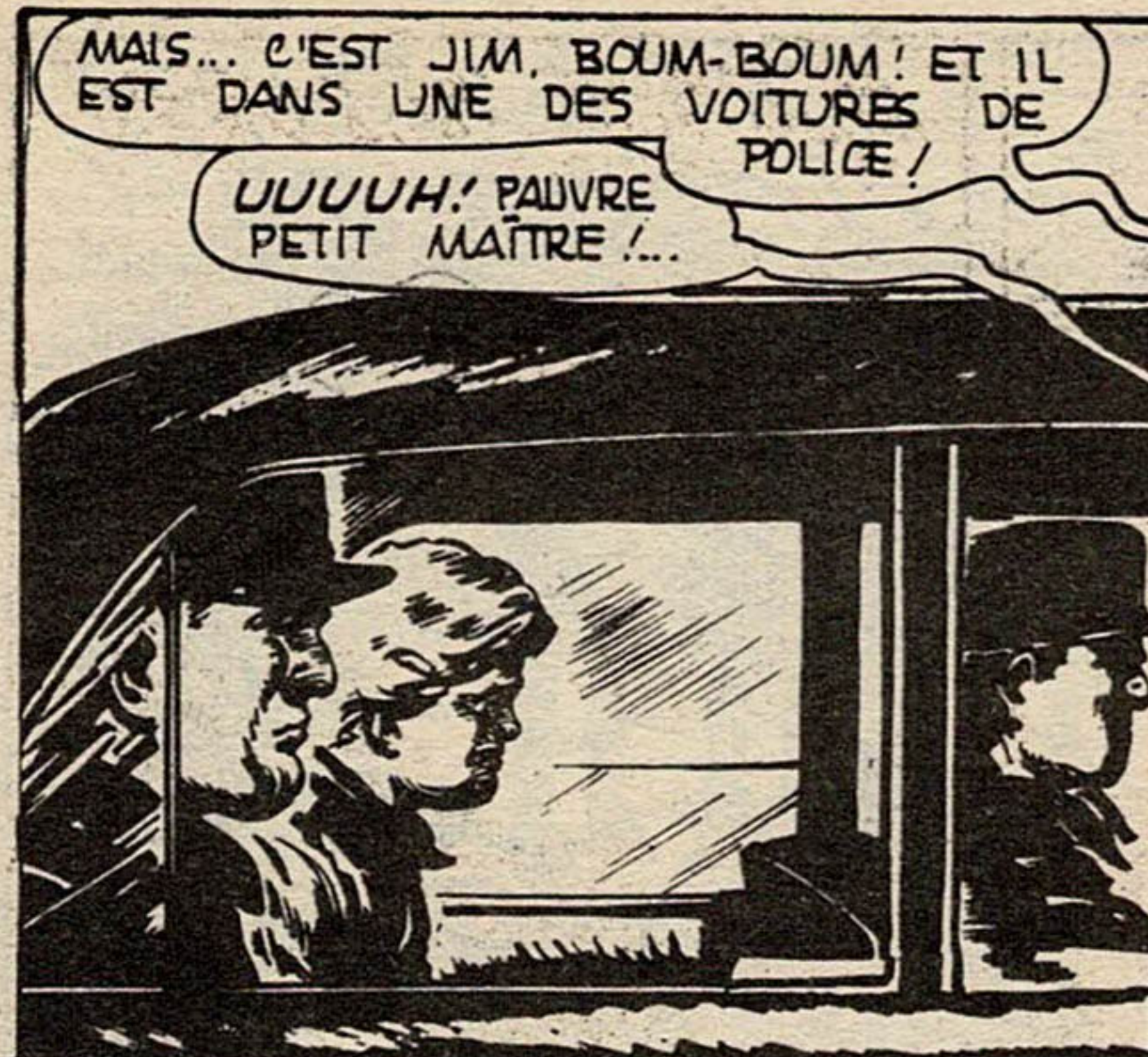
EN VOILÀ UN, SÛREMENT ! ATTRAPEZ-LE !

CLAK !

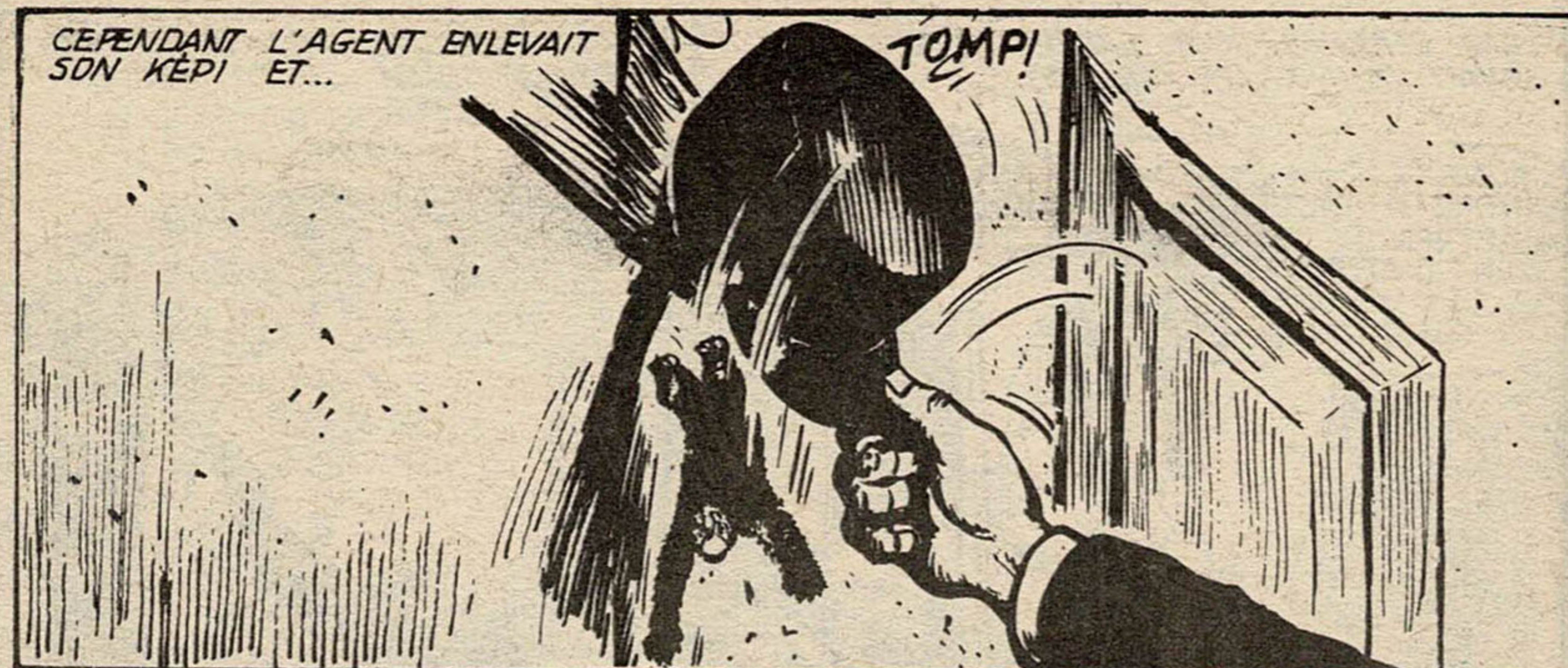








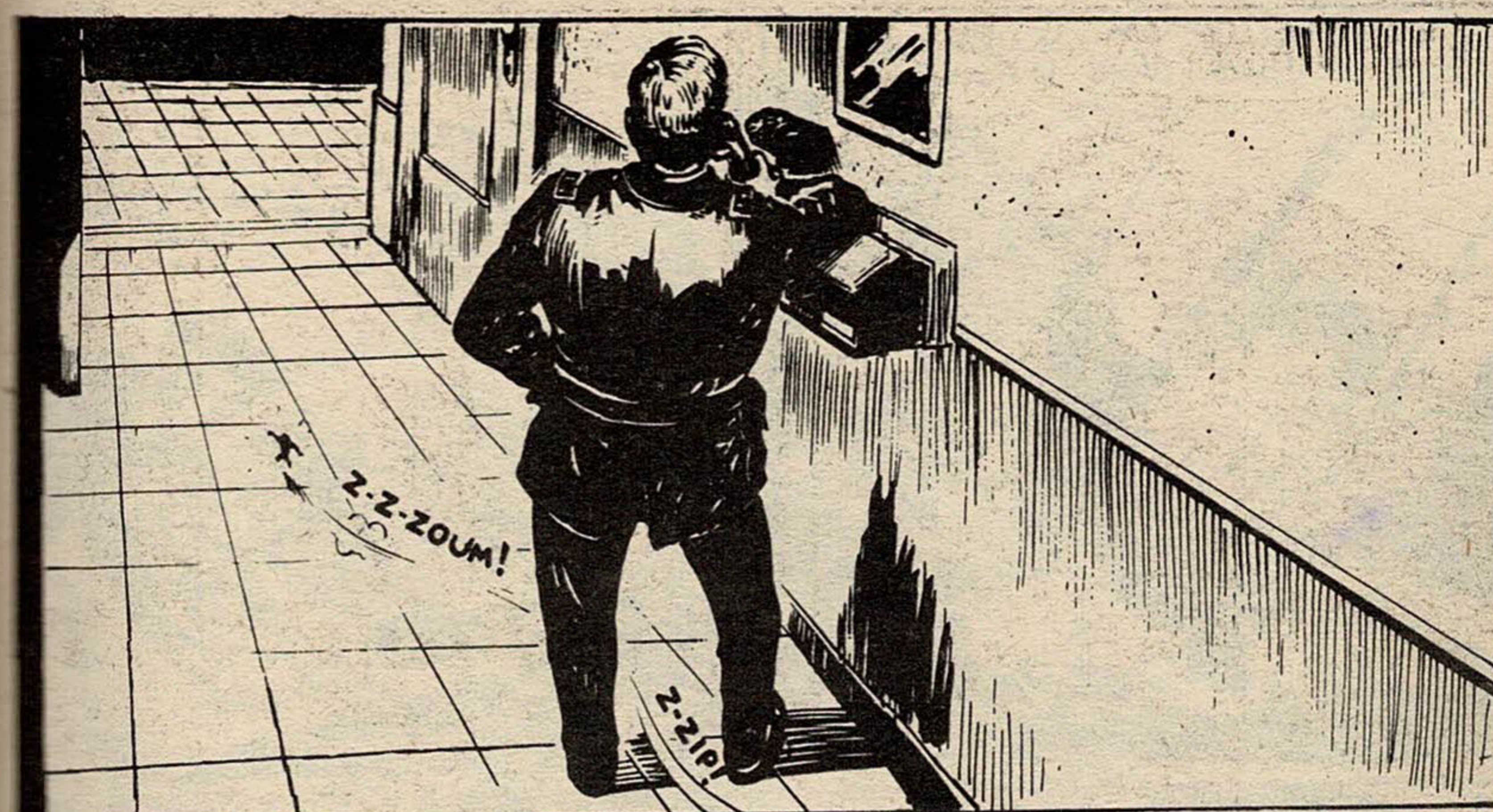
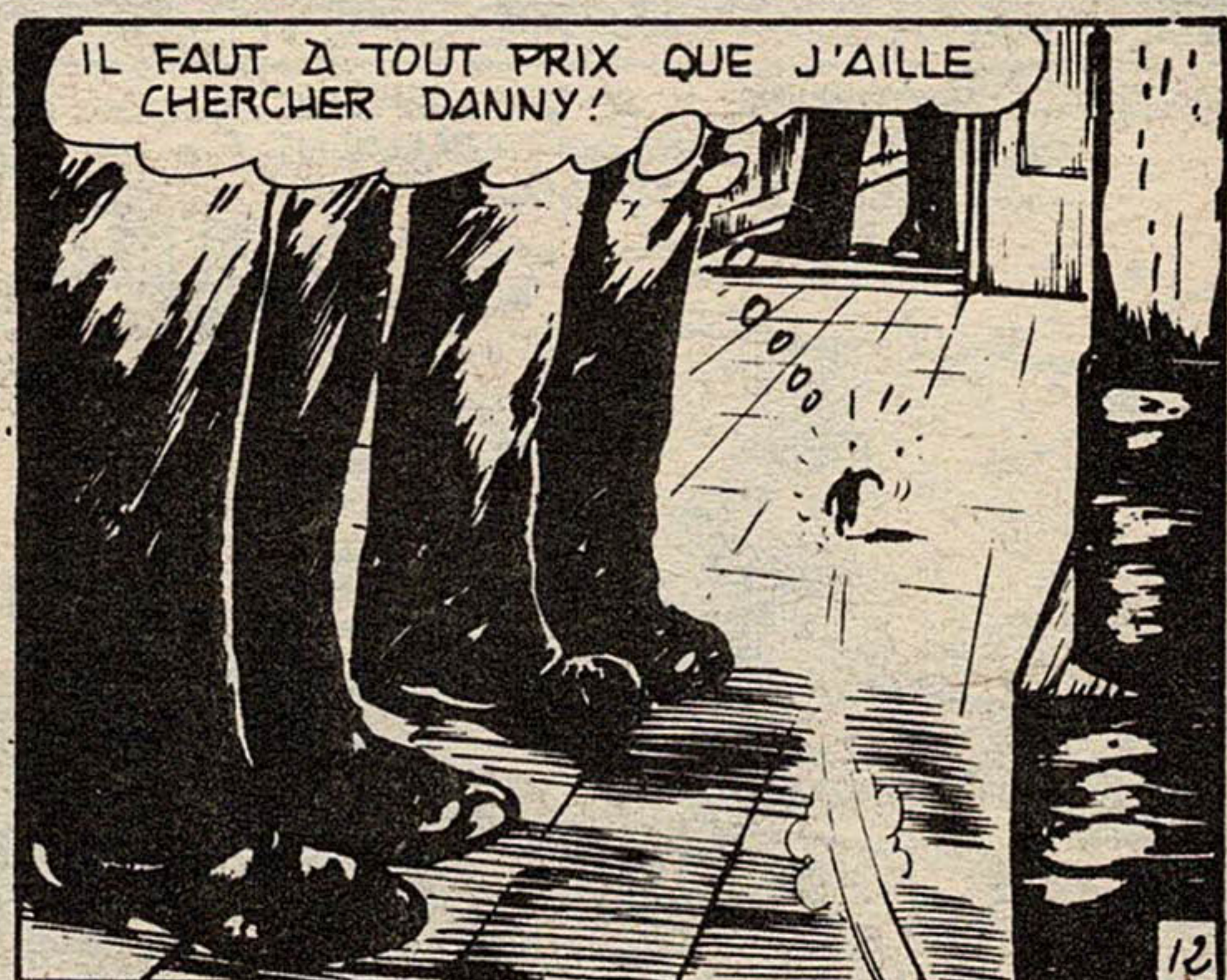
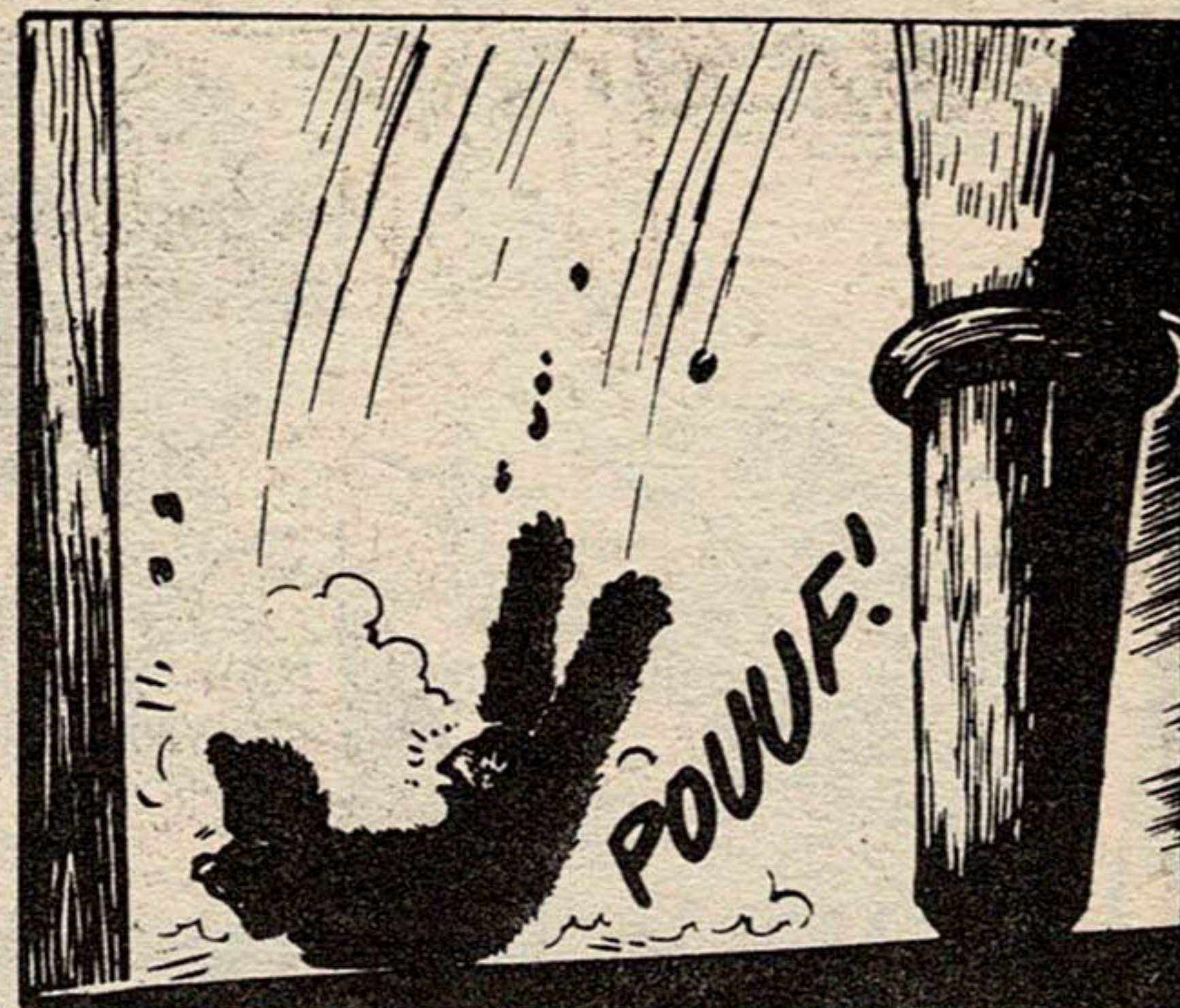




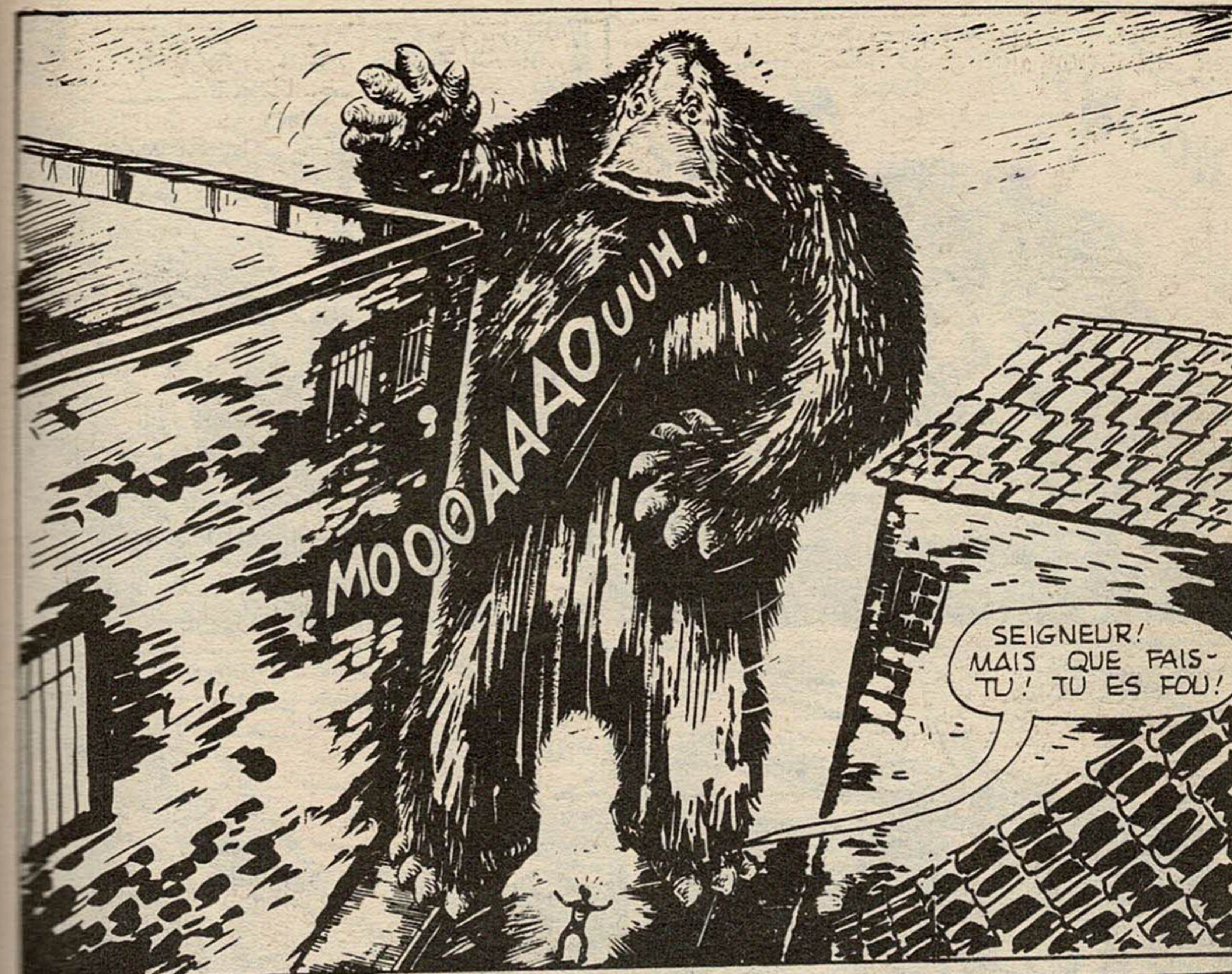
COINCÉ AU FOND DE L'ENCRIER, BOUM-BOUM RETINT SA RESPIRATION...



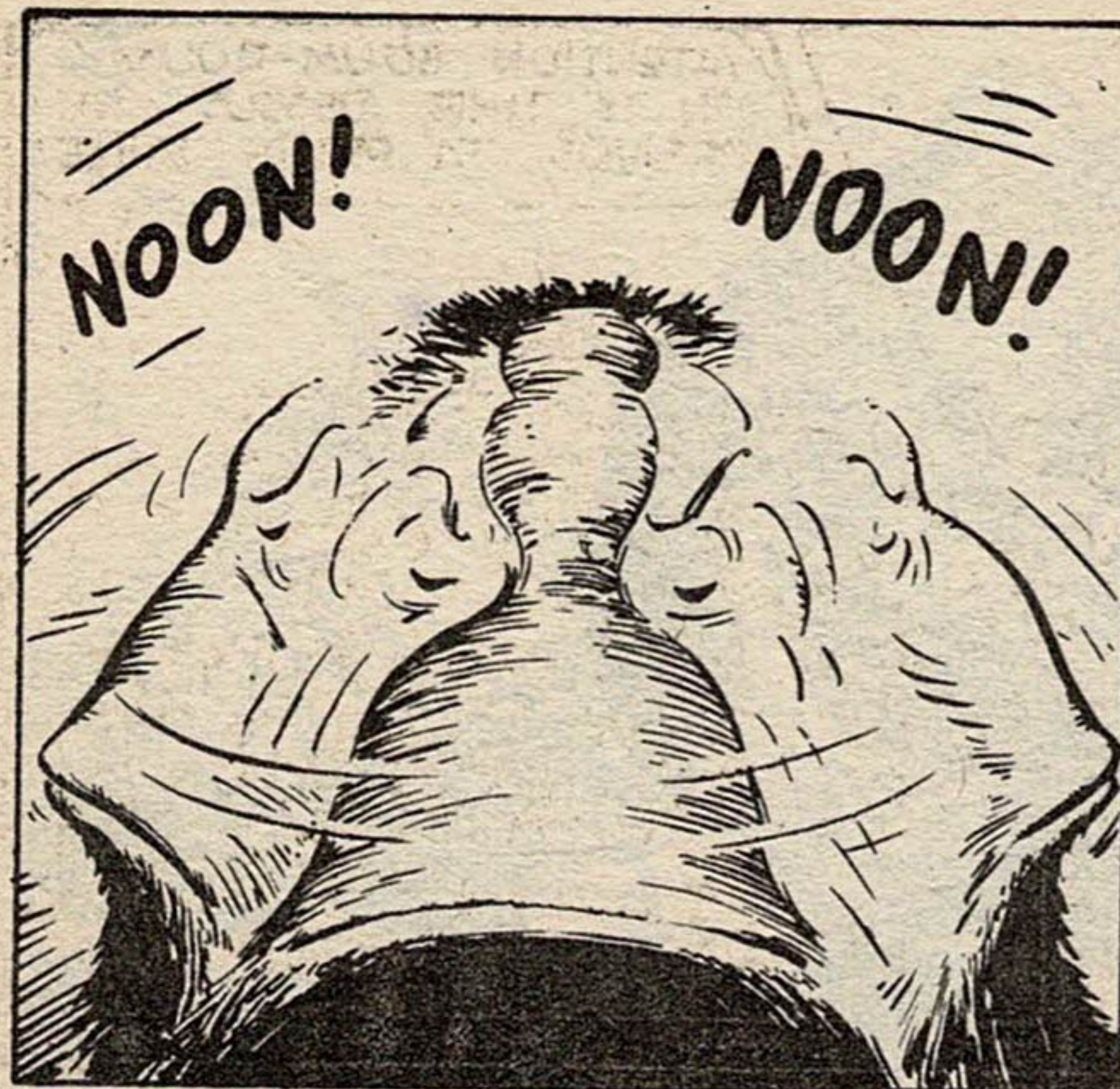






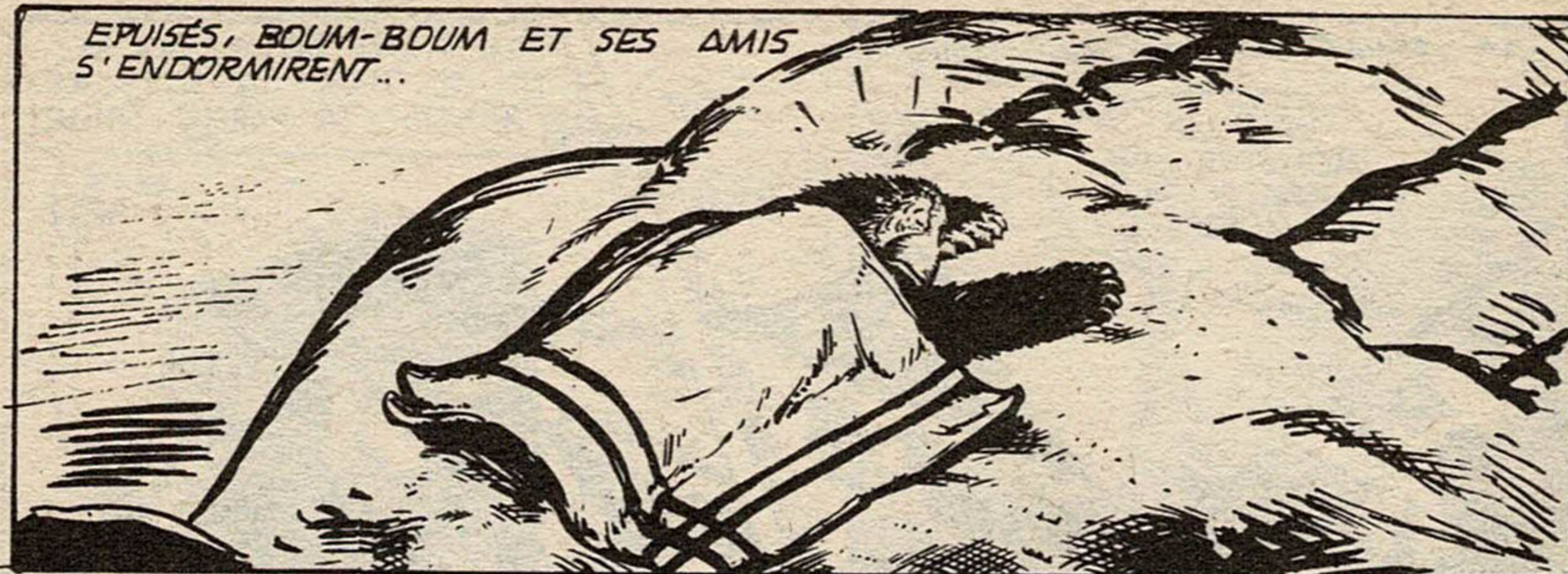




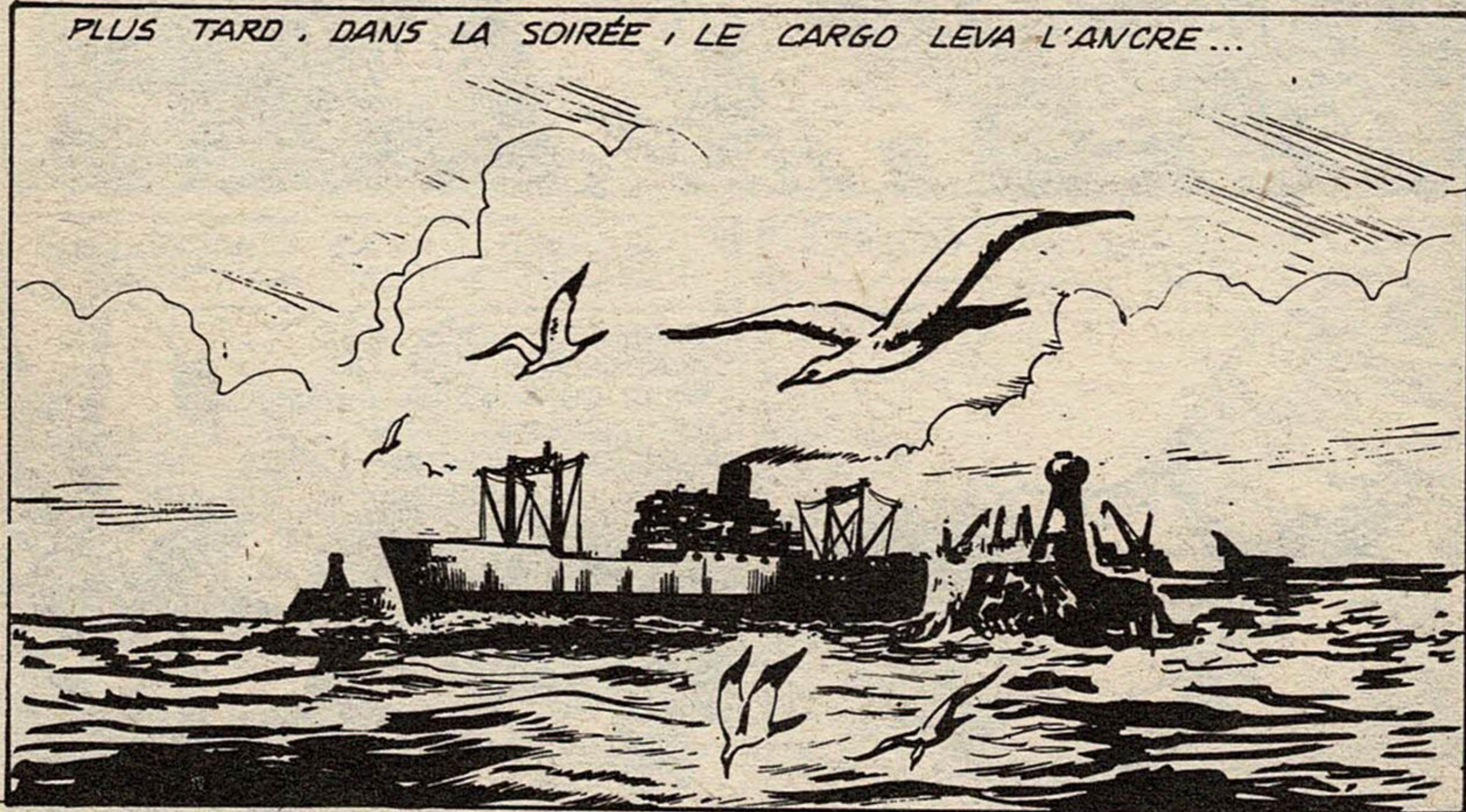




ÉPUISÉS, BOUM-BOUM ET SES AMIS  
S'ENDORMIRENT...



PLUS TARD, DANS LA SOIRÉE, LE CARGO LEVA L'ANCRE...

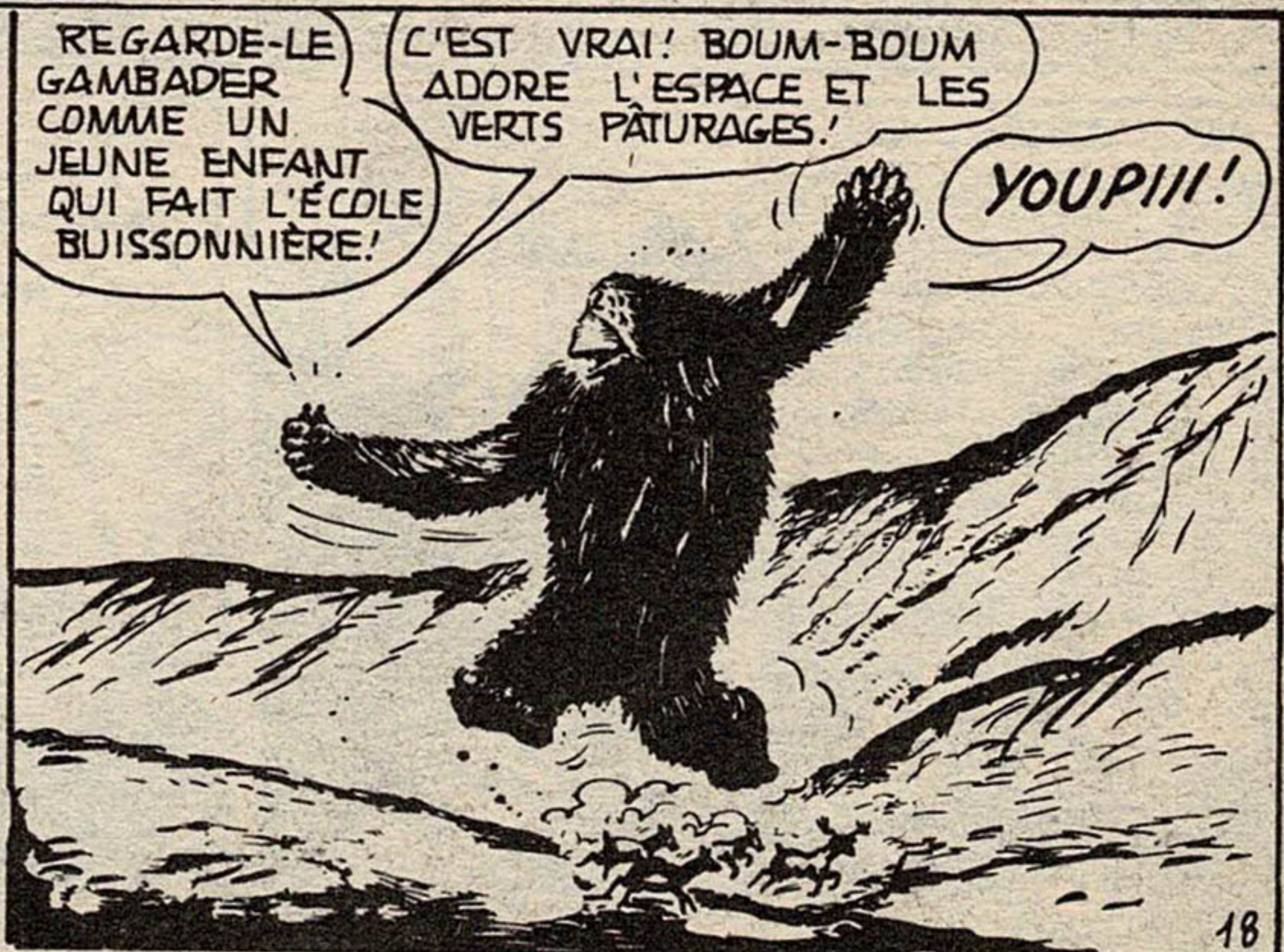


POUR UNE FOIS,  
TOUT SE PASSA BIEN  
APRÈS AVOIR  
ATTEINT LEITH,  
ILS DÉBARQUERENT  
ET SE MIRENT EN  
MARCHÉ À  
L'INTÉRIEUR  
DU PAYS.

REGARDE-LE  
GAMBADER  
COMME UN  
JEUNE ENFANT  
QUI FAIT L'ÉCOLE  
BUISSONNIÈRE!

C'EST VRAI! BOUM-BOUM  
ADORE L'ESPACE ET LES  
VERTS PÂTURAGES!

YOUPIII!

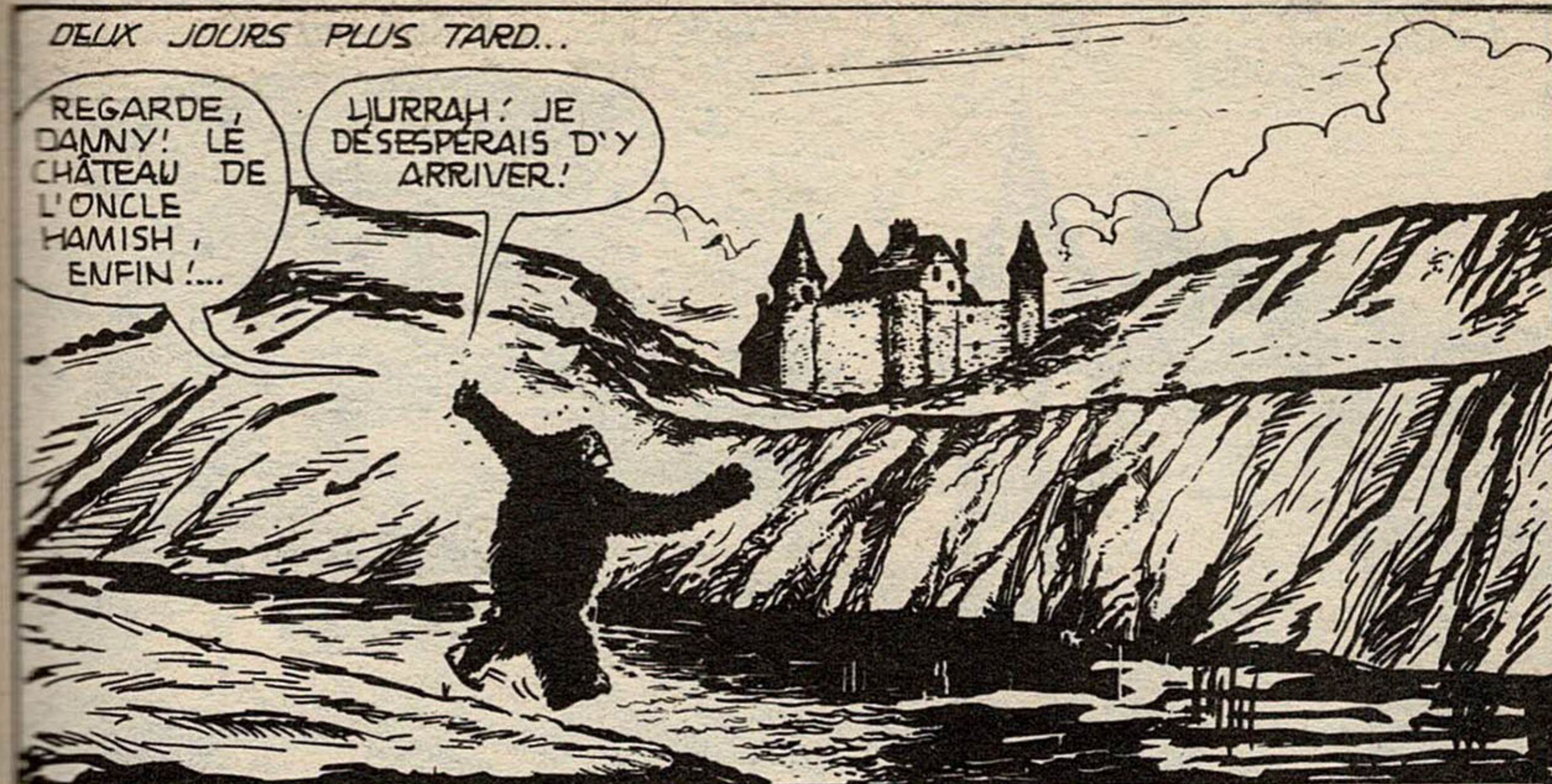


18

DEUX JOURS PLUS TARD...

REGARDE,  
DANNY! LE  
CHÂTEAU DE  
L'ONCLE  
HAMISH,  
ENFIN!...

LIURRAH! JE  
DÉSESPÉRAIS D'Y  
ARRIVER!



DÉPÊCHE-TOI, BOUM-BOUM! PLUS QUE TROIS OU  
QUATRE ENJAMBÉES ET NOUS POURRONS  
EMBRASSER L'ONCLE  
HAMISH!



SLOUURSSH!

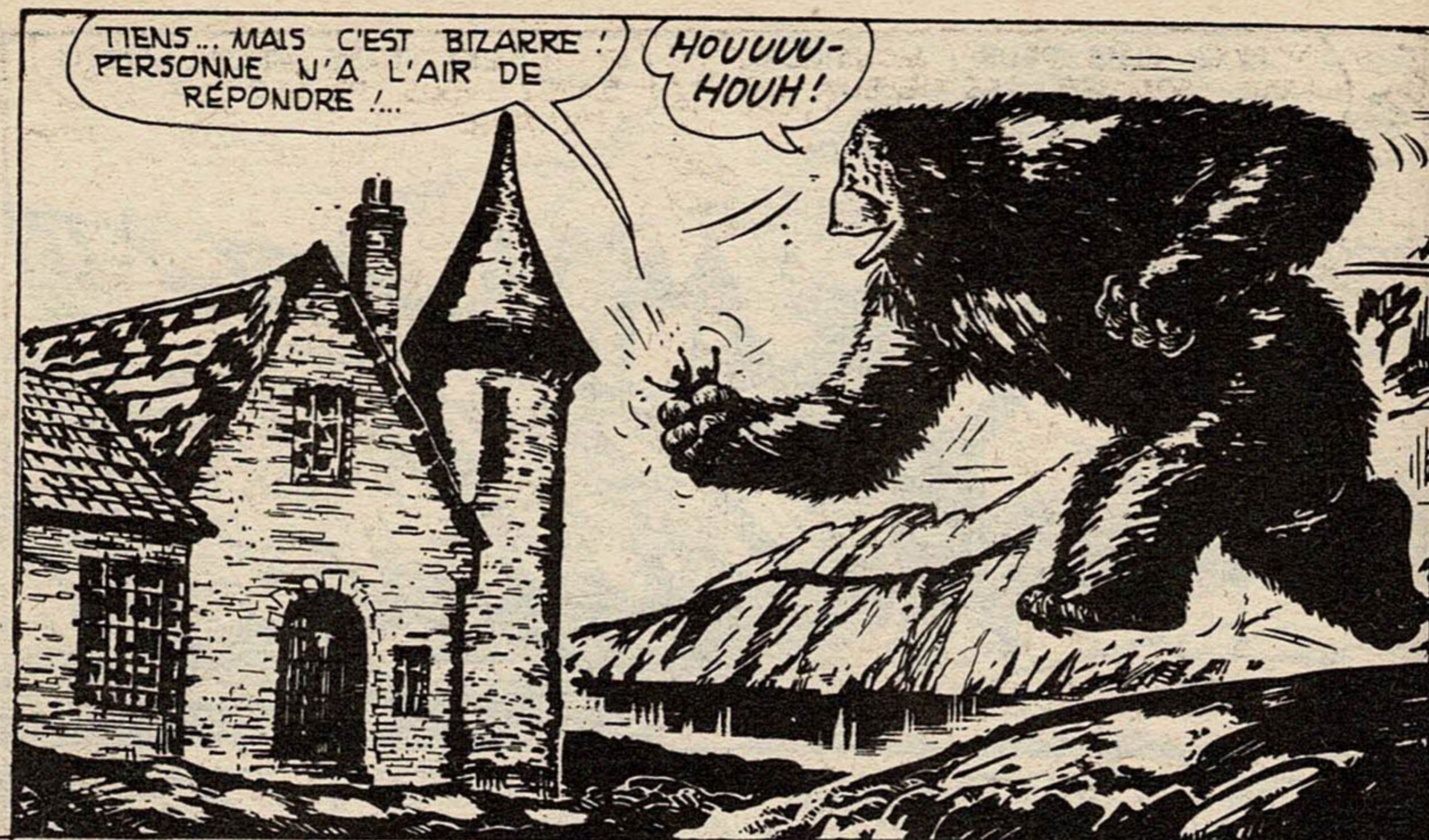
ONCLE HAMISH! ONCLE HAMISH,  
OÙ ÊTES-VOUS?

CE SONT TES  
NEVEUX ET UN INVITÉ  
DE MARQUE QUI  
VOUS RENDENT  
VISITE!

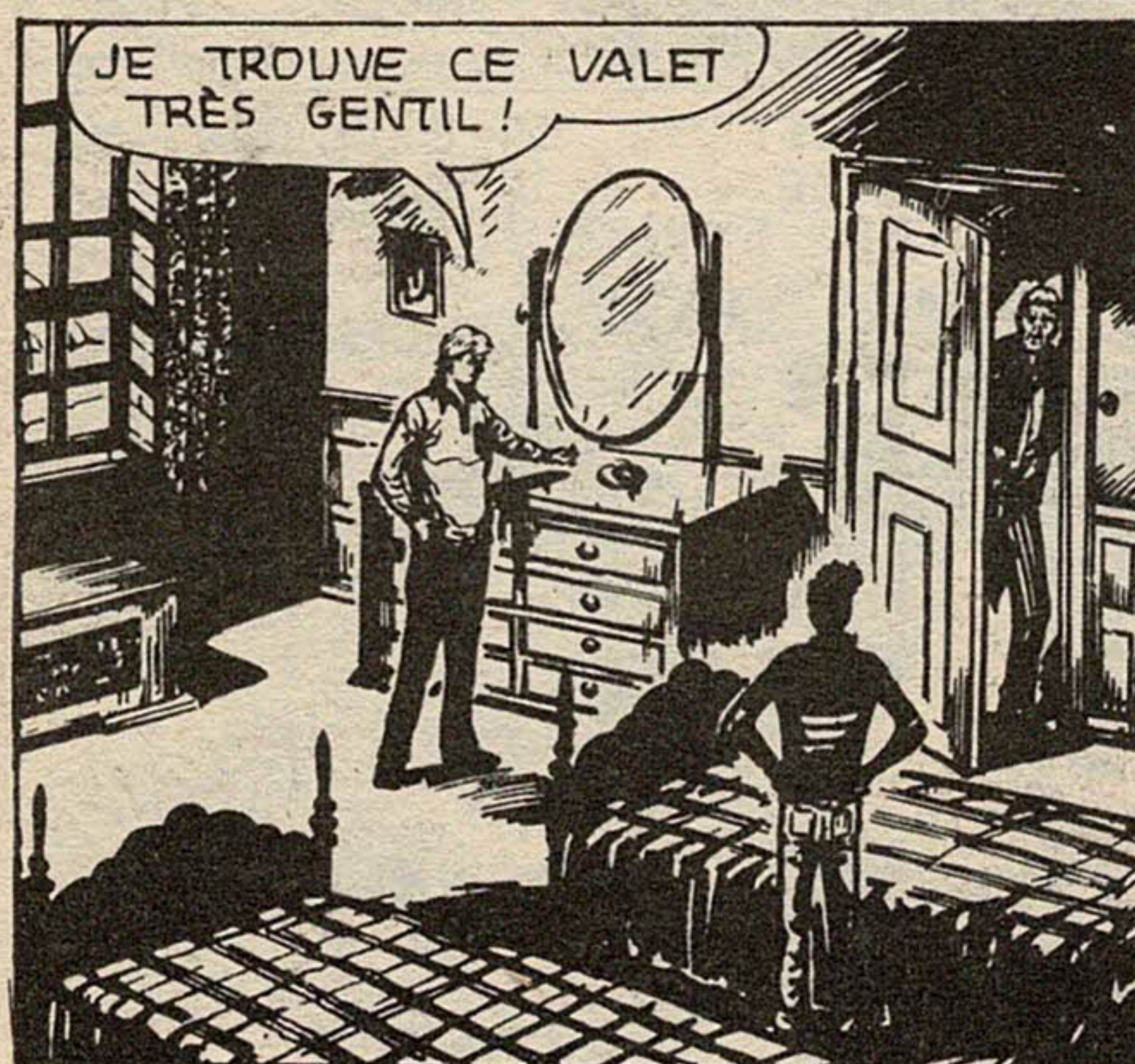


19

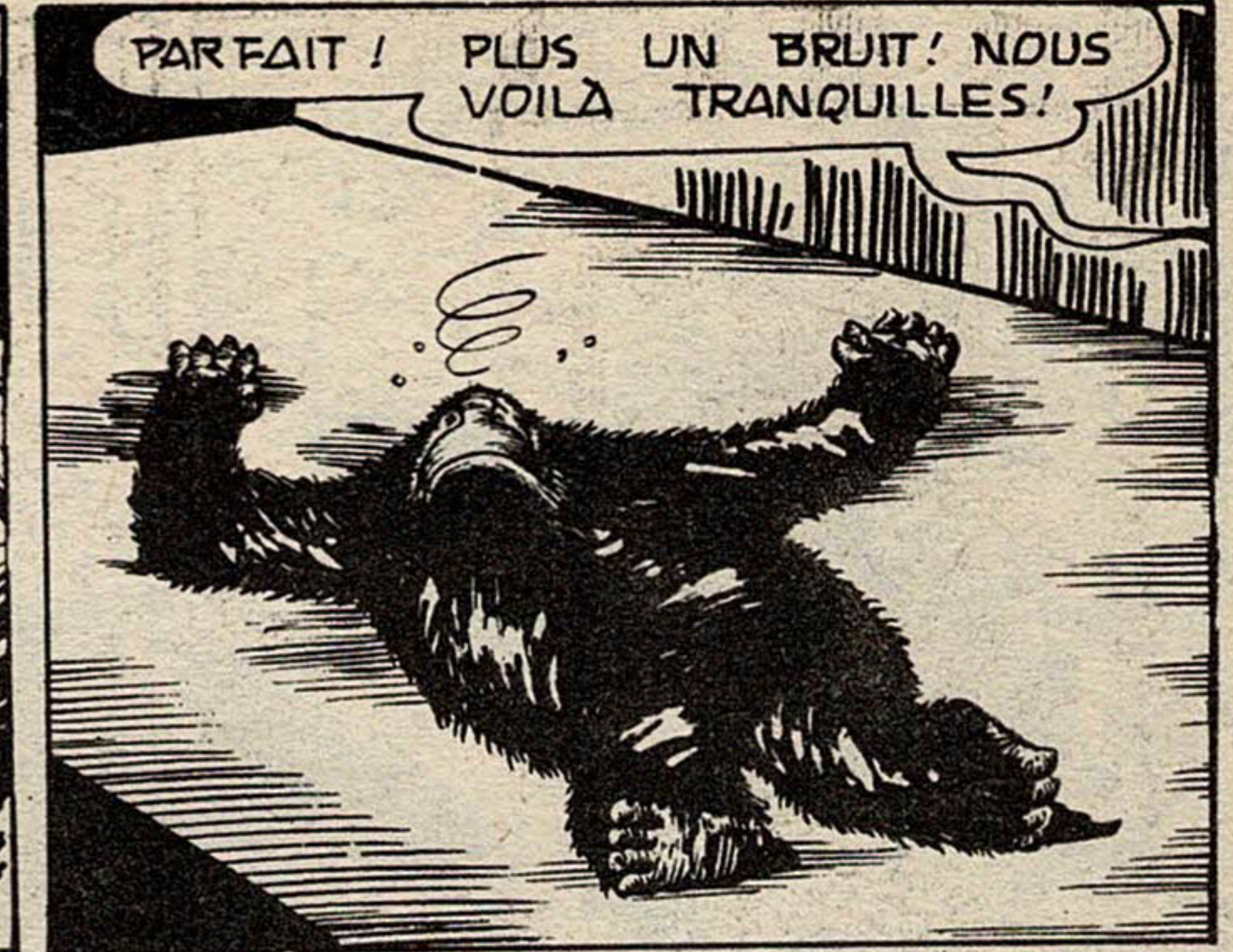
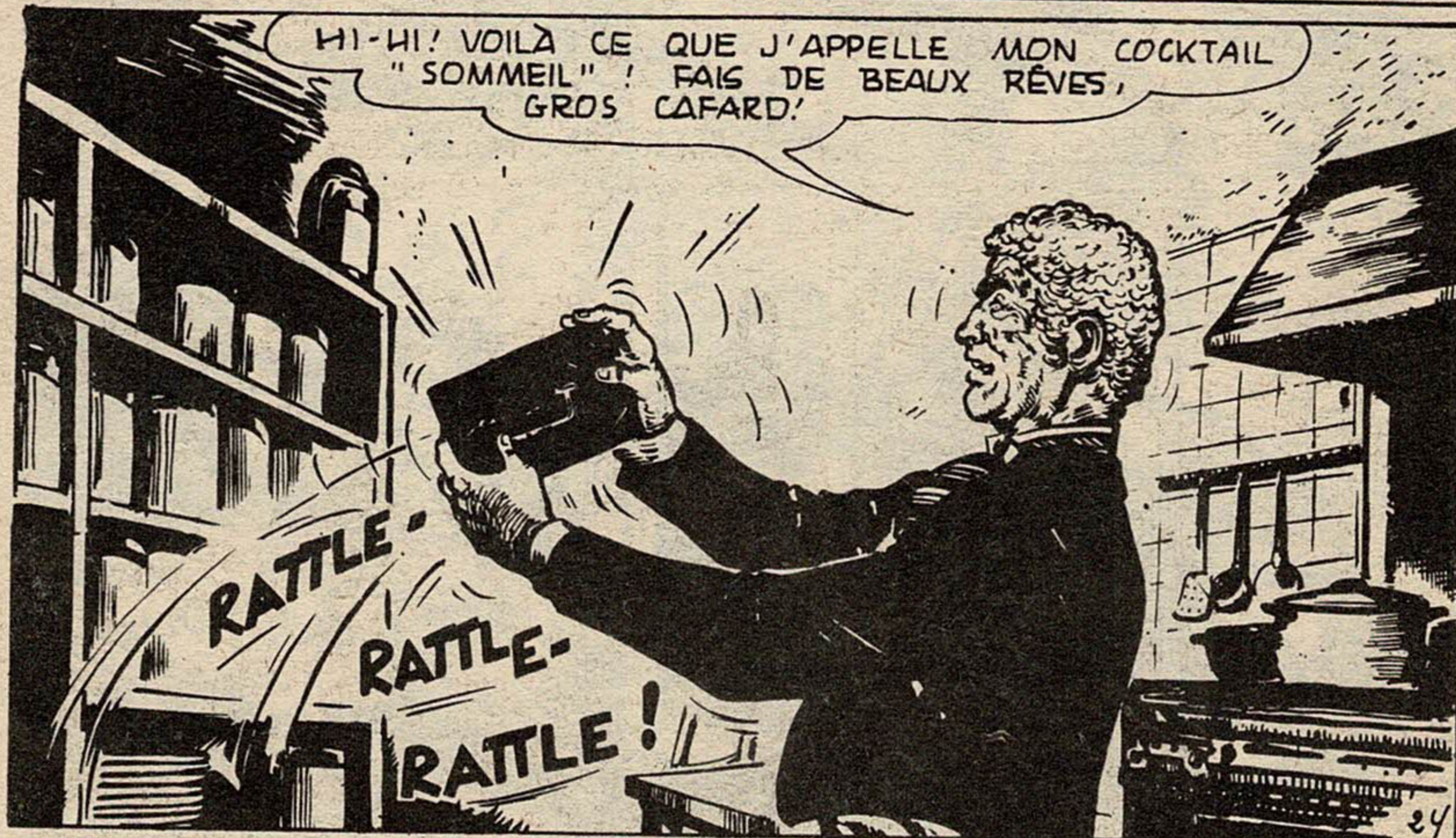




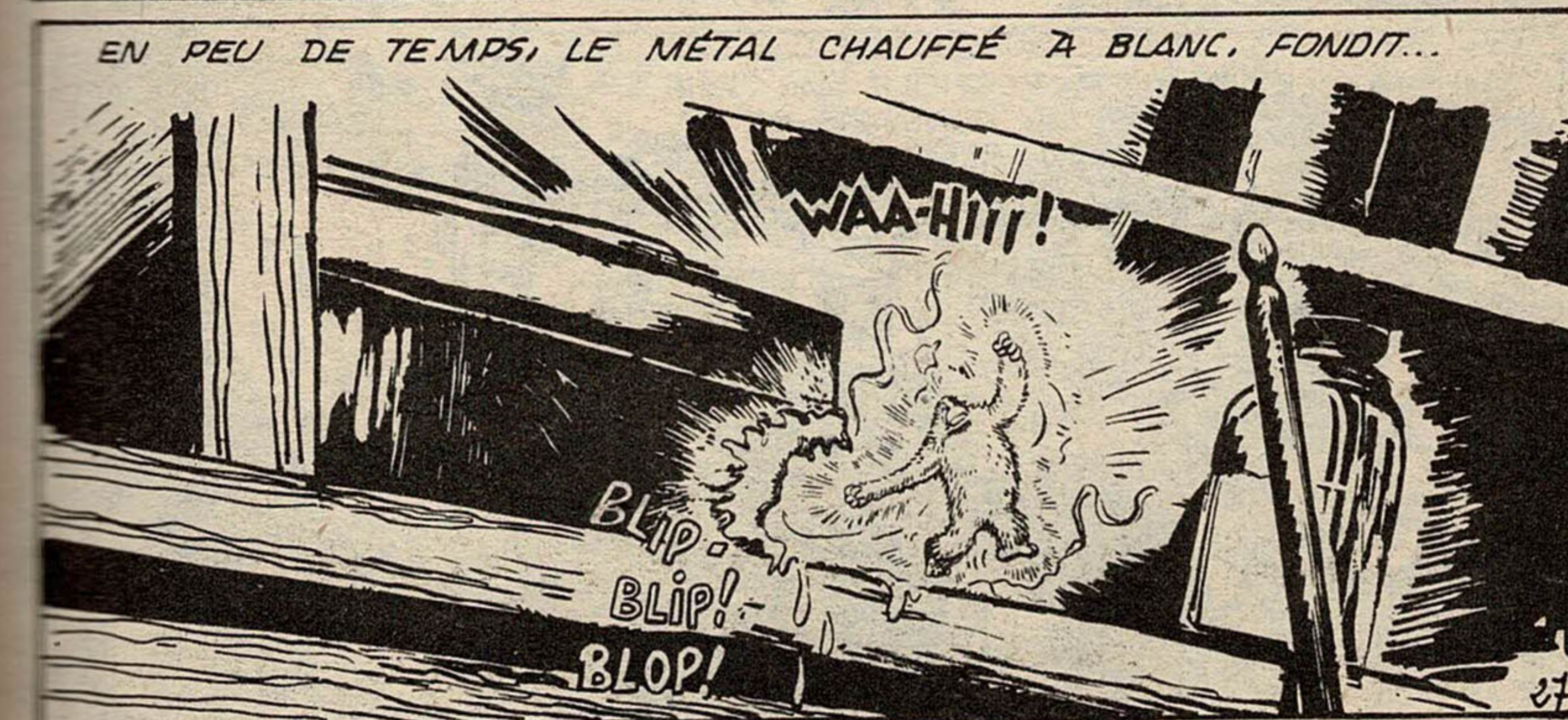
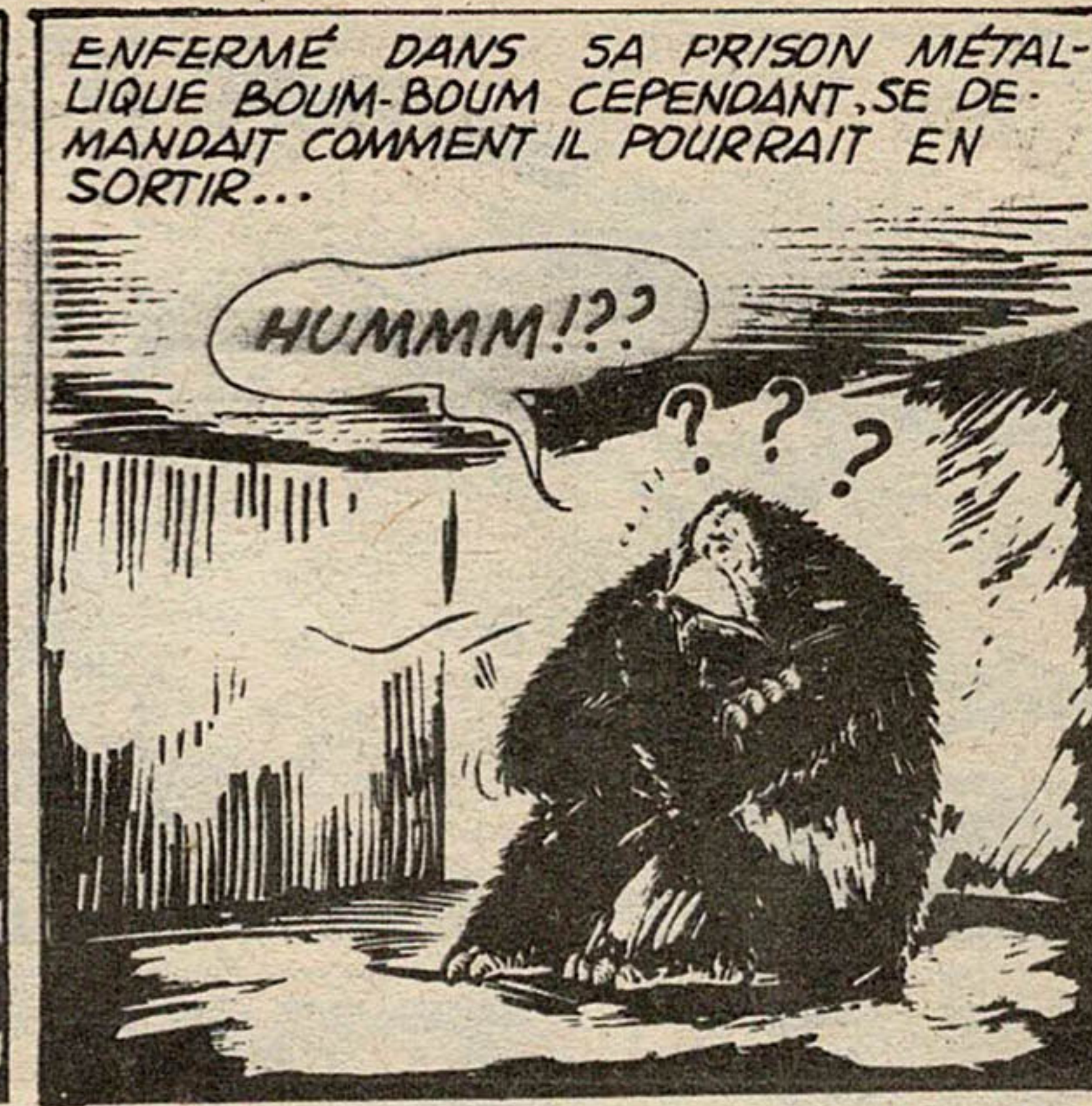
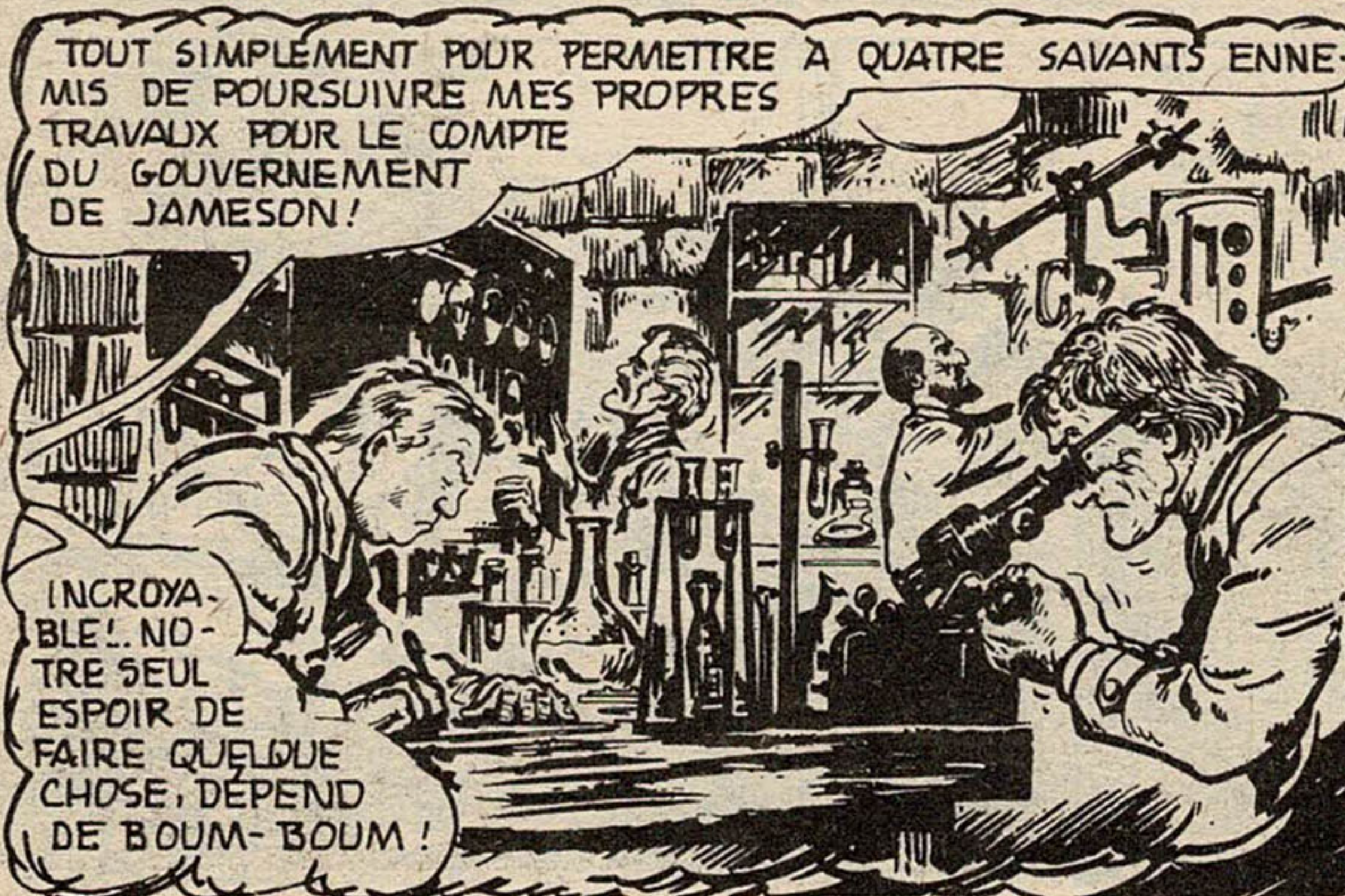




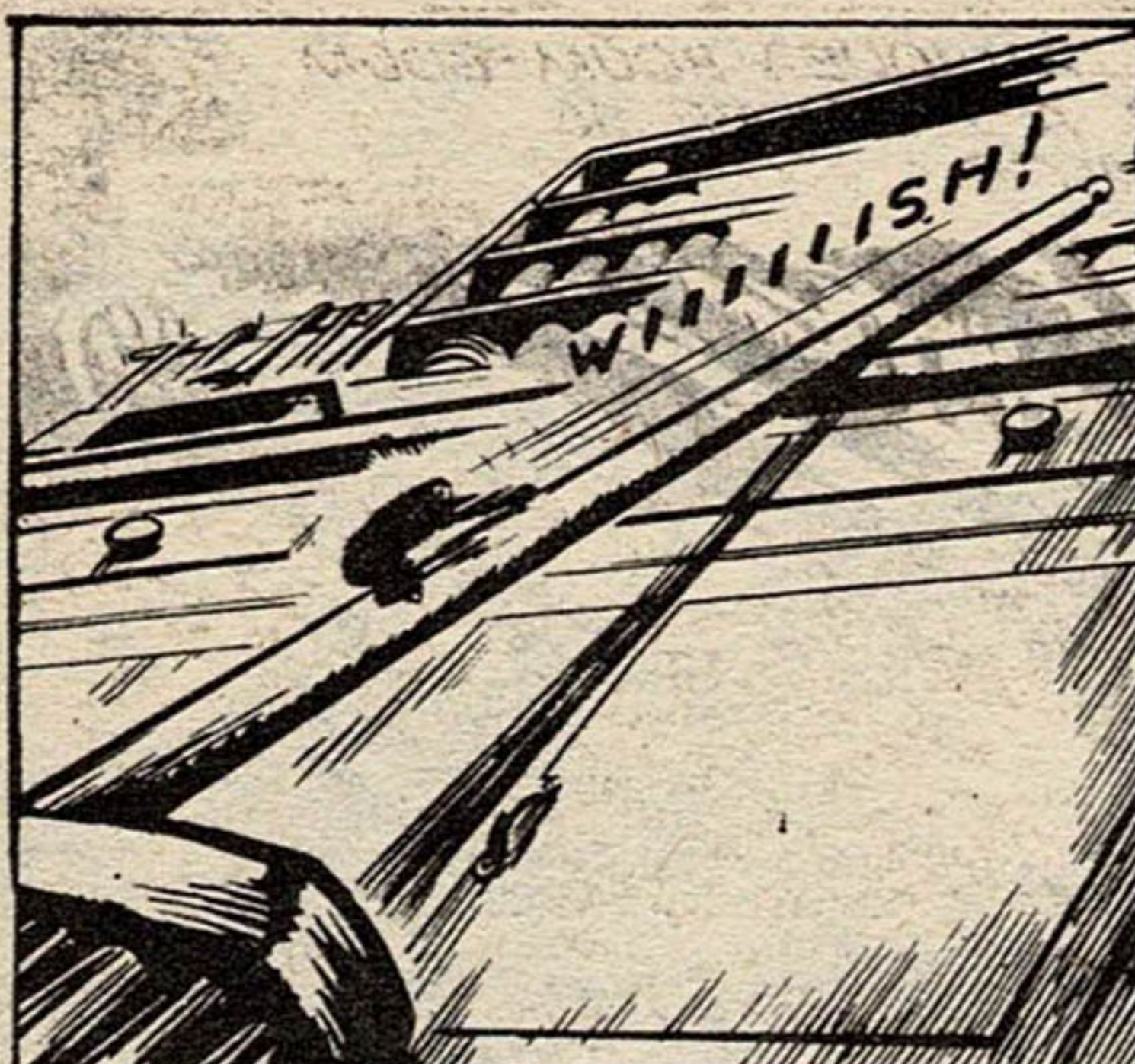






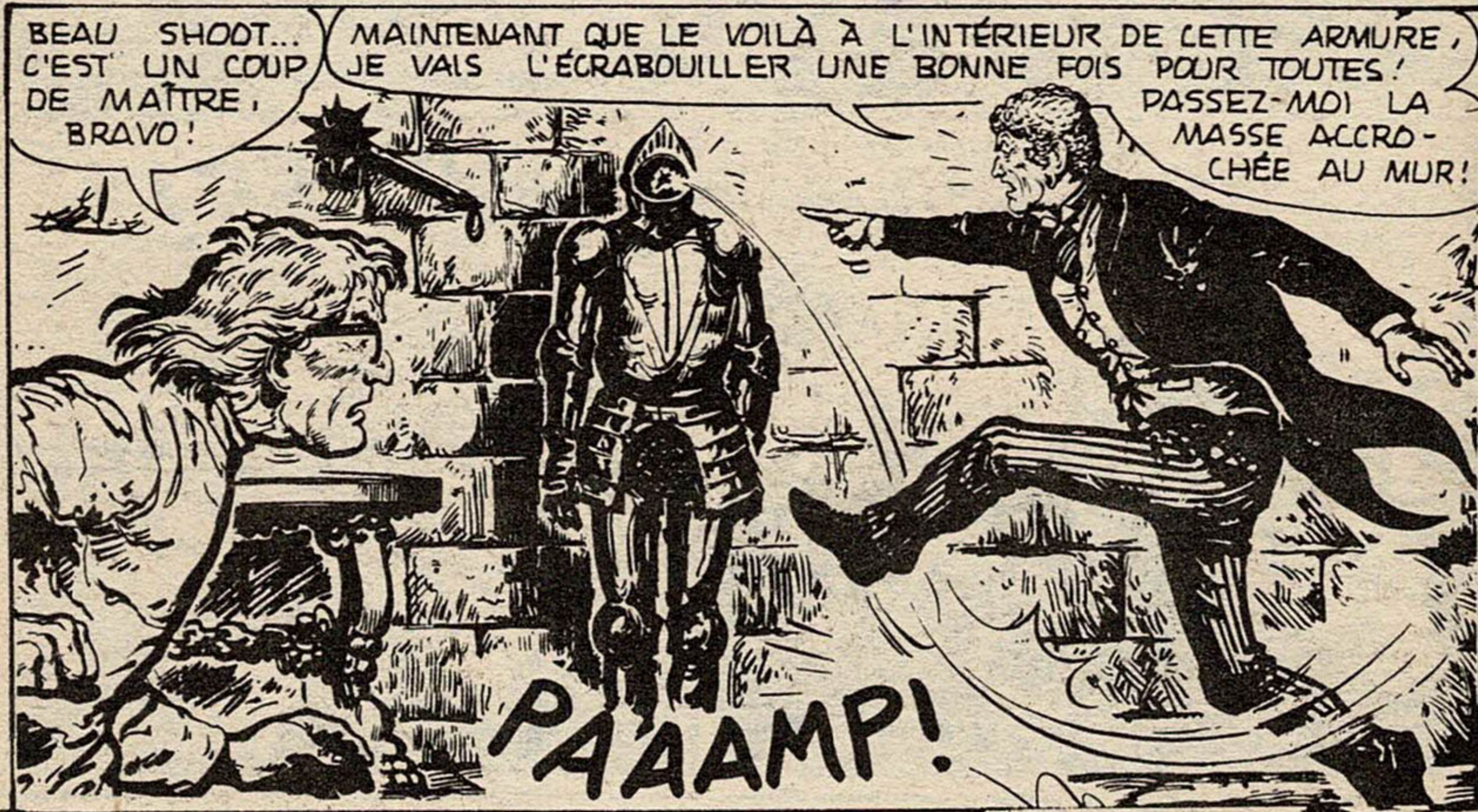






SAPRISTI ! REGARDEZ !  
LE MONSTRE DE  
L'ESPACE S'EST  
ÉCHAPPÉ !

FAITES QUELQUE  
CHOSE ! JAMESON !  
VITE !



BEAU SHOOT...  
C'EST UN COUP  
DE MAÎTRE,  
BRAVO !

MAINTENANT QUE LE VOILÀ À L'INTÉRIEUR DE CETTE ARMURE,  
JE VAIS L'ÉCRABOUILLER UNE BONNE FOIS POUR TOUTES !  
PASSEZ-MOI LA  
MASSE ACCRO-  
CHÉE AU MUR !

**PAAMP!**



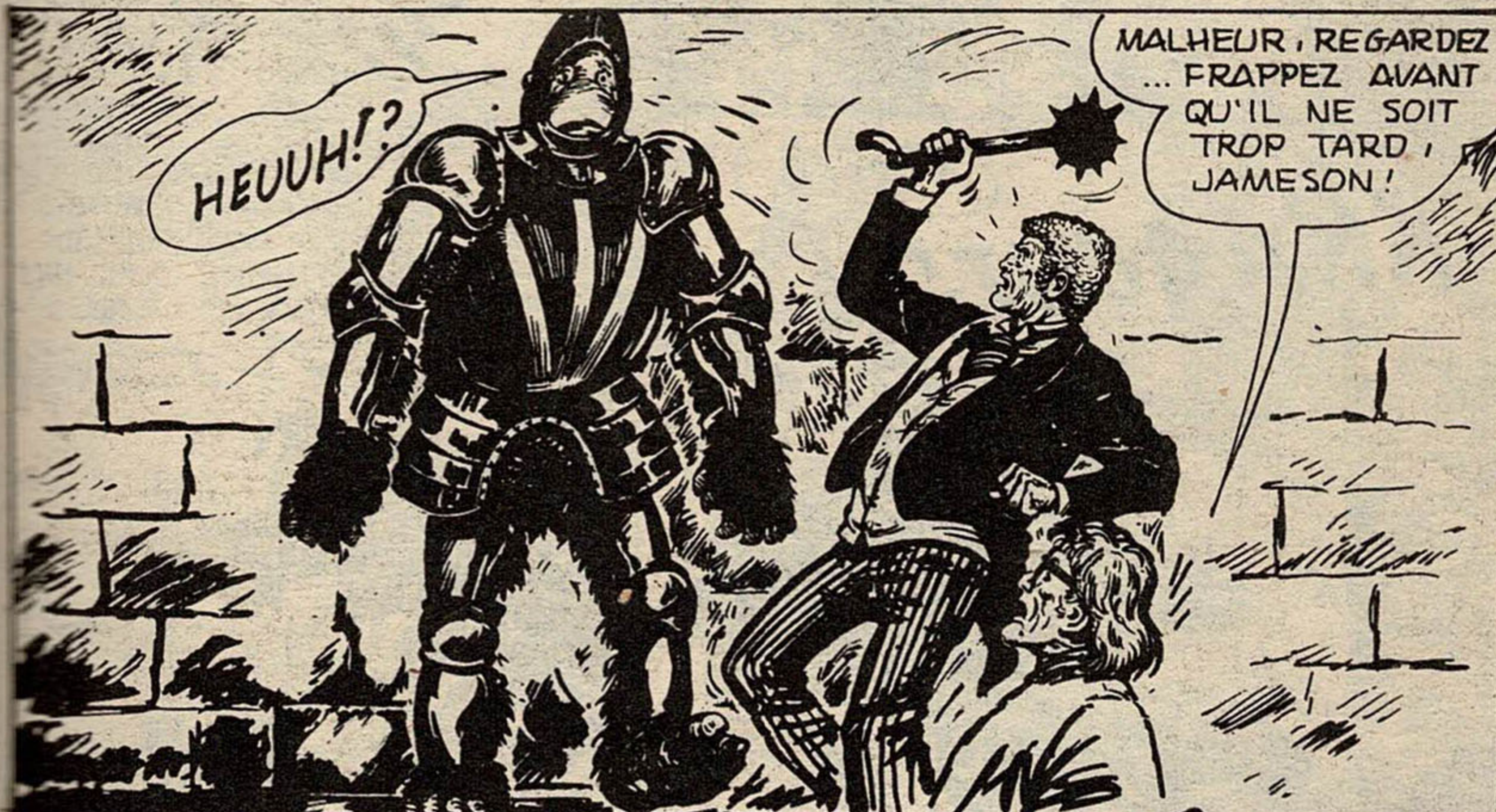
HA HA ! CETTE SALE BESTIOLE VA FINIR EN  
CONSERVE, COMME DU  
CORNED-BEEF !



AH... NON... AU SECOURS,  
MES PETITS MAÎTRES !

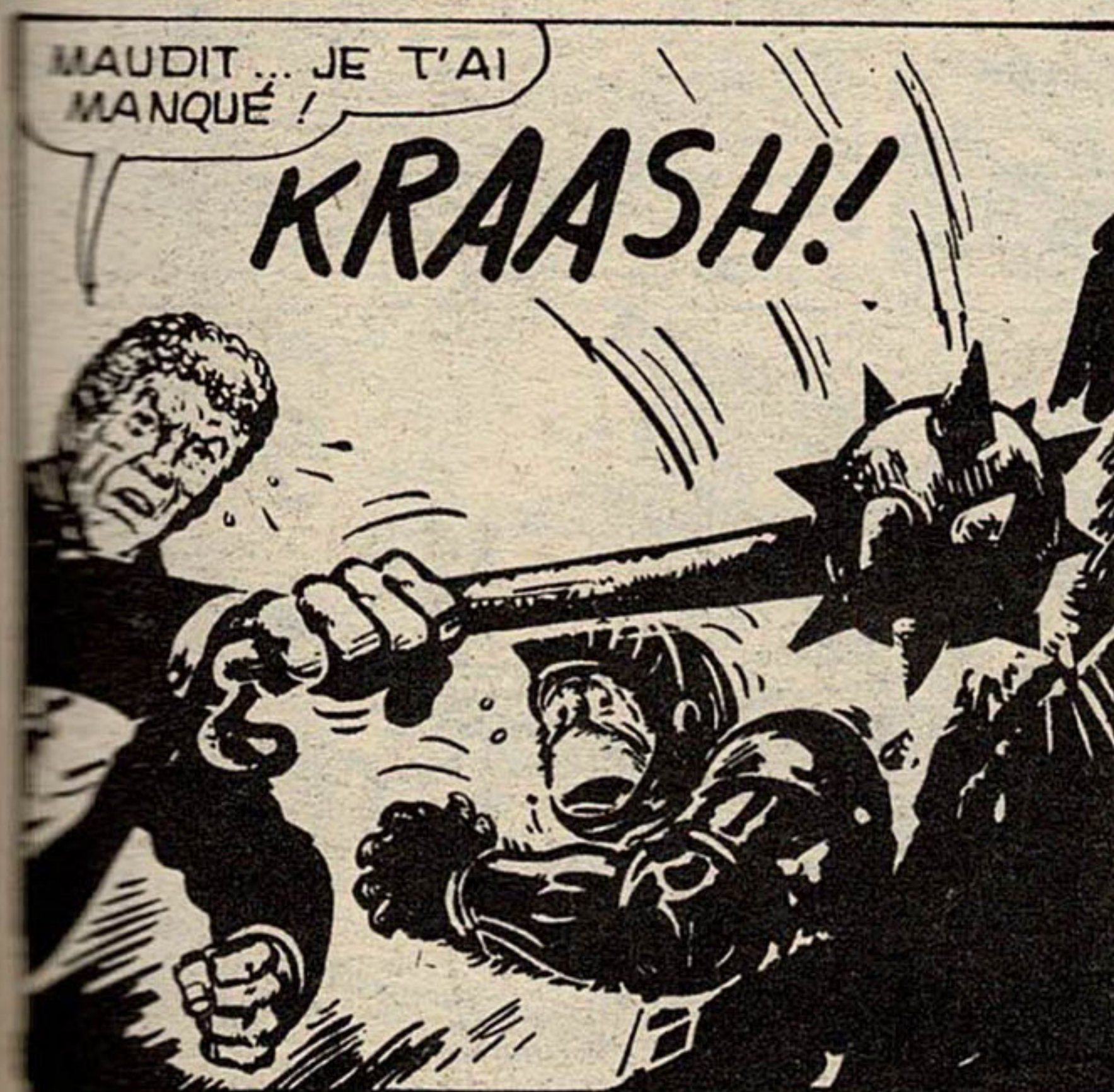


... PRIS DE PANIQUE, BOUM-BOUM  
COMMENÇA À PRENDRE SA  
TAILLE GÉANTE !



HEUUH!?

MALHEUR, REGARDEZ  
... FRAPPEZ AVANT  
QU'IL NE SOIT  
TROP TARD,  
JAMESON !



MAUDIT... JE T'AI  
MANQUÉ !

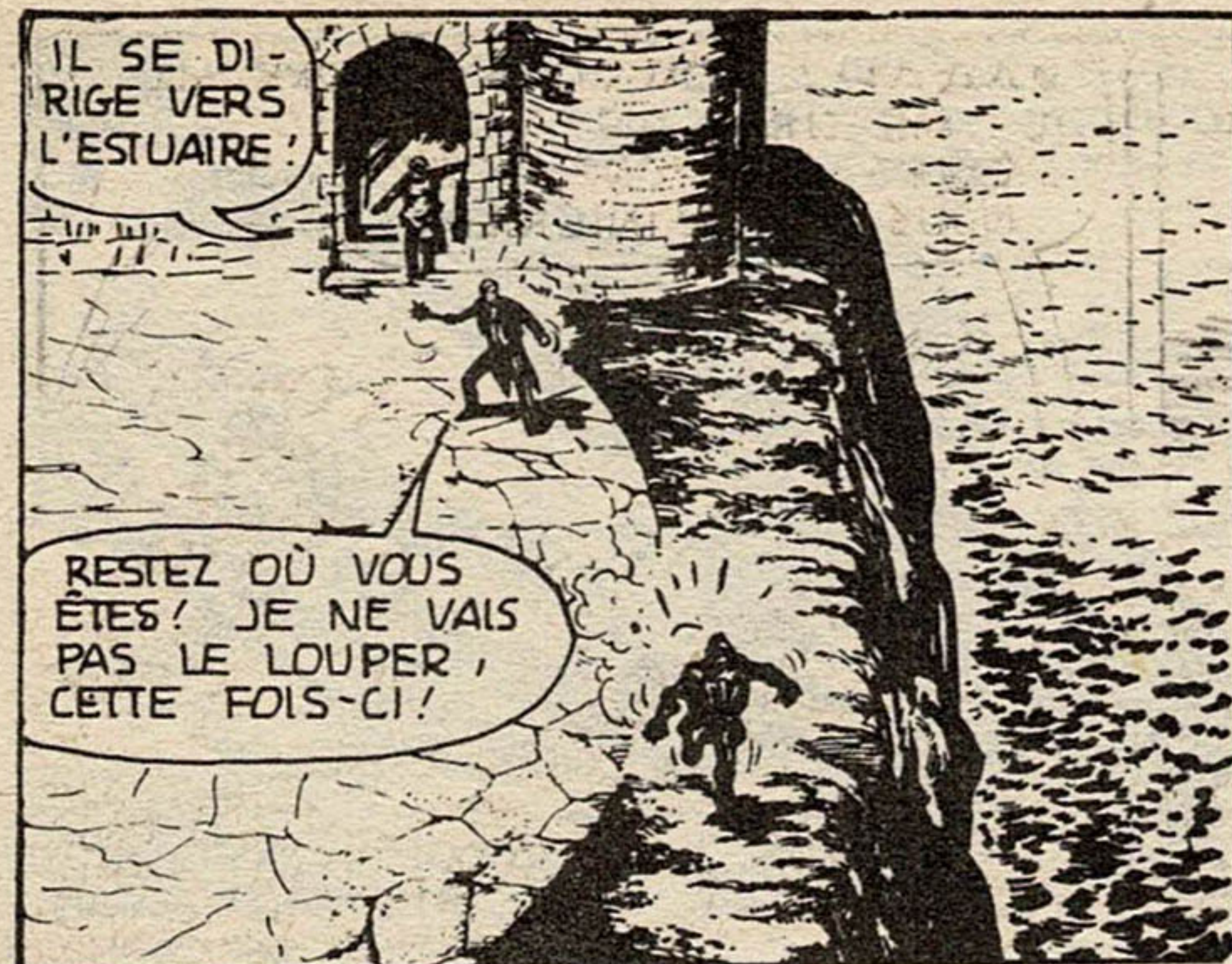
**KRAASH!**



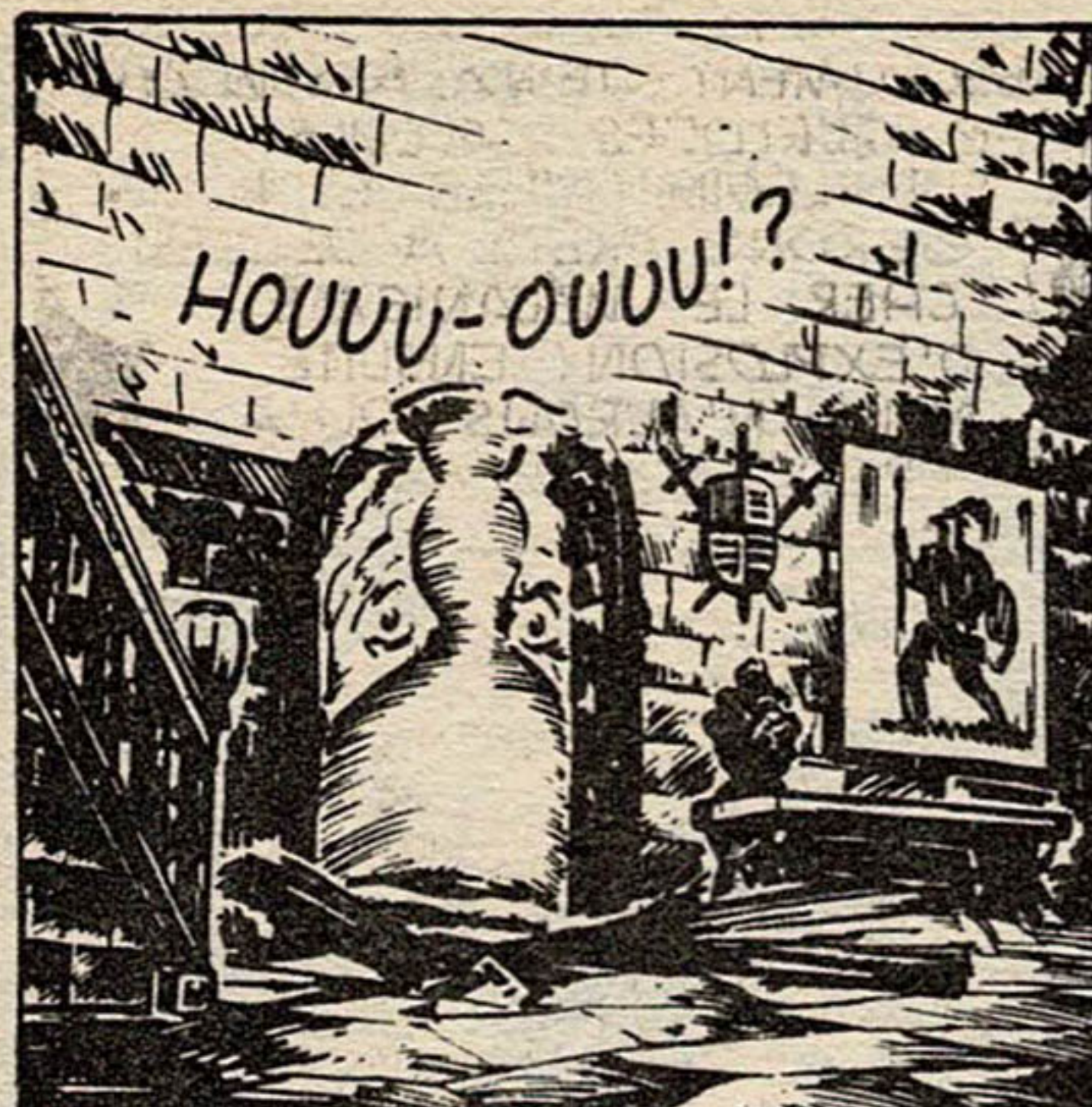
CLONG!  
DONG!  
CLING!

JAMESON ! IL  
NOUS ÉCHAPPE !  
FAITES QUEL-  
QUE CHOSE,  
VITE !







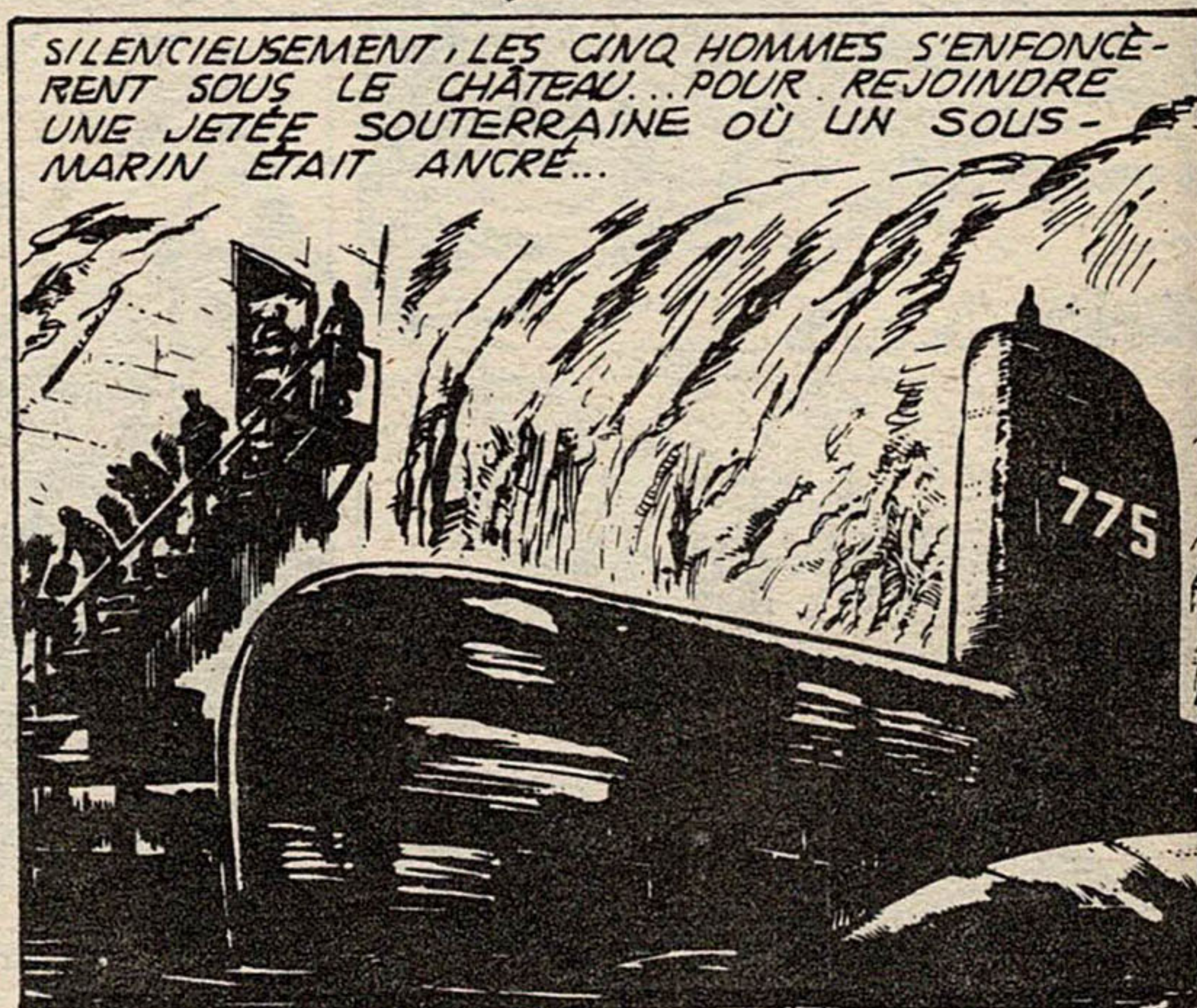


LE MONSTRE EST CAPABLE DE METTRE LE CHÂTEAU EN PIÈCES! NOUS DEVONS FUIR!

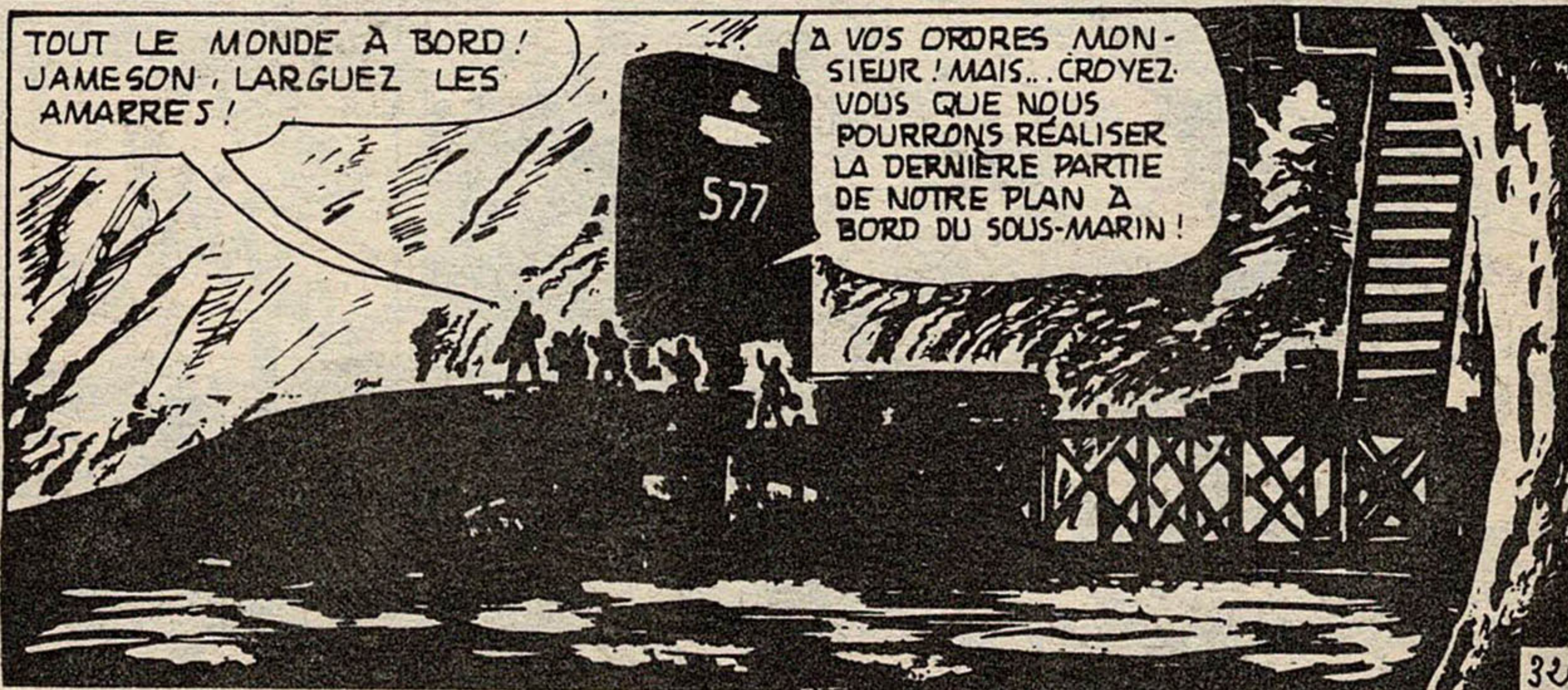
IL A RAISON! NOUS FINIRONS NOS TRAVAUX AILLEURS ET PLUS TARD!



VITE, MESSIEURS! À LA JETÉE!



SILENCIEUSEMENT, LES CINQ HOMMES S'ENFONCÈRENT SOUS LE CHÂTEAU... POUR REJOINDRE UNE JETÉE SOUTERRAINE OÙ UN SOUS-MARIN ÉTAIT ANCRÉ...



TOUT LE MONDE À BORD! JAMESON, LARGUEZ LES AMARRES!

À VOS ORDRES MONSIEUR! MAIS... CROYEZ-VOUS QUE NOUS POURRONS RÉALISER LA DERNIÈRE PARTIE DE NOTRE PLAN À BORD DU SOUS-MARIN!

32



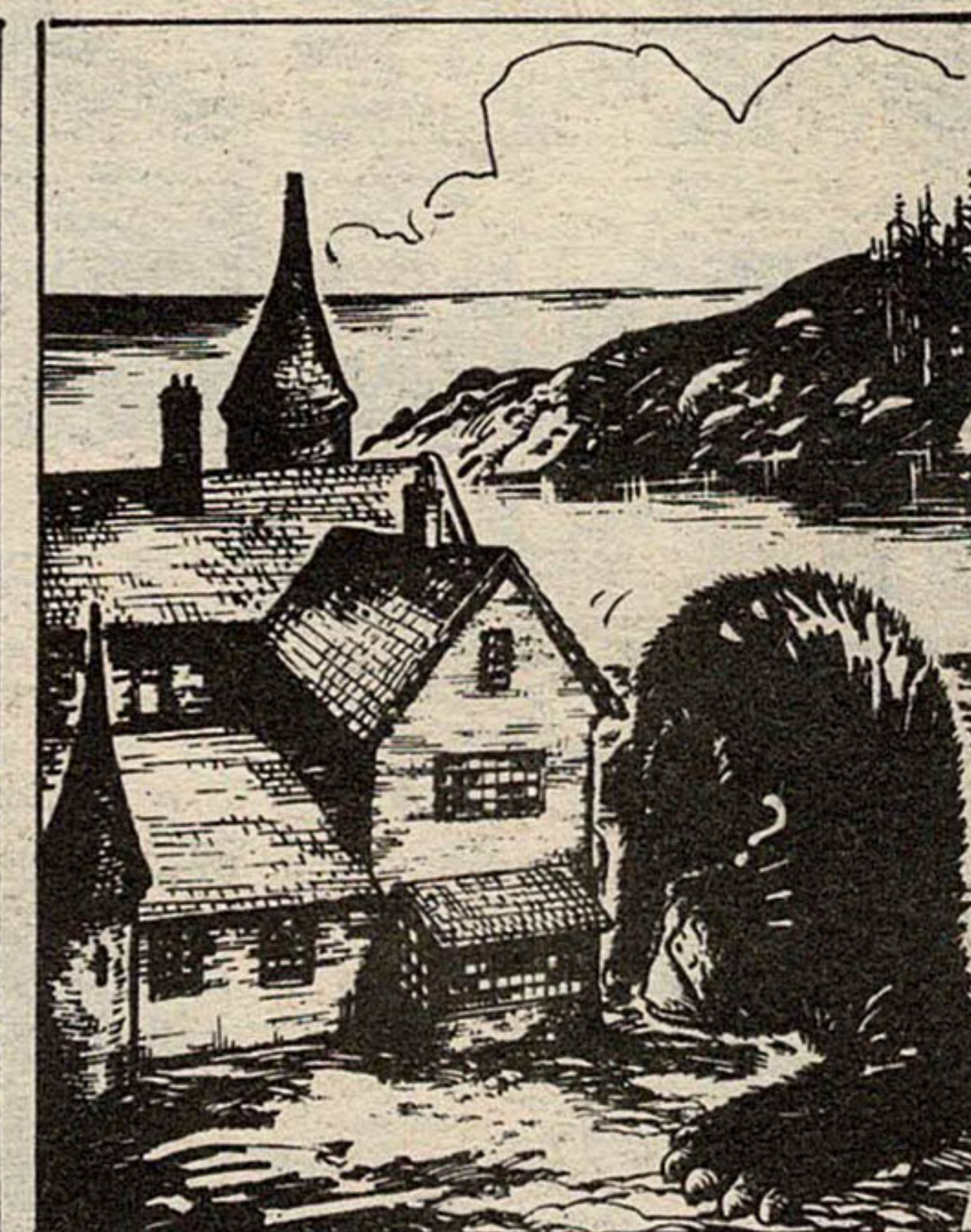
ABSOLUMENT! JE N'AI BESOIN QUE DE QUELQUES CALCULS SUPPLÉMENTAIRES ET NOUS SERONS PRÊTS À DÉCLENCHER LE MÉCANISME D'EXPLOSION! ENSUITE NOUS N'AURONS QU'À PRENDRE LA MER...

ENTRE-TEMPS, BOUM-BOUM, AGENDVILLE DEVANT LE CHÂTEAU NE SAVAIT TROP QUE FAIRE...



OÙ ÊTES-VOUS, MES AMIS?

SCRASSH! SCRASSH!



PRIS D'IMPATIENCE, IL SE MIT À ARRACHER LE TOIT D'UNE TOUR...



HEUMPF!



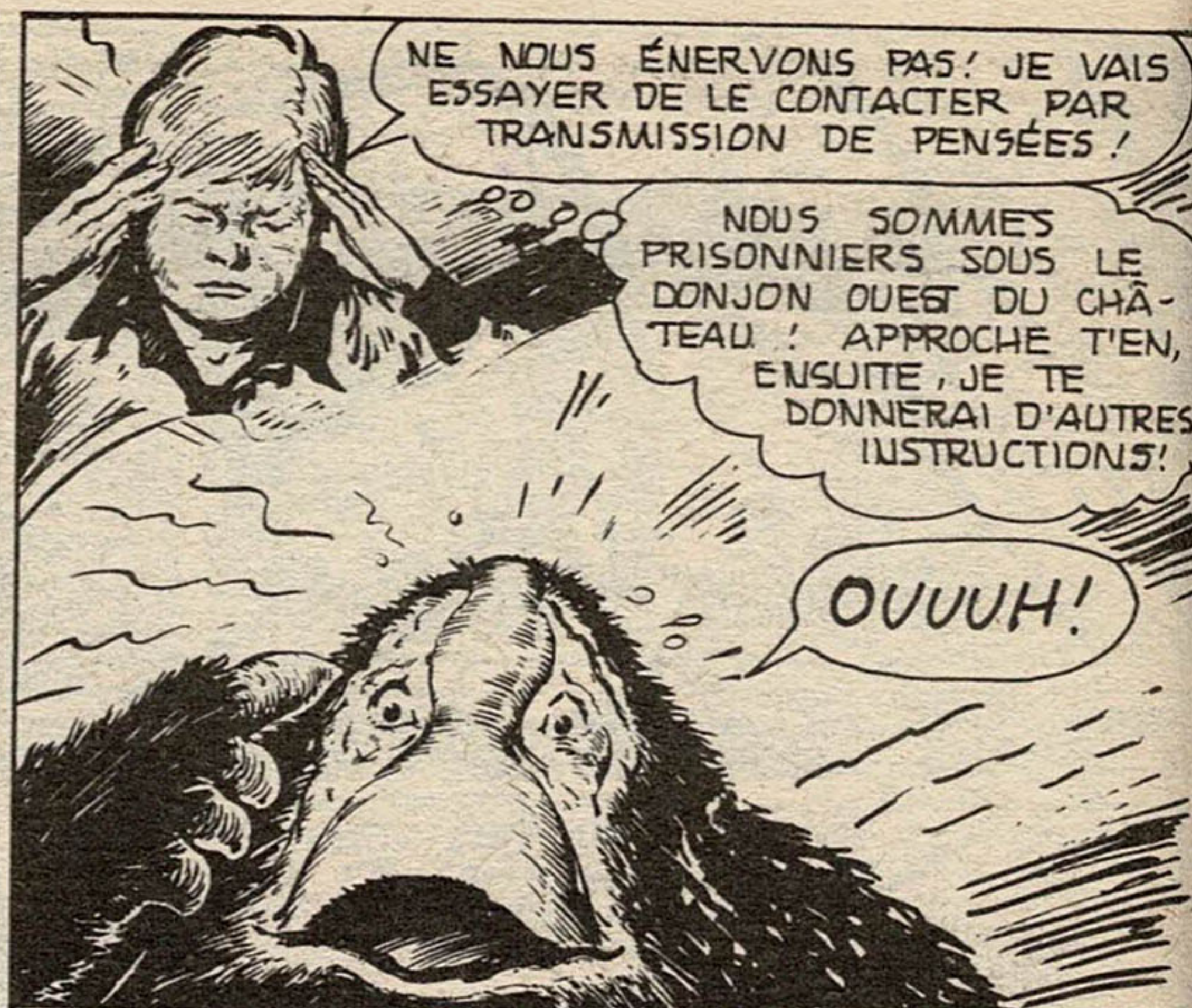
PETITS MAÎTRES!

33





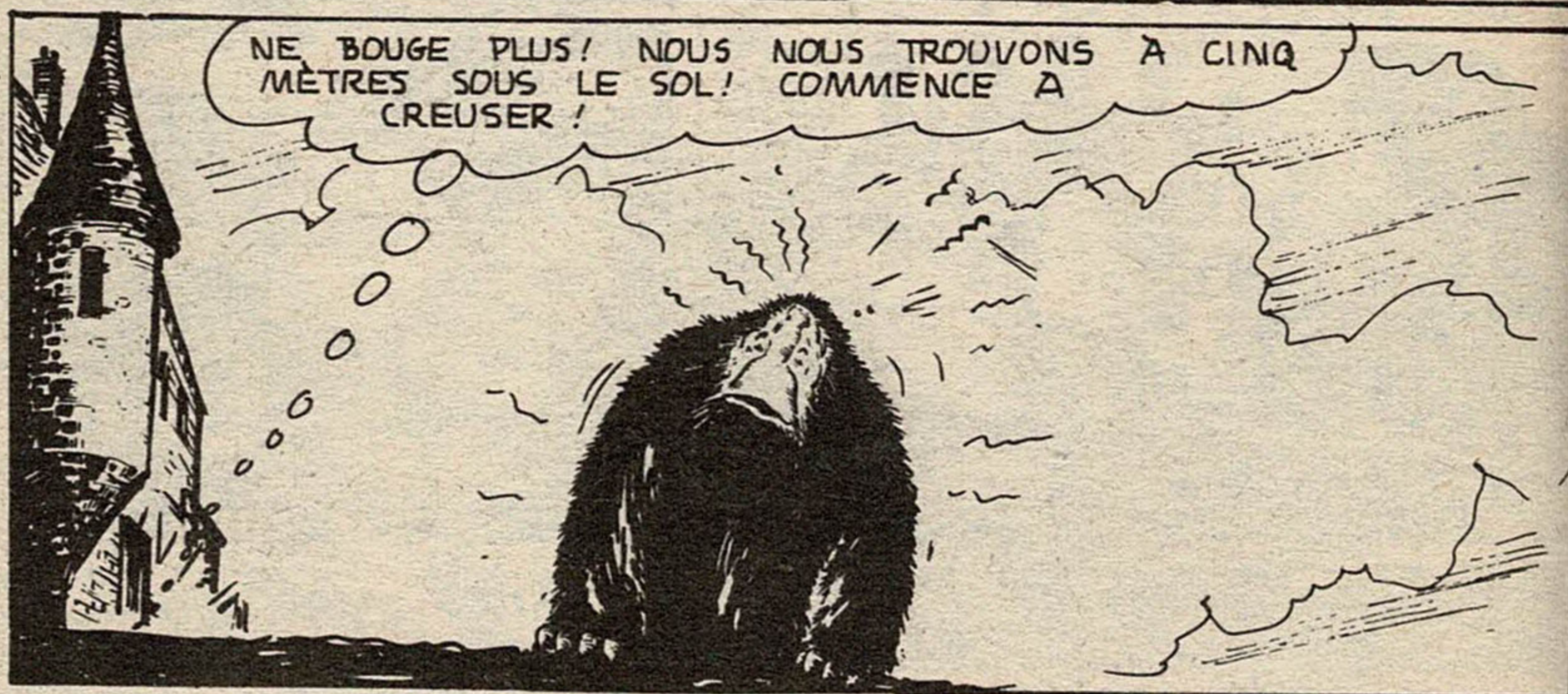
JIM, NOTRE BOUM-BOUM A PU SE LIBÉRER ET IL ESSAYE DE NOUS RETROUVER !



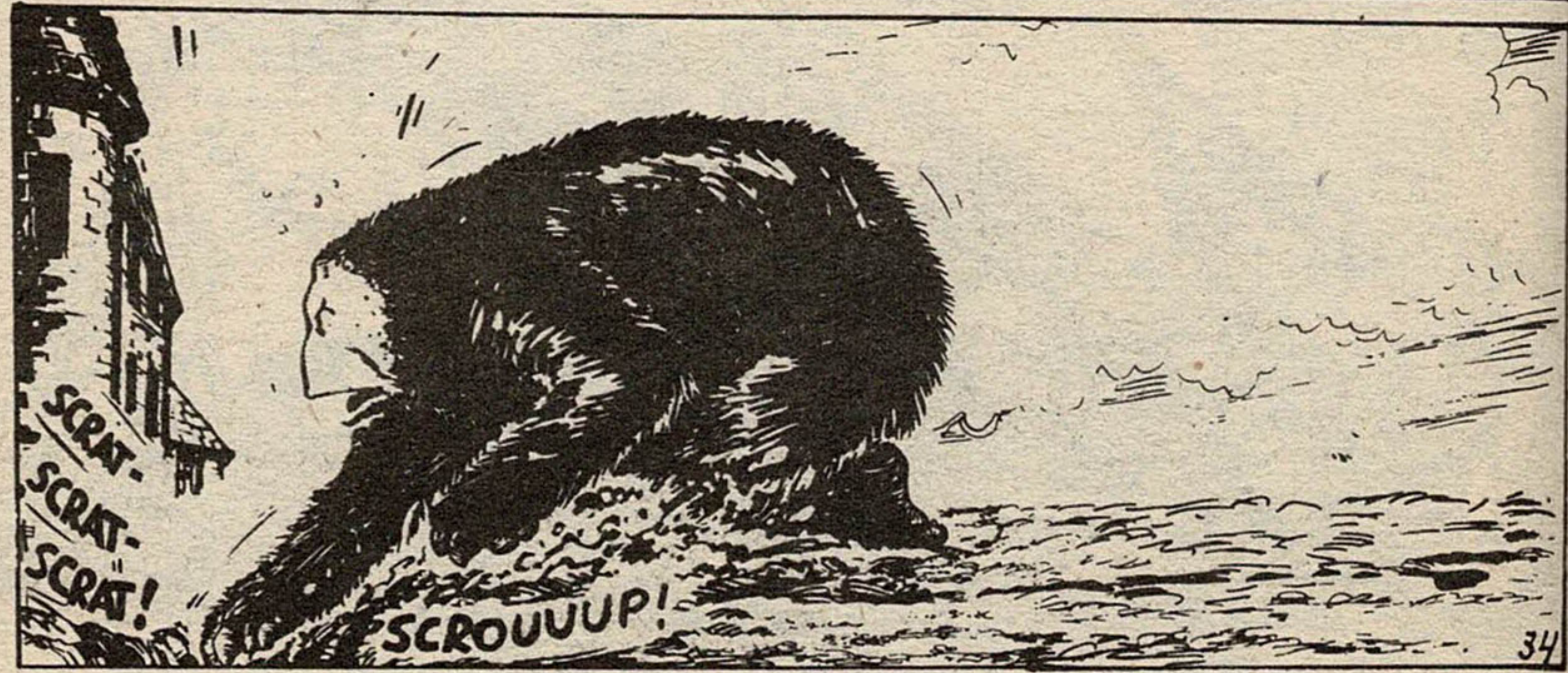
NE NOUS ÉNERVONS PAS ! JE VAIS ESSAYER DE LE CONTACTER PAR TRANSMISSION DE PENSÉES !

NOUS SOMMES PRISONNIERS SOUS LE DONJON OUEST DU CHÂTEAU ! APPROCHE T'EN, ENSUITE, JE TE DONNERAI D'AUTRES INSTRUCTIONS !

OUUUH !



NE BOUGE PLUS ! NOUS NOUS TROUVONS À CINQ MÈTRES SOUS LE SOL ! COMMENCE À CREUSER !



SCRAT-  
SCRAT-  
SCRAT !

SCROUUUP !

34



UNE DEMI-HEURE PLUS TARD...

KROUUMP !

ATTENTION ! BOUM-BOUM BRISE LES MURS !



YOUPII ! J'AI CRU QUE NOUS SERIONS ENTERRÉS VIVANTS ! SORS-NOUS DE LA MON PETIT BOUM-BOUM ! LE SOLEIL ME MANQUAIT !



HIP ! HIP ! MES PETITS MAÎTRES !

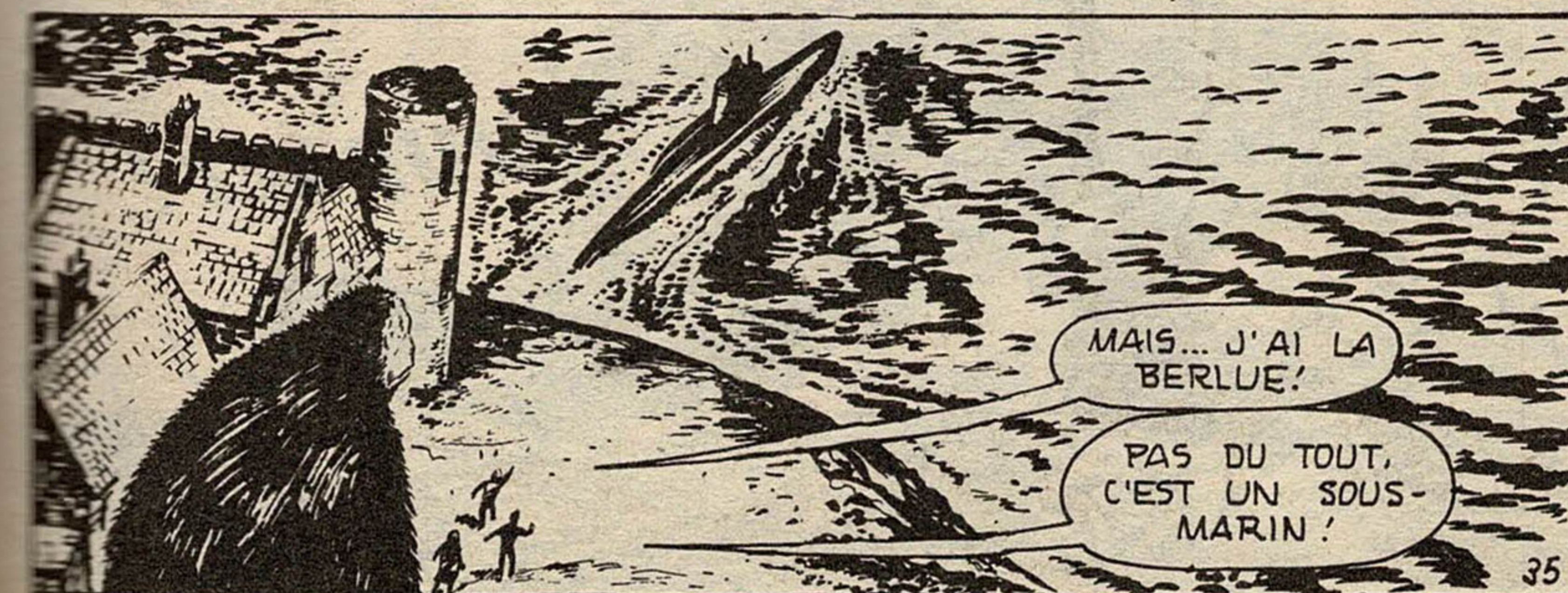
TU AS ÉTÉ MERVEILLEUX, BOUM !



BON... IL NE FAUT PAS S'ENDORMIR SUR NOS LAURIERS ! AUCUNE IDÉE DE L'ENDROIT OÙ SE TROUVENT NOS ESPIONS, ONCLE HAMISH ?

DANS MON LABORATOIRE JE PRÉ-SUME !

ALLONS-Y ! QUE BOUM-BOUM RESTE ICI !

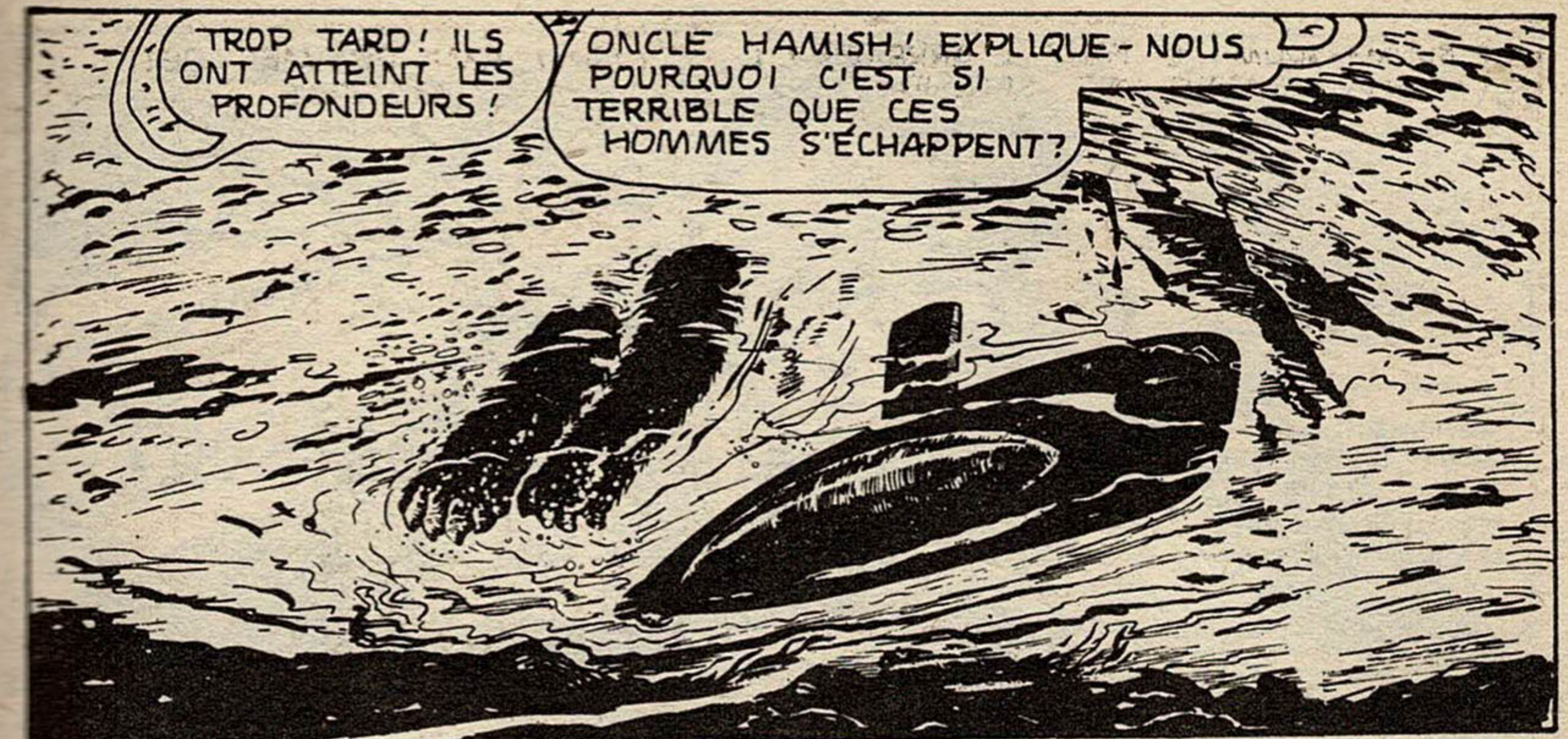
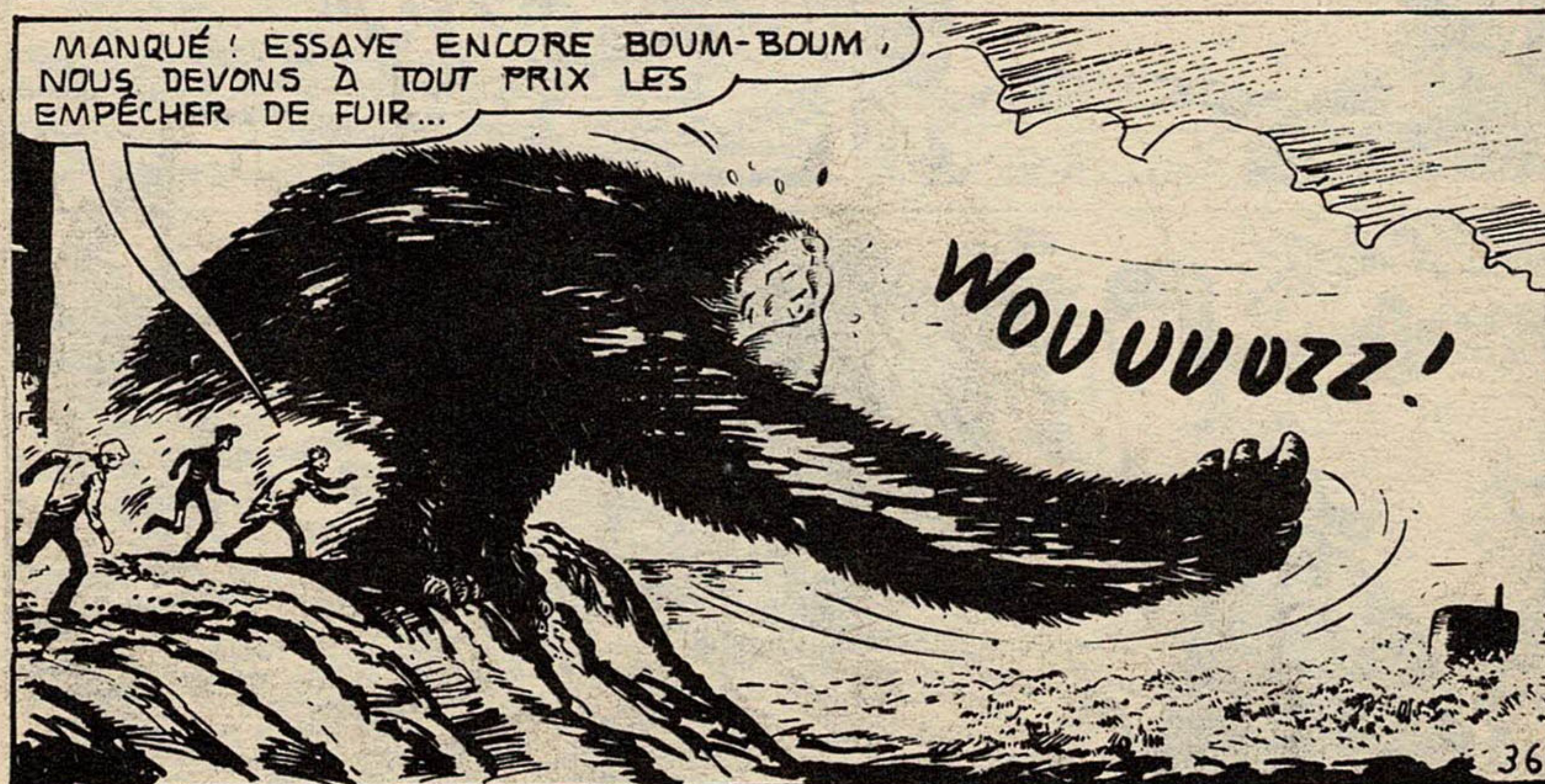
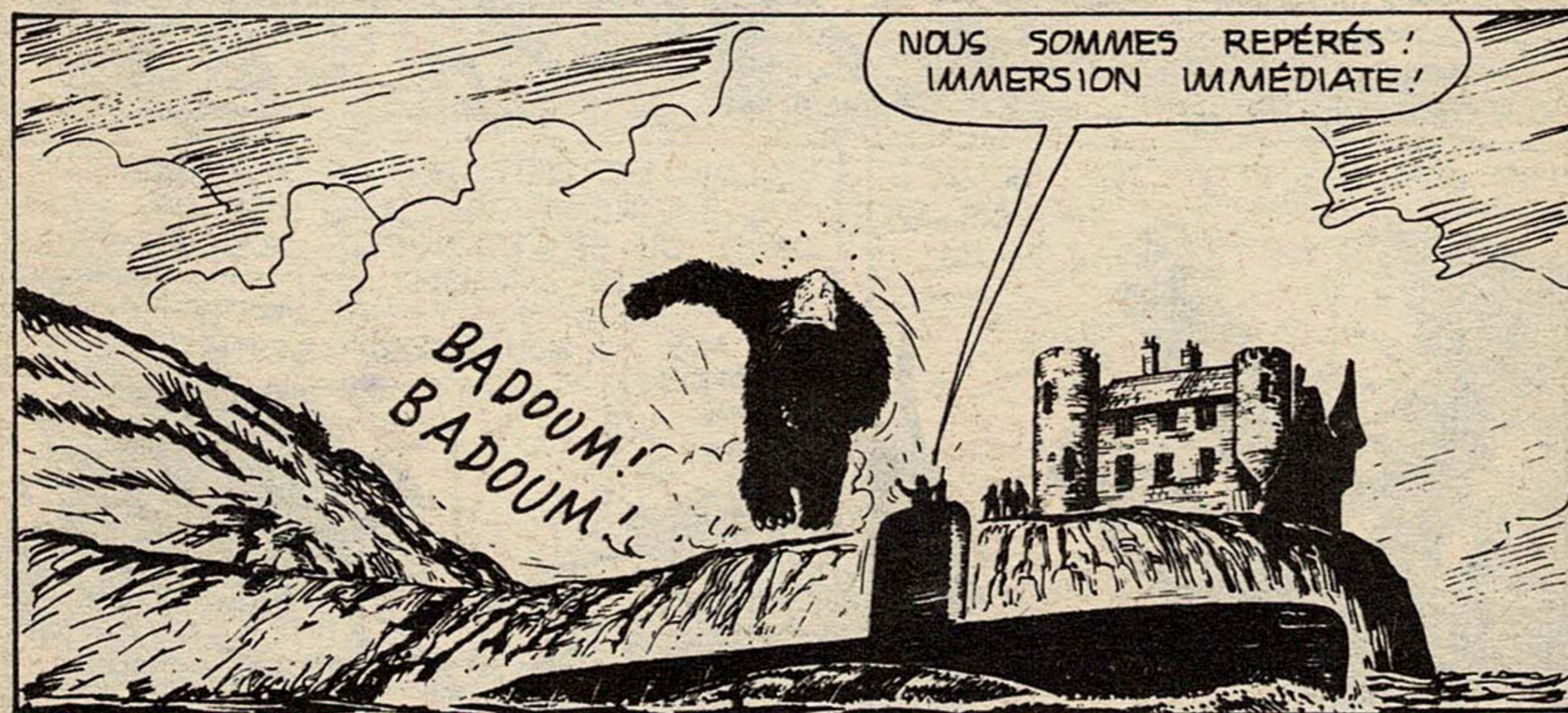


MAIS... J'AI LA BERLUE !

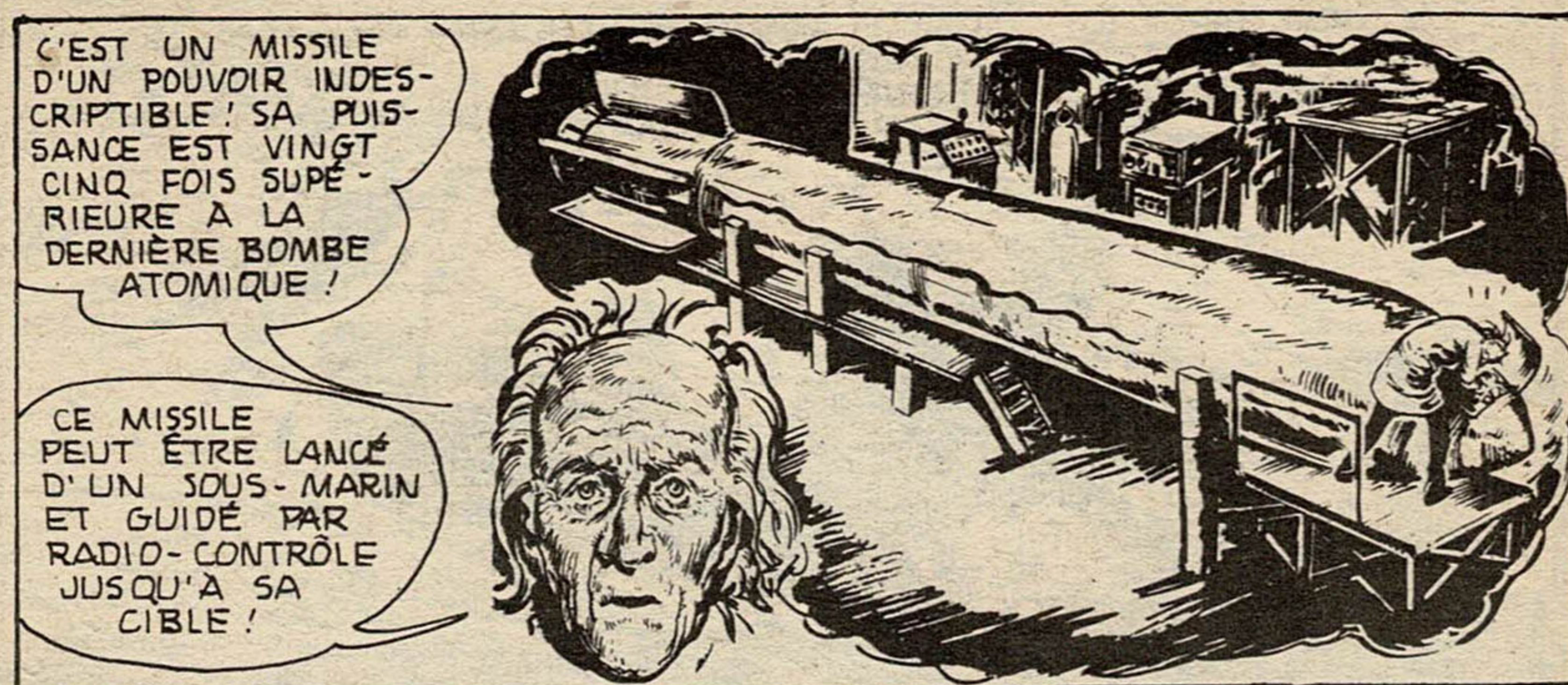
PAS DU TOUT, C'EST UN SOUS-MARIN !

35

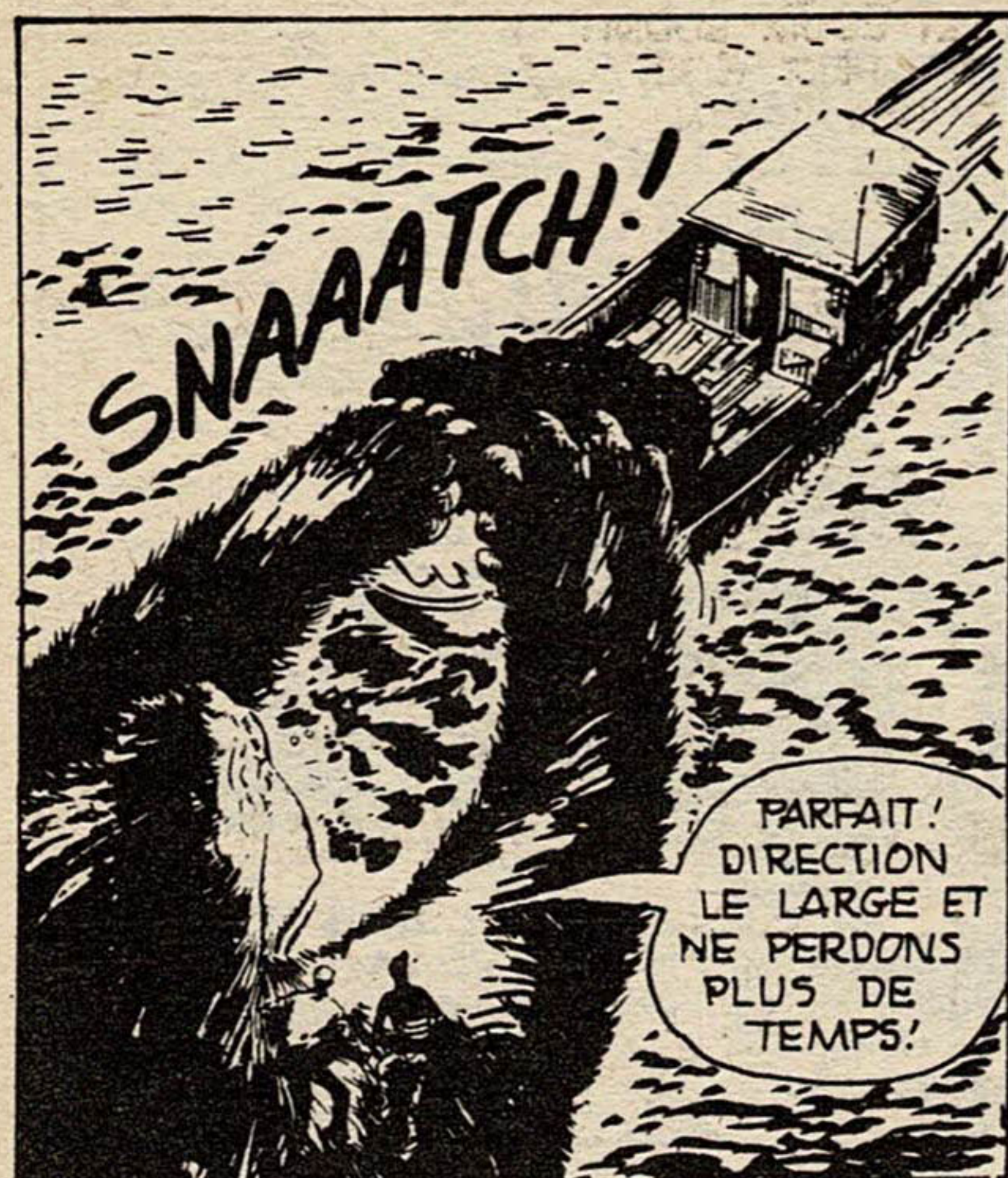




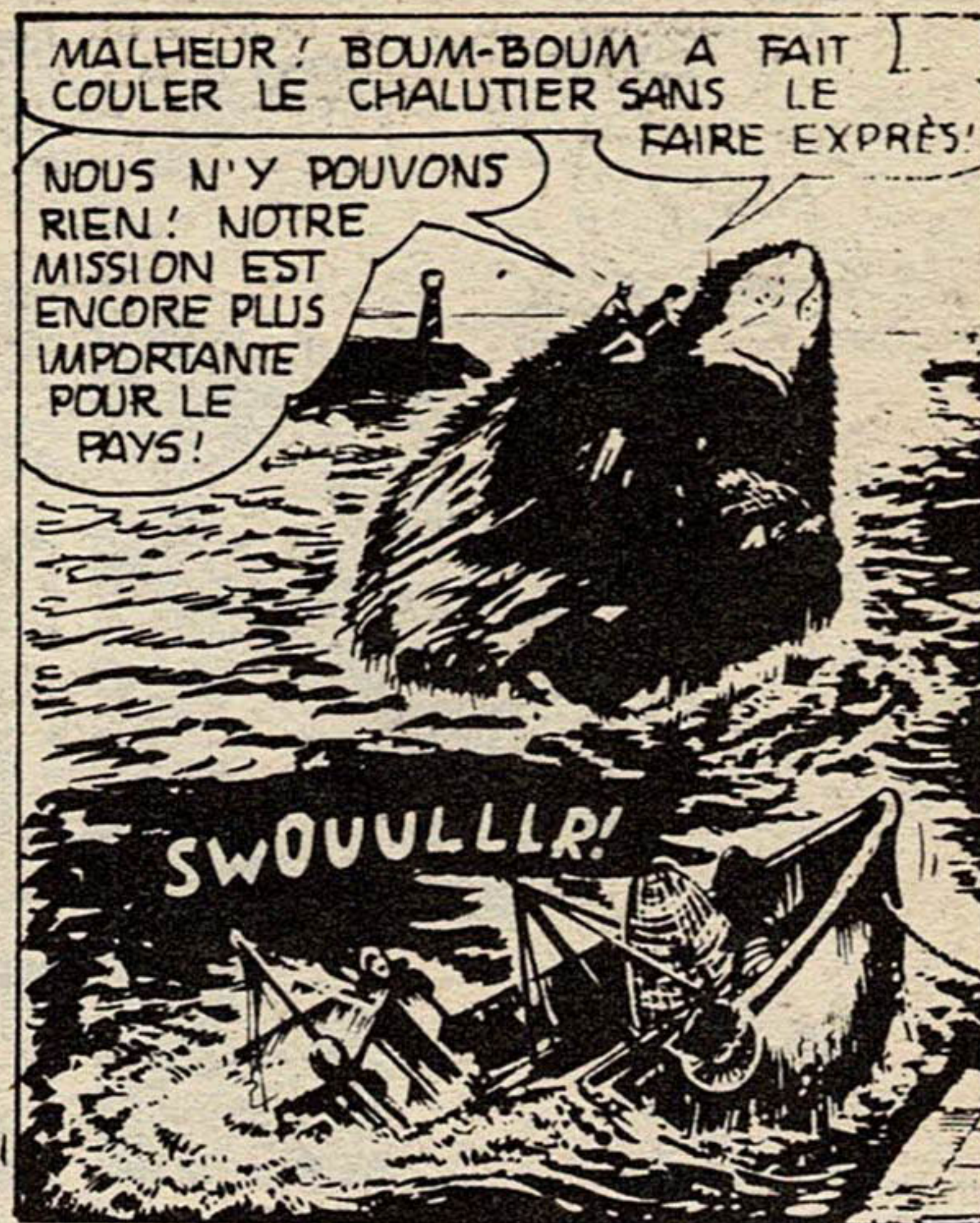








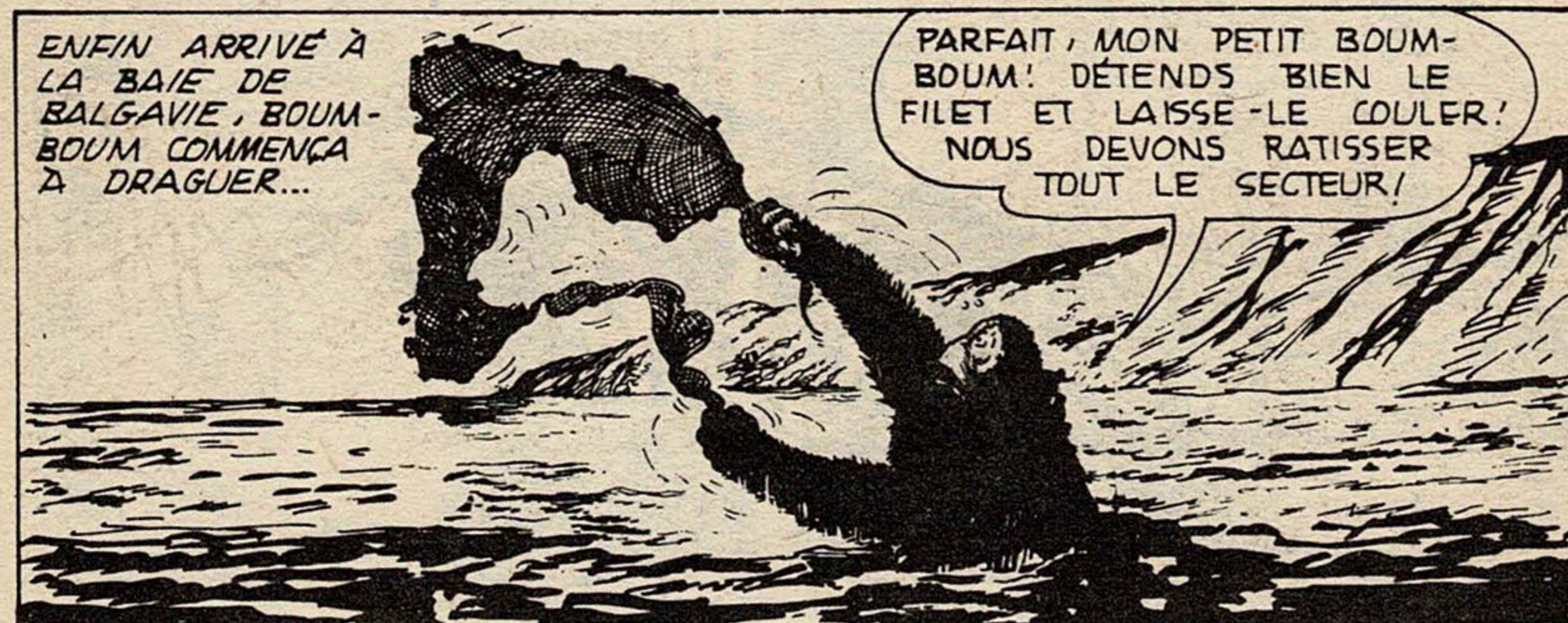
PARFAIT!  
DIRECTION  
LE LARGE ET  
NE PERDONS  
PLUS DE  
TEMPS!



MALHEUR! BOUM-BOUM A FAIT  
COULER LE CHALUTIER SANS LE  
FAIRE EXPRES!

NOUS N'Y POUVONS  
RIEN! NOTRE  
MISSION EST  
ENCORE PLUS  
IMPORTANTE  
POUR LE  
PAYS!

SWOULLLR!

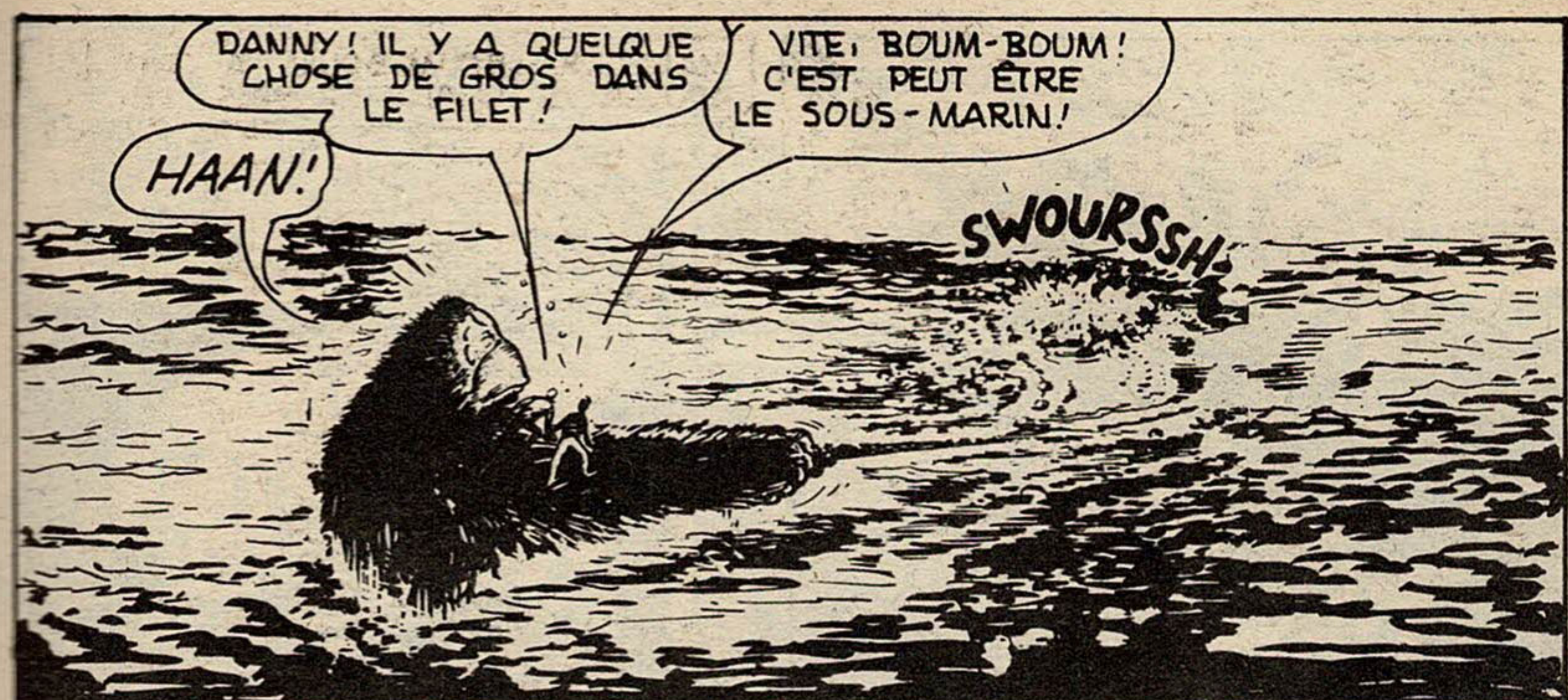


ENFIN ARRIVÉ À  
LA BAIE DE  
BALGAVIE, BOUM-  
BOUM COMMENÇA  
À DRAGUER...

PARFAIT, MON PETIT BOUM-  
BOUM! DÉTENDS BIEN LE  
FILET ET LAISSE-LE COULER!  
NOUS DEVONS RATISSER  
TOUT LE SECTEUR!



LENTEMENT, BOUM-BOUM REMONTAIT L'ESTUAIRE...



DANNY! IL Y A QUELQUE  
CHOSE DE GROS DANS  
LE FILET!

VITE, BOUM-BOUM!  
C'EST PEUT ÊTRE  
LE SOUS-MARIN!

HAAN!

SWOURSSH

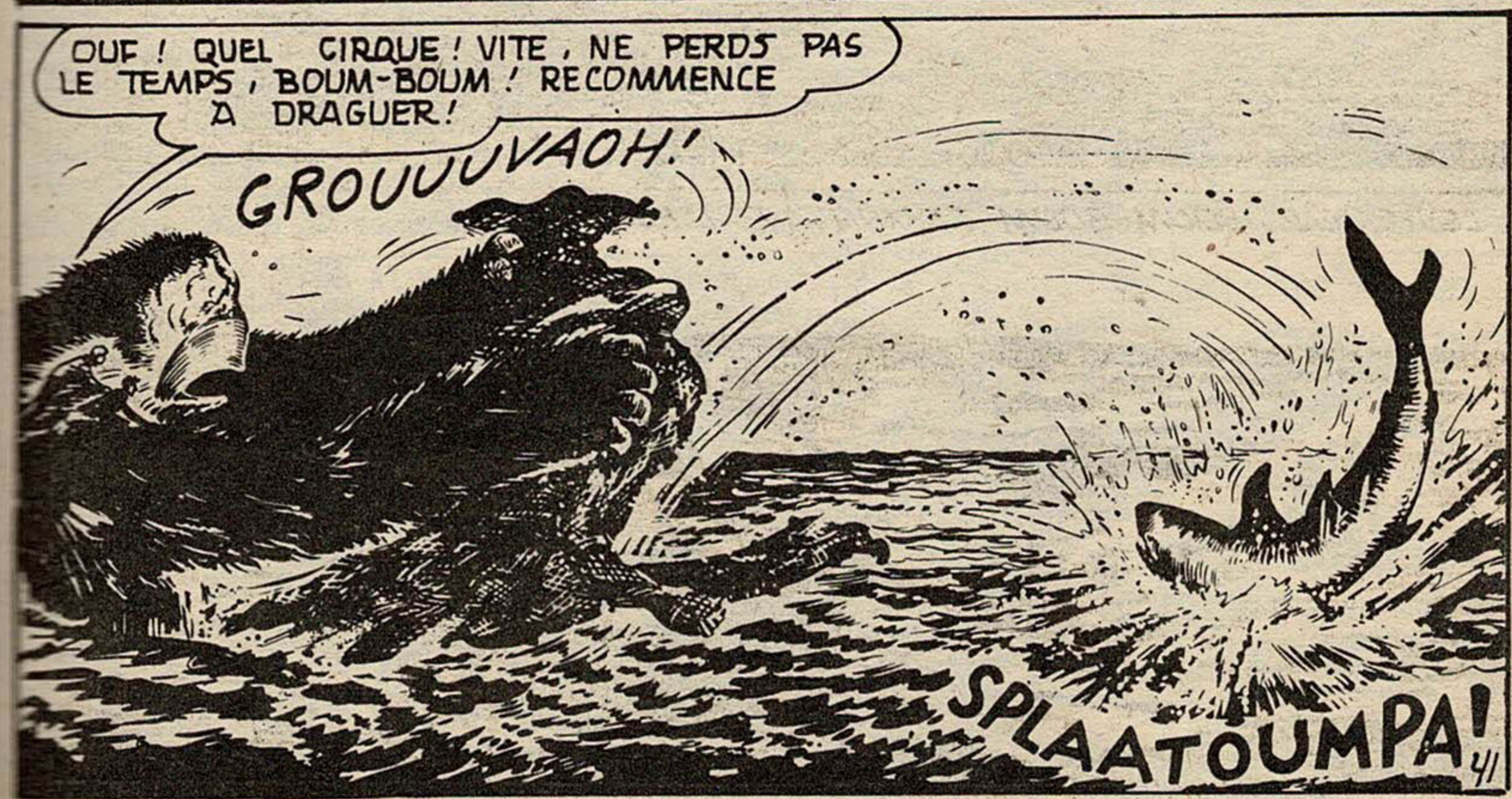


PAR LES DIEUX! C'EST UN  
REQUIN BLANC!



IL VIENT DE MORDRE BOUM-  
BOUM! NE TE LAISSE PAS  
FAIRE, MON VIEUX! REJETTE-LE  
À LA MER!

OUVUH! AAAH!

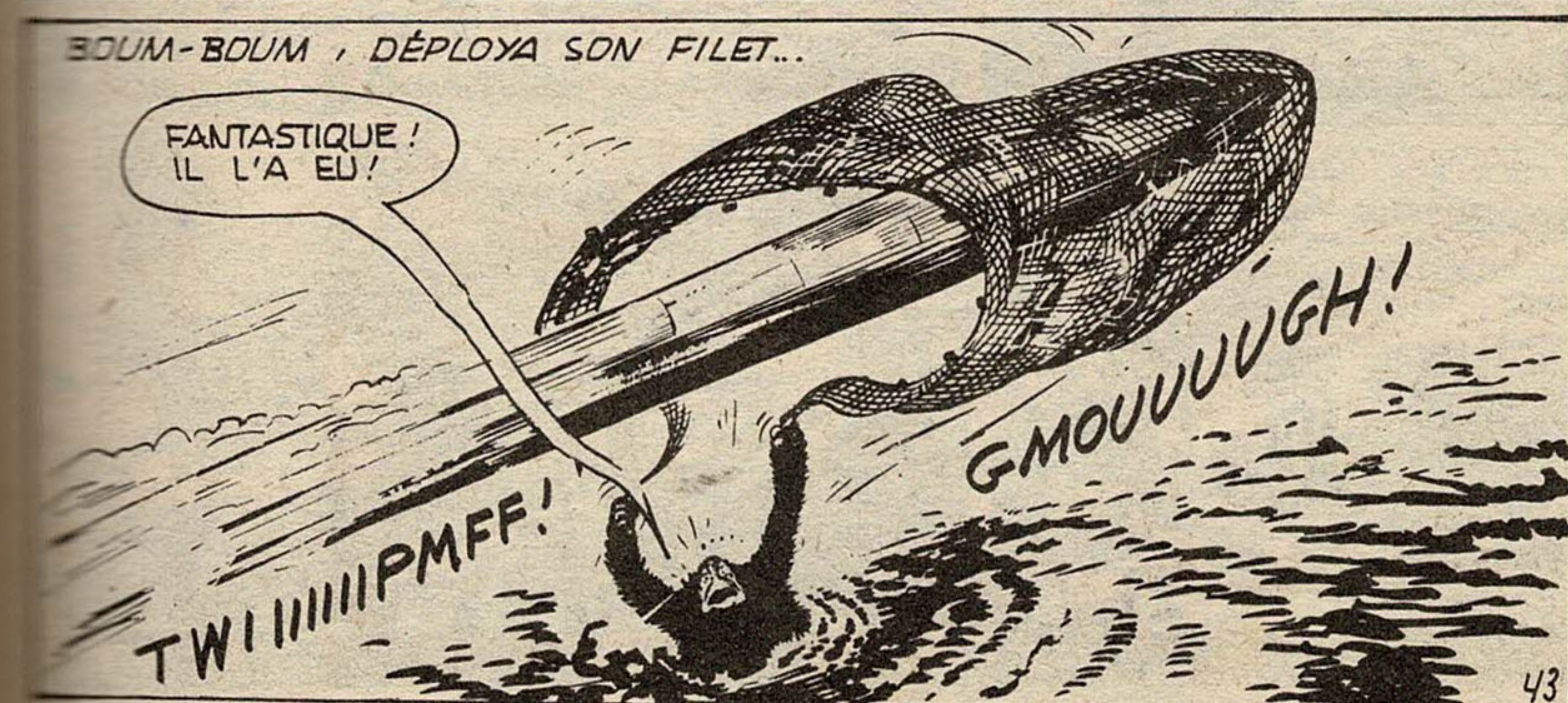
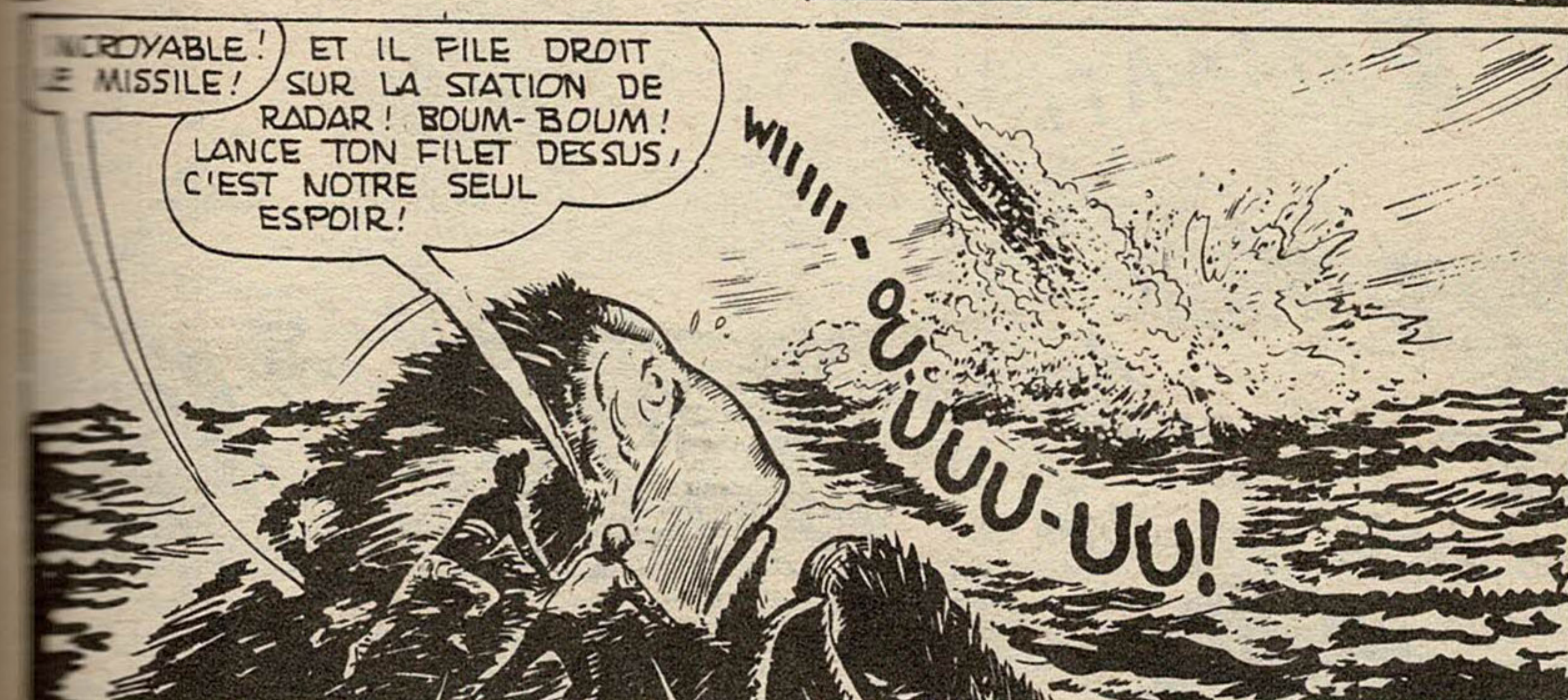
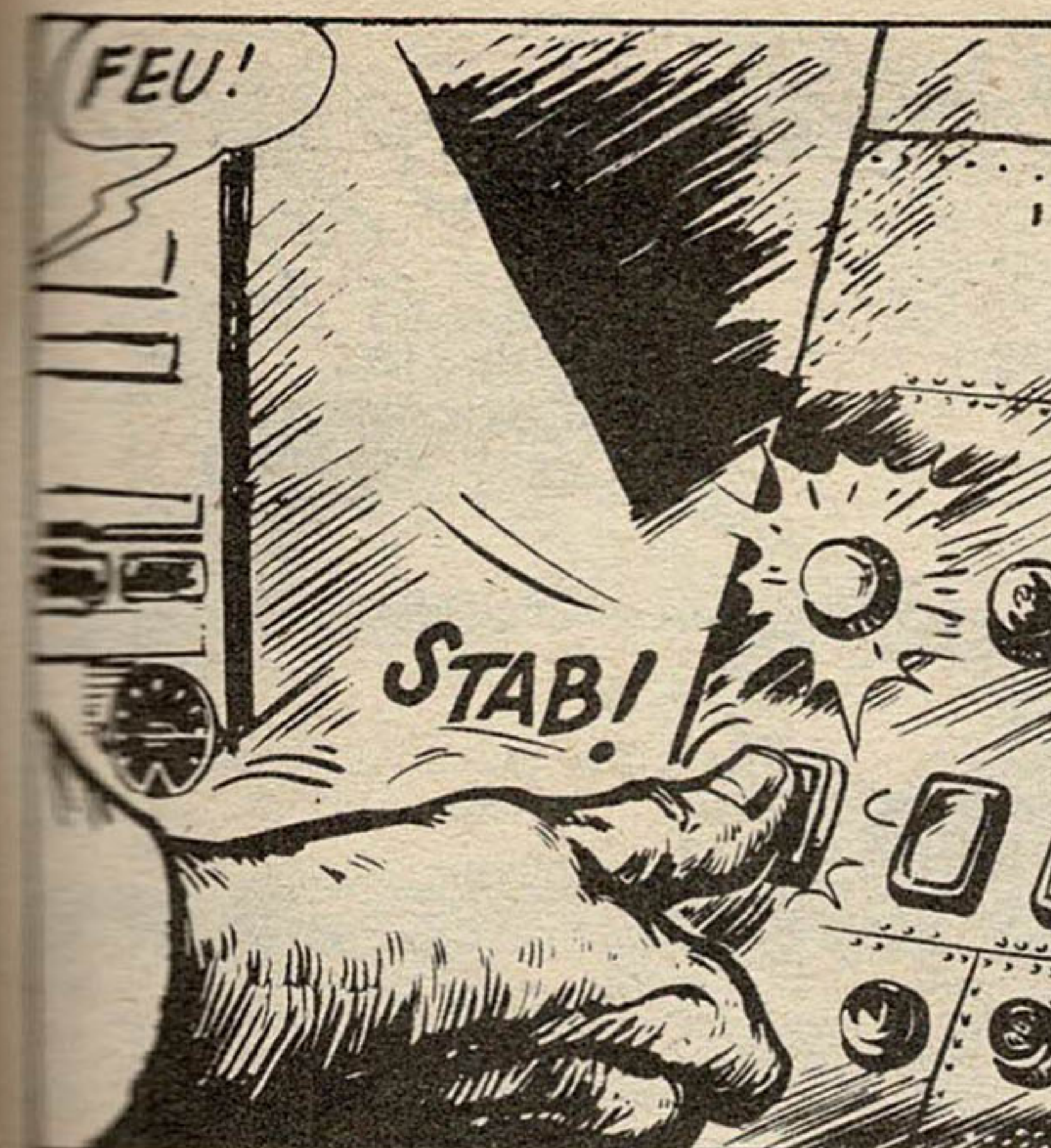
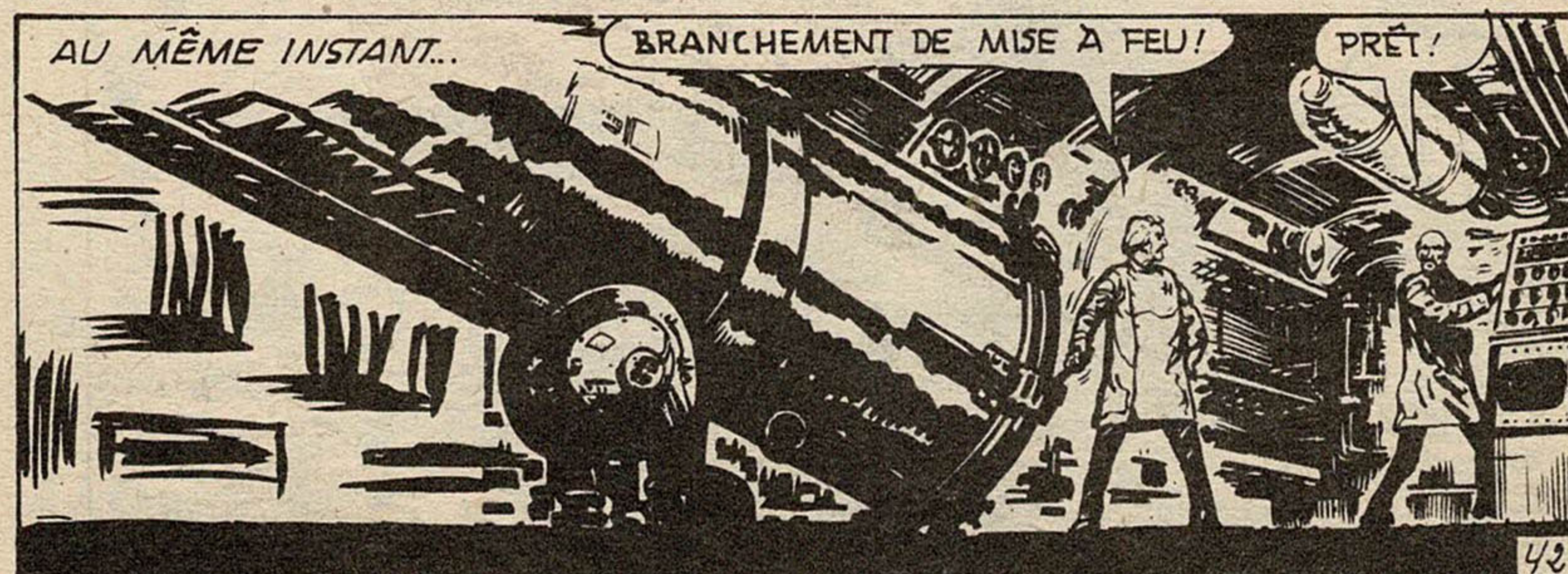
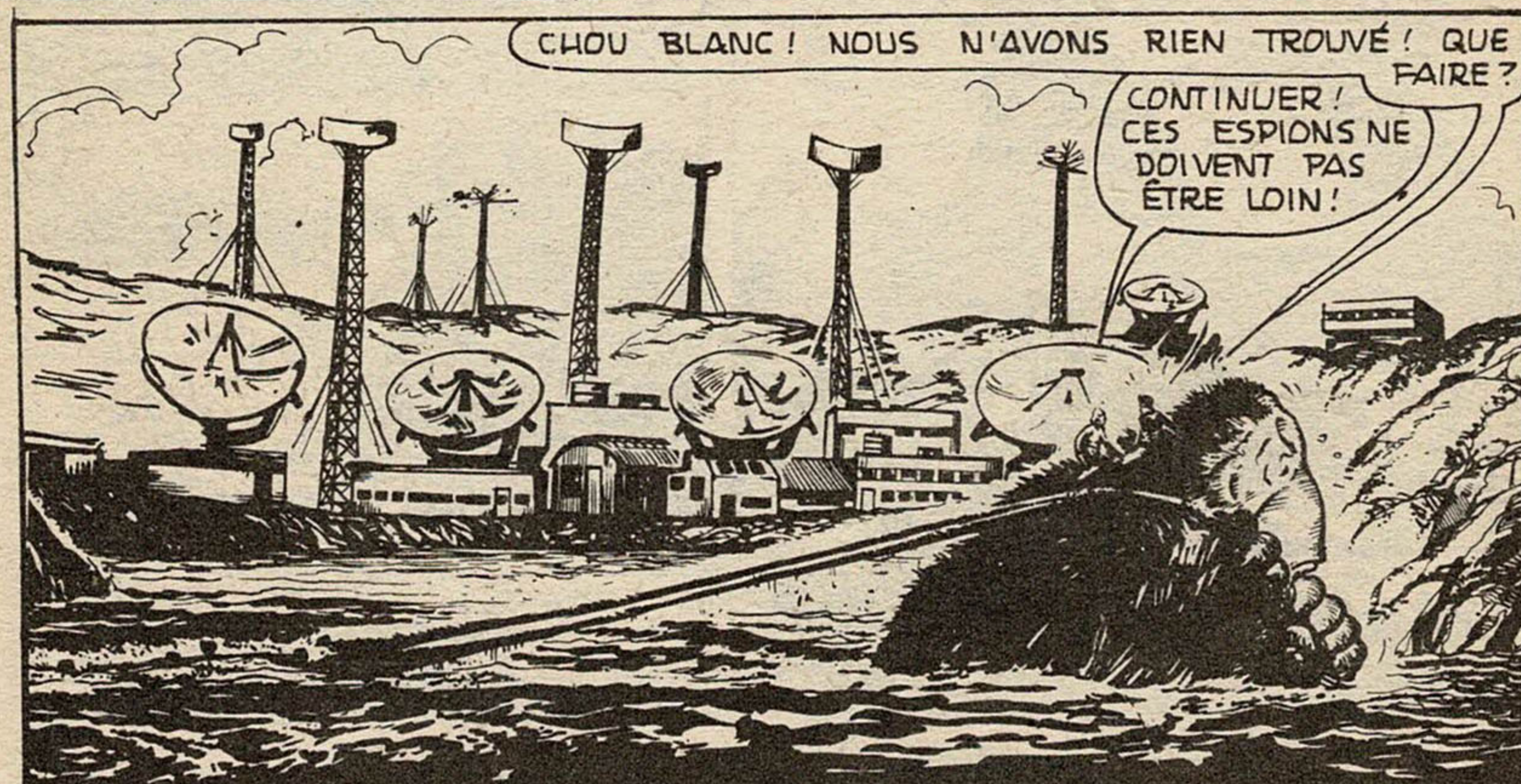


OUF! QUEL CIRQUE! VITE, NE PERDS PAS  
LE TEMPS, BOUM-BOUM! RECOMMENCE  
À DRAGUER!

GROUUUVAOH!

SPLAATOUMPA!







OUI! MAIS LE MISSILE VA PROBABLEMENT EXPLOSER DANS QUELQUES SECONDES! REJETTE-LE AU LOIN BOUM-BOUM, VITE!

MOUUUH!

OUUU-OUU OUPFF!

VOUPIE! C'EST CE QU'ON APPELLE UNE PRISE DE GUERRE! BRISE-MOI CE JOUJOU EN DEUX, BOUM-BOUM!

WOUUMSSH!

PFFAAT!

HAAN!

BRAOUM!

SI JAMAIS ILS DORMAIENT, VOILÀ QUI VA LES RÉVEILLER!

PRRRRAANG!

ILS SONT LÀ! TOUS LES CINQ!

ET ENFIN INOFFENSIFS!

EN UN TOUR DE MAIN, LES CINQ LASCARS FURENT LIGOTÉS...

VOILÀ UNE BONNE CHOSE DE FAITE! QUELLE EST LA SUITE, JIM?

QUE BOUM-BOUM NOUS RAMÈNE AVEC LES ESPIONS AU CHÂTEAU DE L'ONCLE HAMISH!

FLACK!  
FLACK!  
FLACK!

45

TOUT EST PERDU! NOTRE MISSION A ÉCHOUÉ!

LE MONSTRE EST LE PLUS FORT! FUYONS D'ICI!

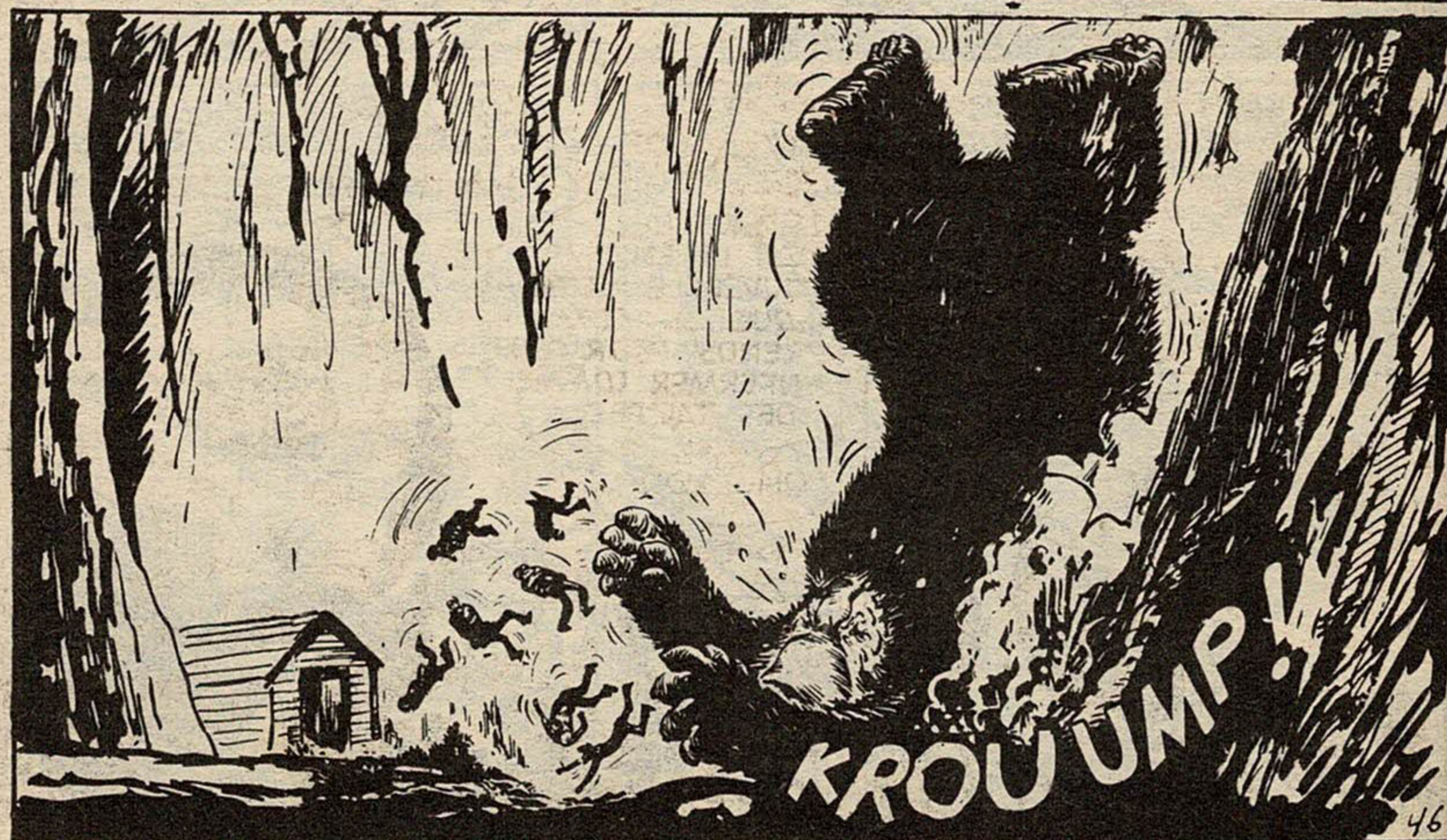
MAIS DÉJÀ, BOUM-BOUM AVAIT REPÉRÉ LE VAISSEAU ENNEMI...

44





ET AUSSI COULÉ UN CHALUTIER! IL EST PRÉFÉRABLE D'ÉVITER CET ENDROIT SI NOUS NE VOULONS PAS D'ENNUIS!

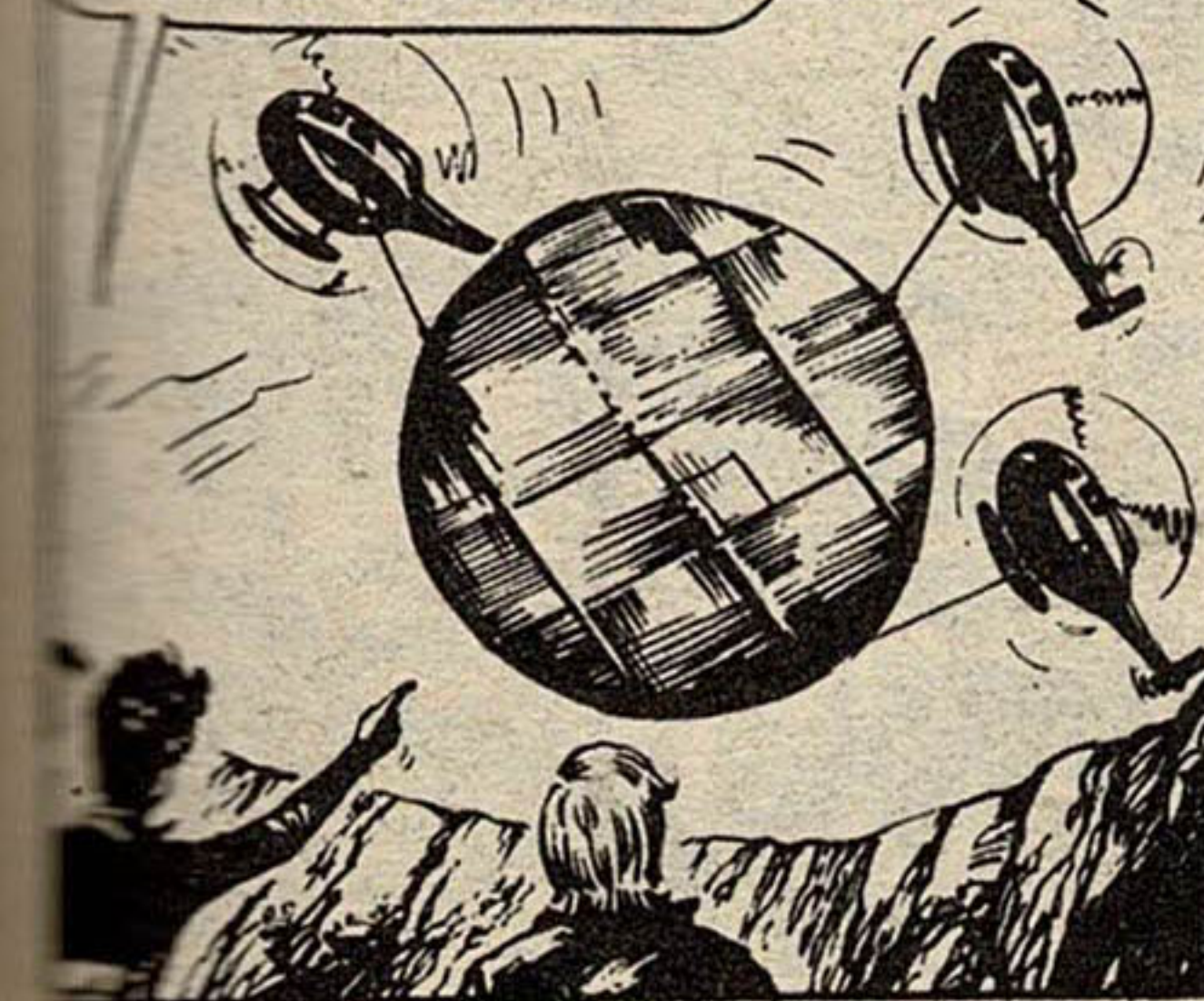


ET LES PÊCHEURS NE VONT PAS TARDER À SE POINTER!



ET QUELQUES MINUTES PLUS TARD...

TROIS HÉLICOPTÈRES NOUS SURVOLENT, JIM! MAIS... QUE TRANSPORTENT-ILS AU BOUT DE LEURS CÂBLES?



PAR CONTRE, BOUM-BOUM S'EST ASSOMMÉ!

EN EFFET...

LE MONSTRE EST TOMBÉ DANS L'PIÈGE!

SOUHAITONS QUE LA SUITE DU PLAN MARCHERA! APPEL AUX HÉLICOPTÈRES! TOUT EST PARÉ, ALLEZ-Y!

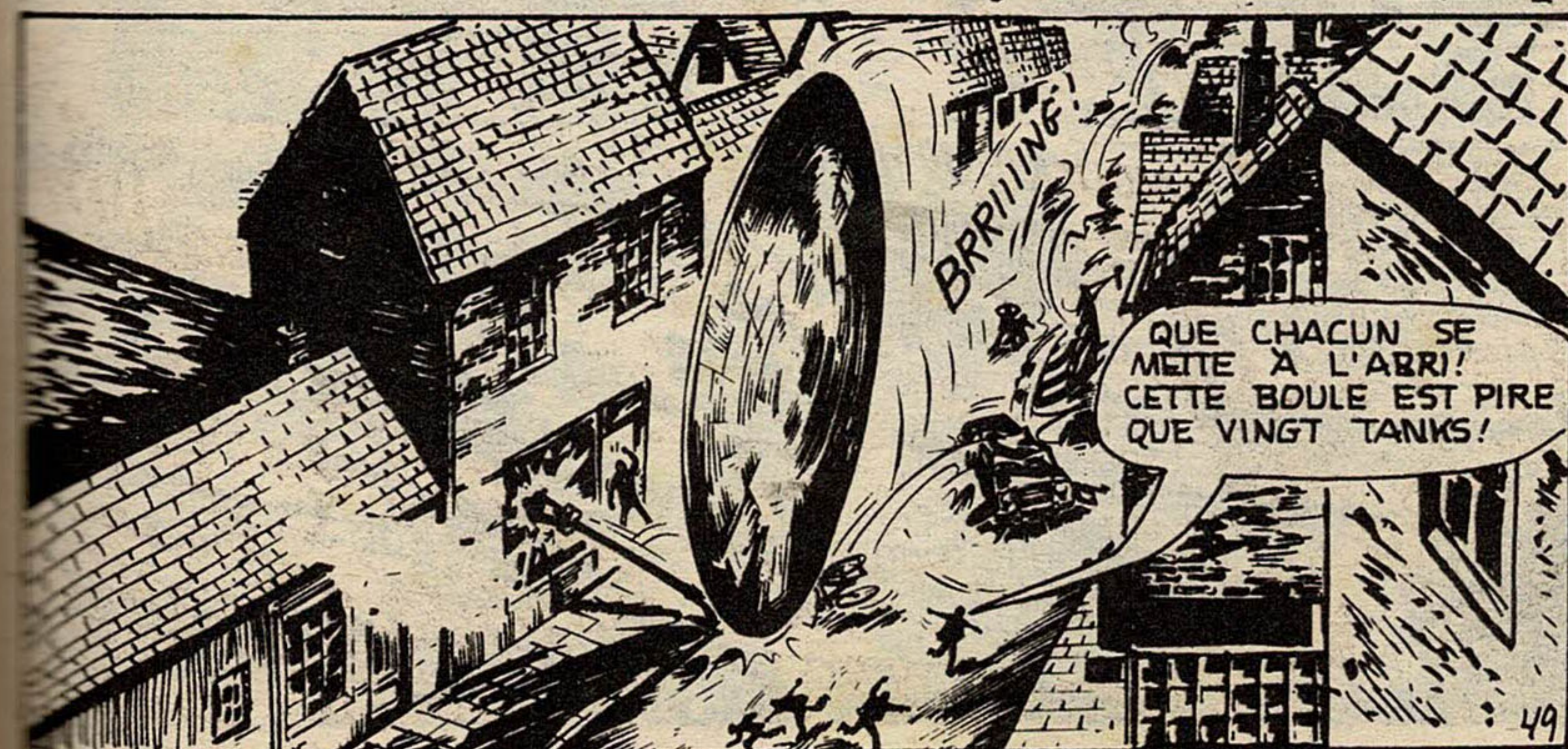
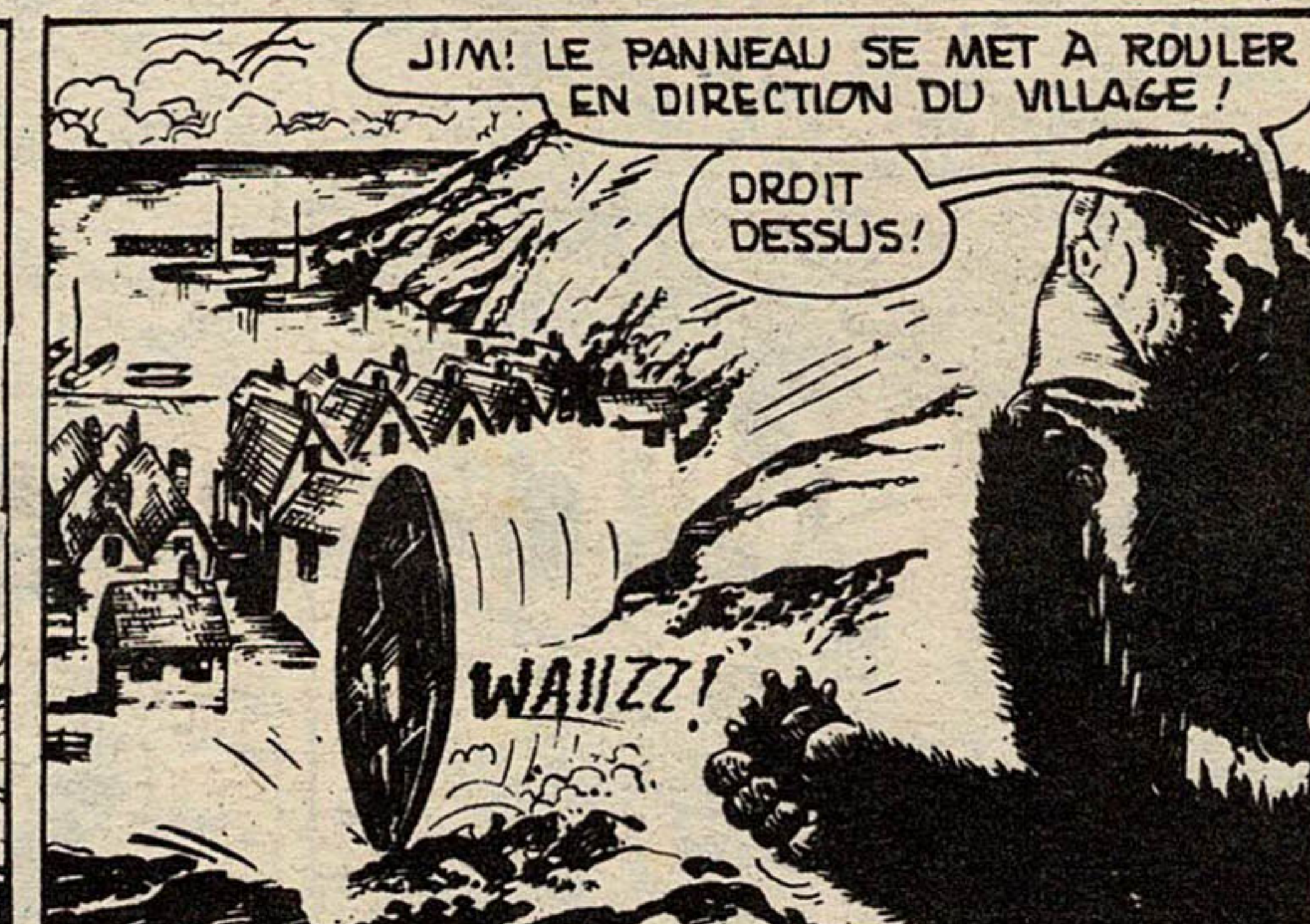
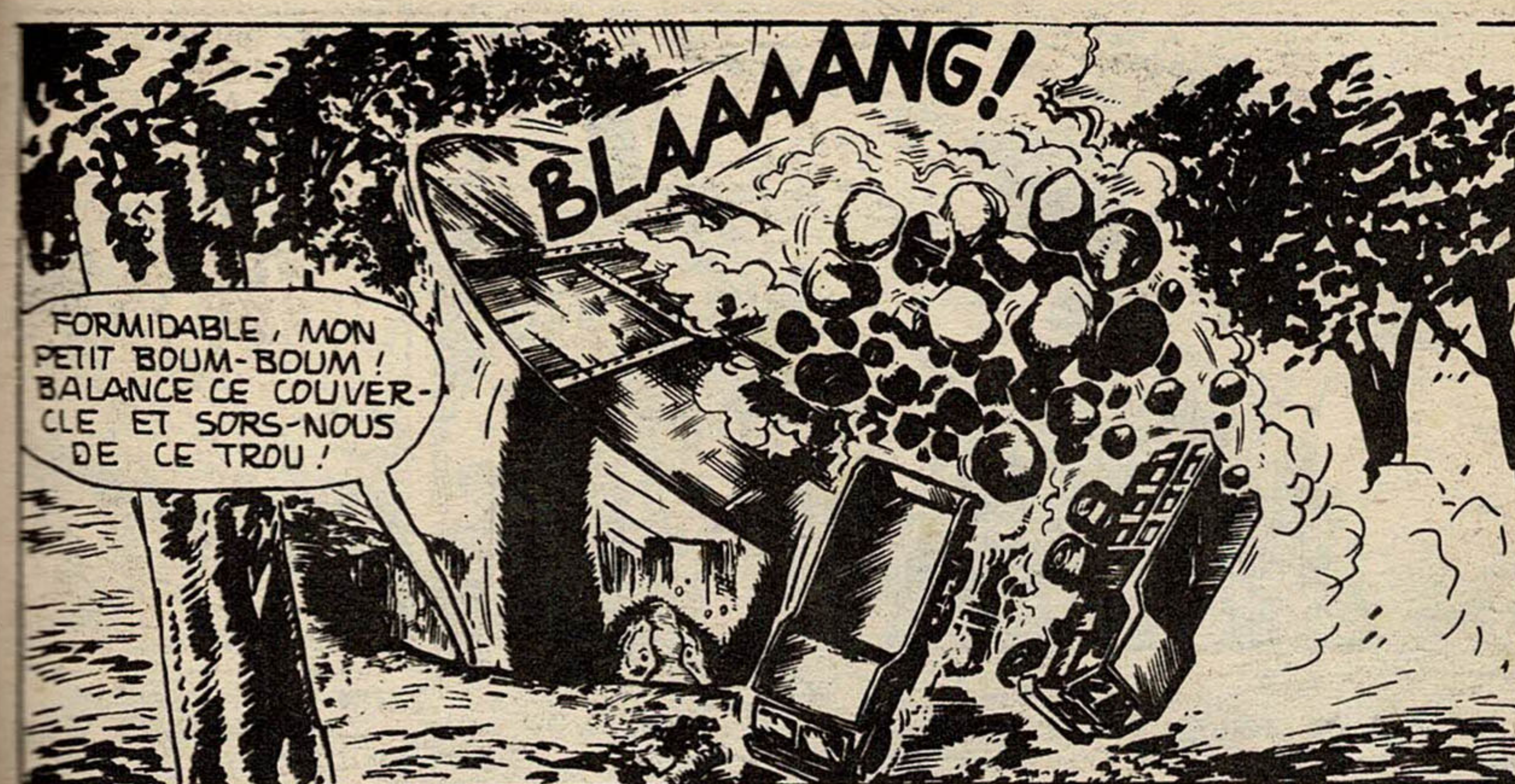
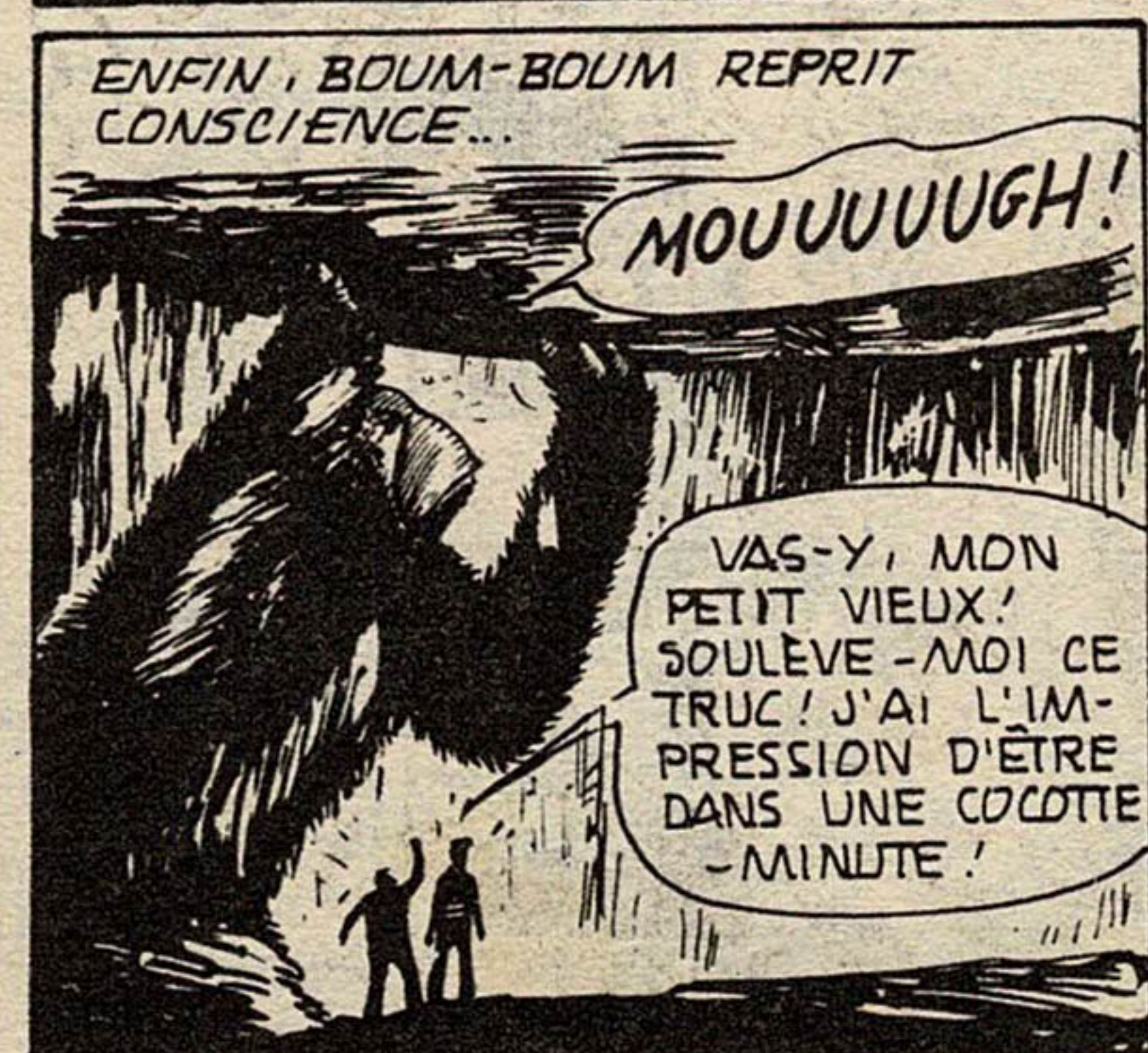


IMPENSABLE! C'EST UN ENORME COUVERCLE MÉTALLIQUE... JE COMPRENDS! POUR NOUS ENFERMER COMME DES TALPES!

OH... NON!



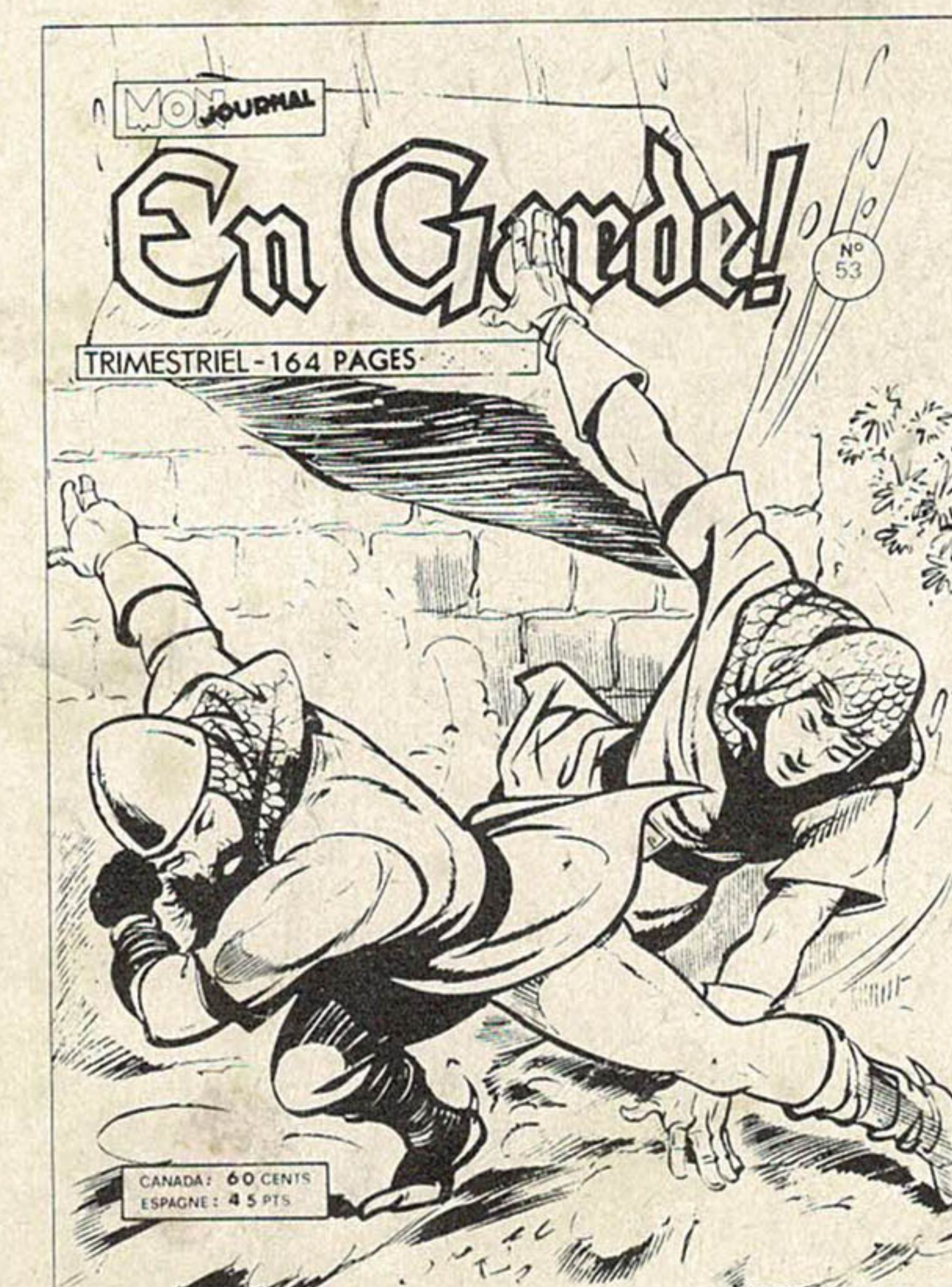
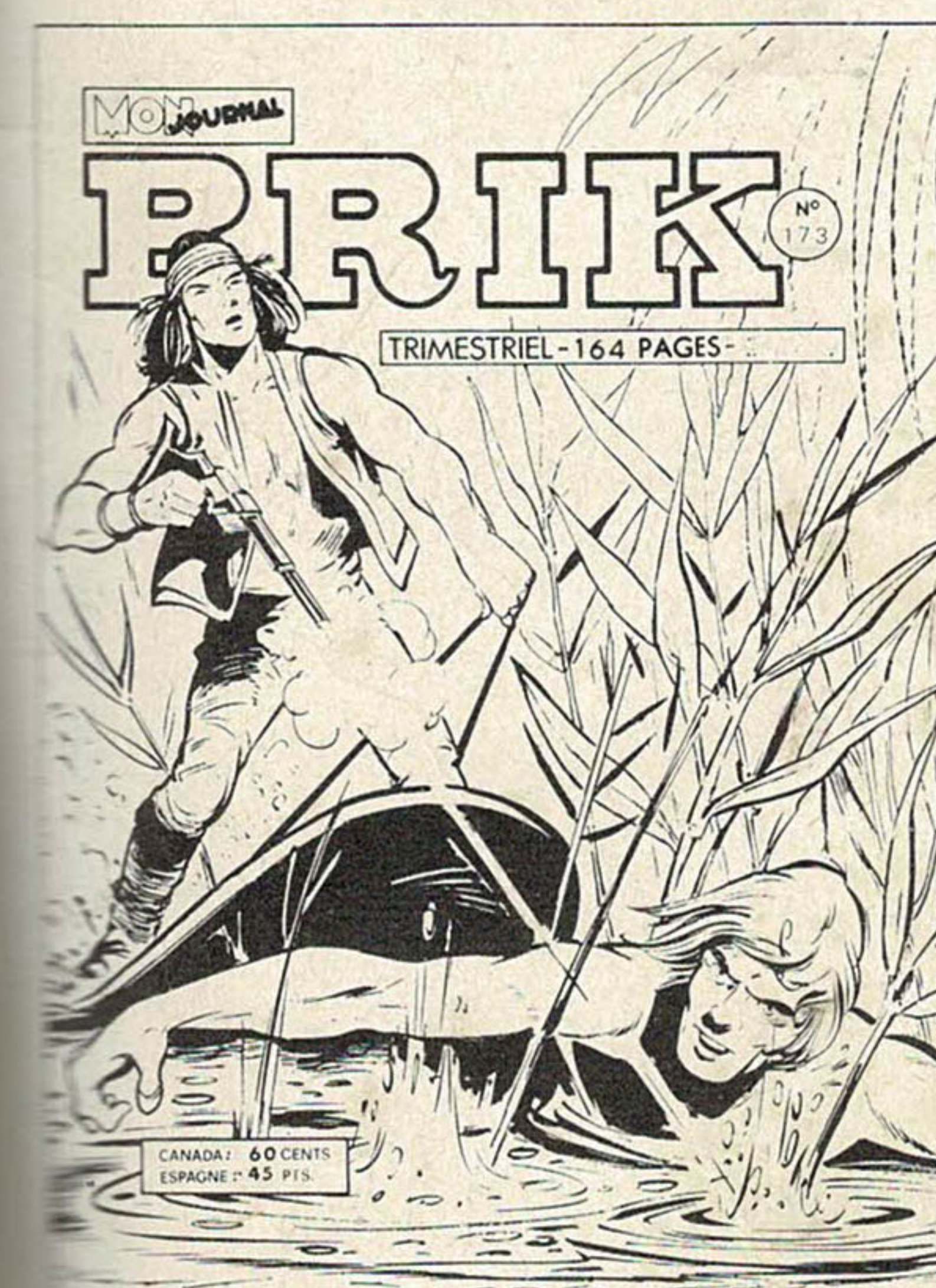
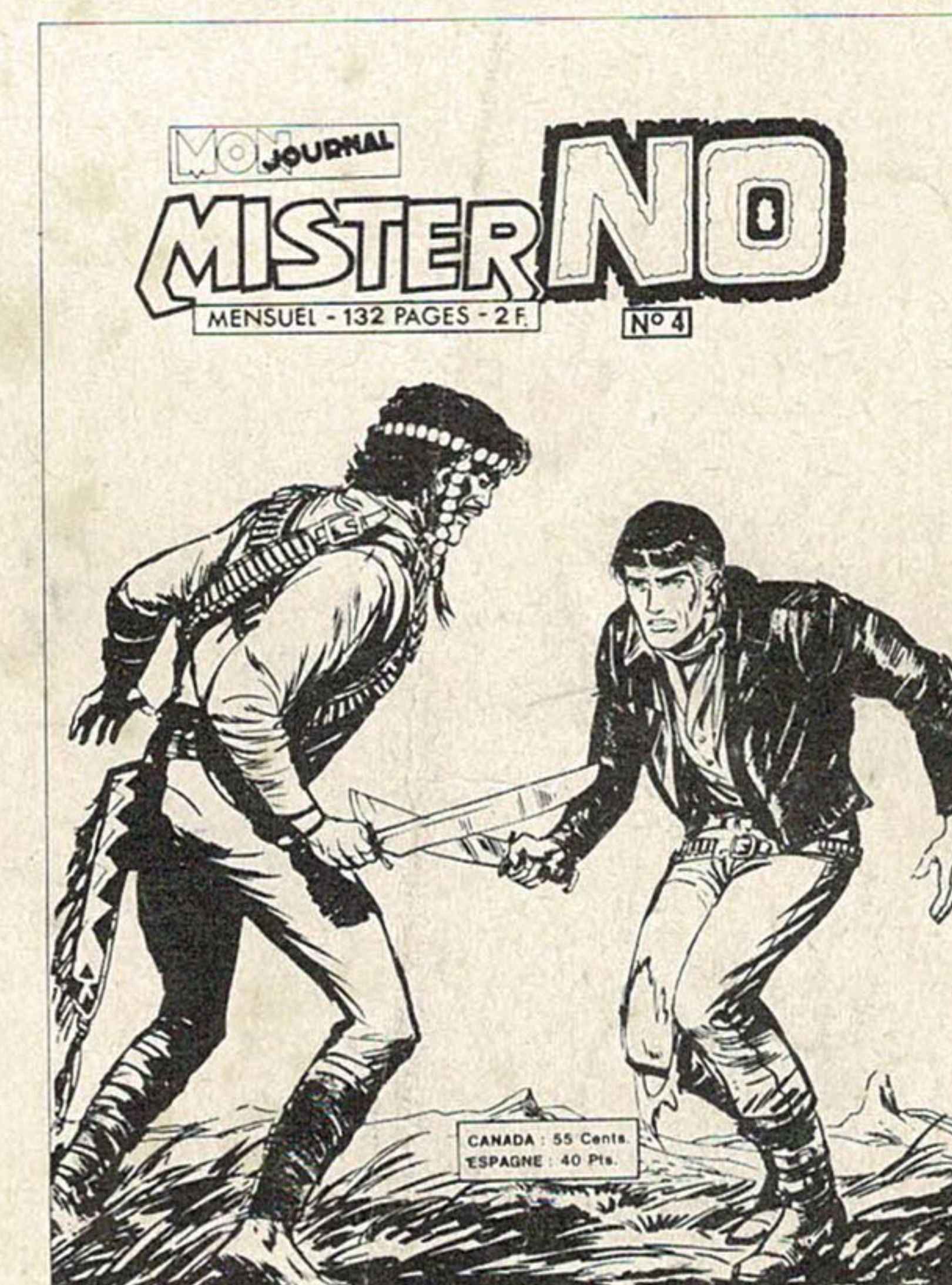
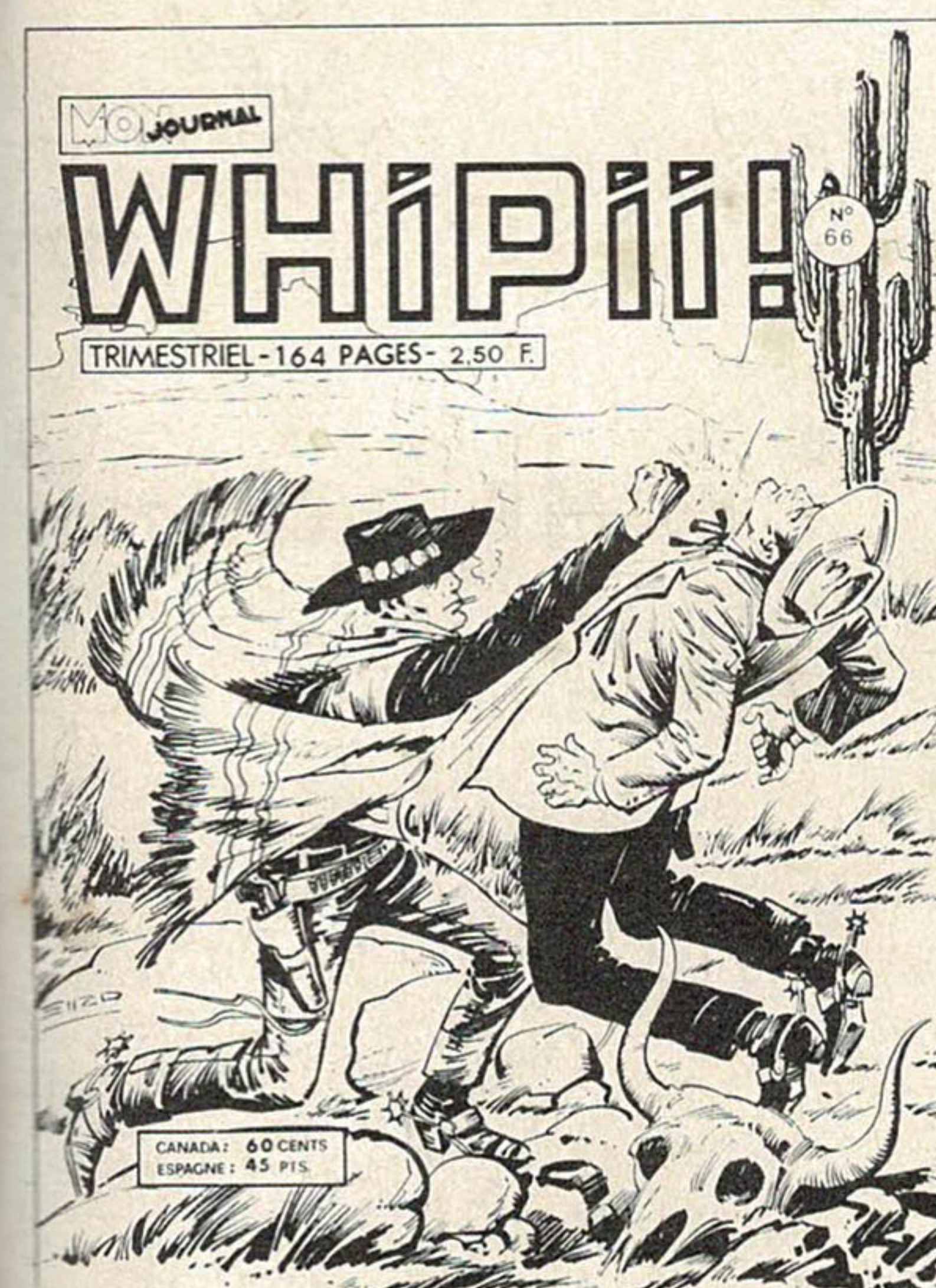








De l'aventure, de l'action, du " suspense " avec



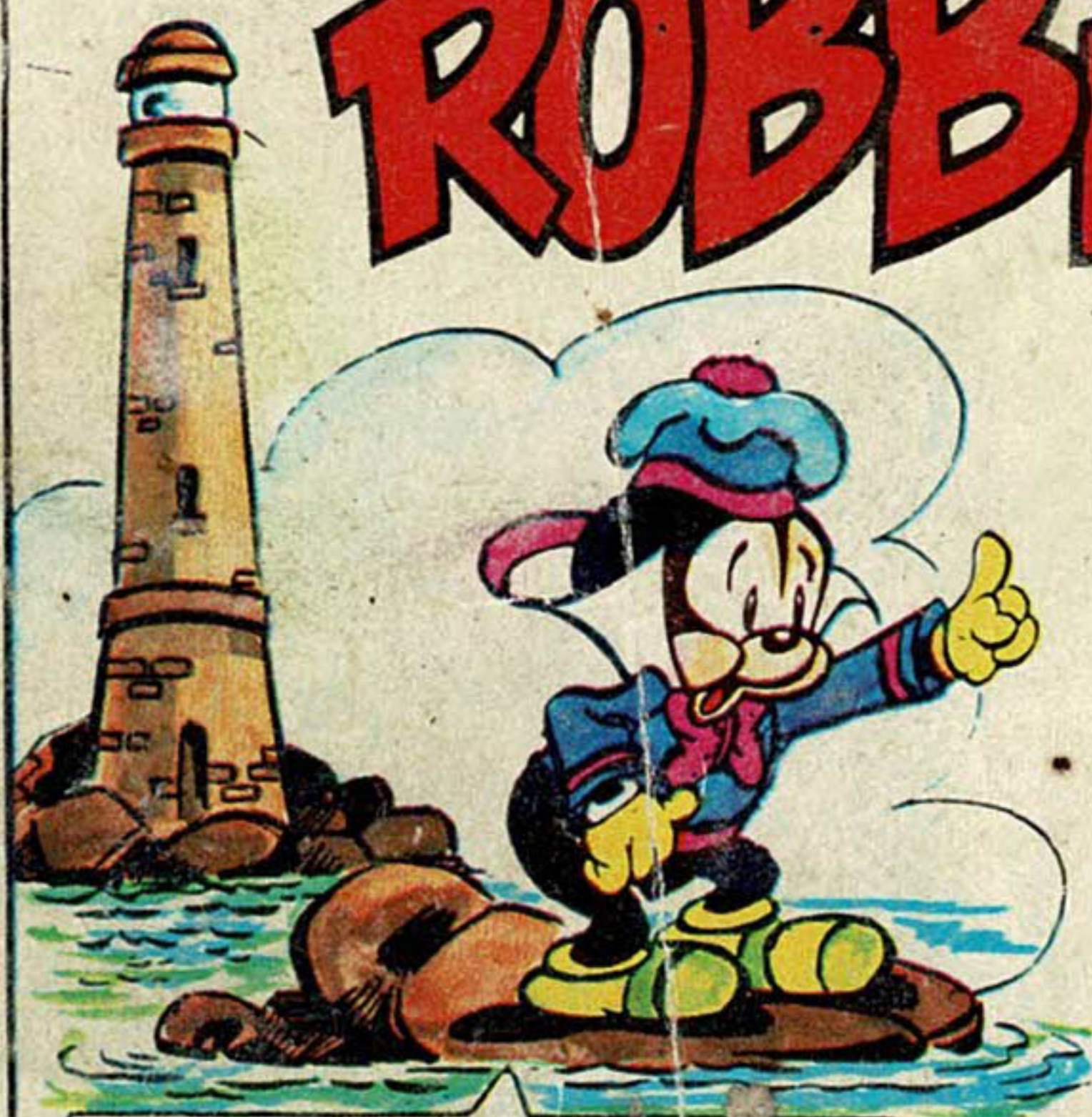


Vous aimez **BOZO**,  
**MINOU-CAT** vous plaît,

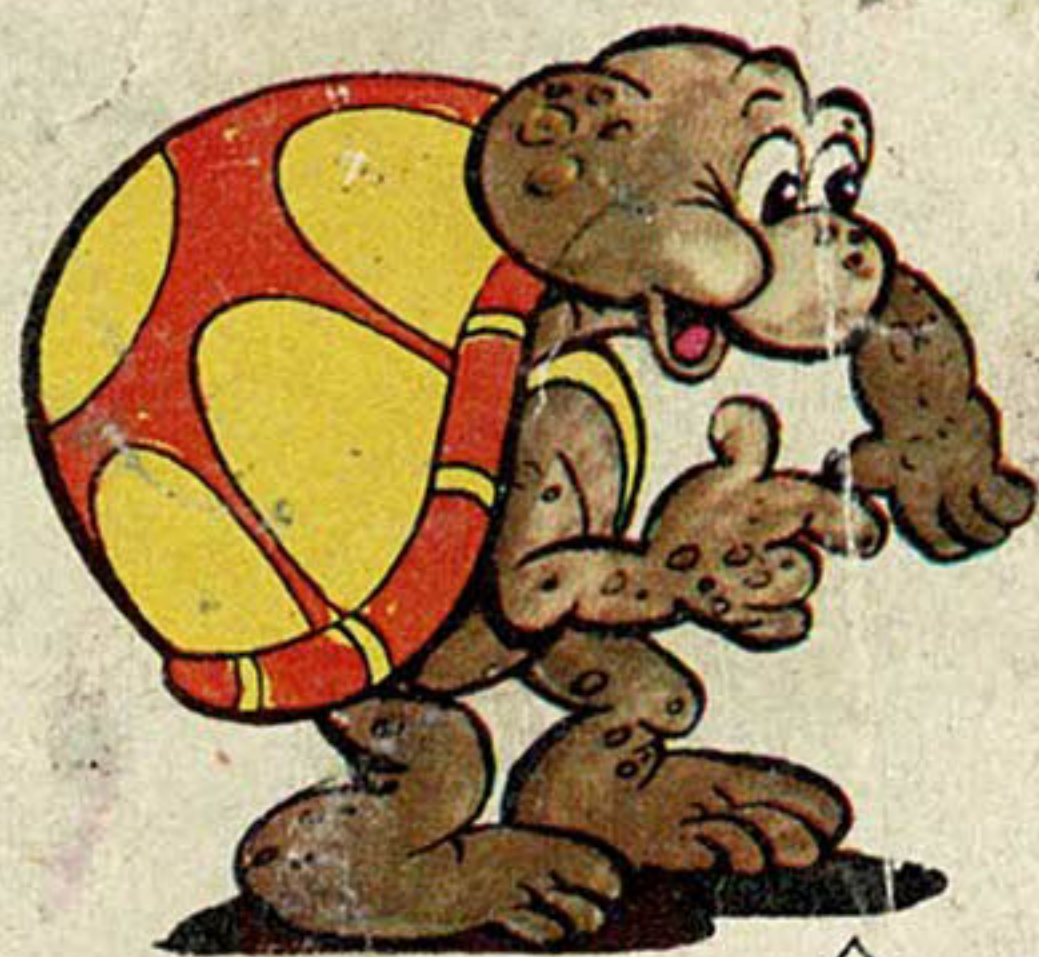


# ROBBIE

VOUS  
 ENCHANTERA !



**ROBBIE**  
 LE PETIT GARDIEN DE PHARE



**LA TORTUE MARIE-LOUISE**  
 COUREZ VITE ACHETER

# ROBBIE

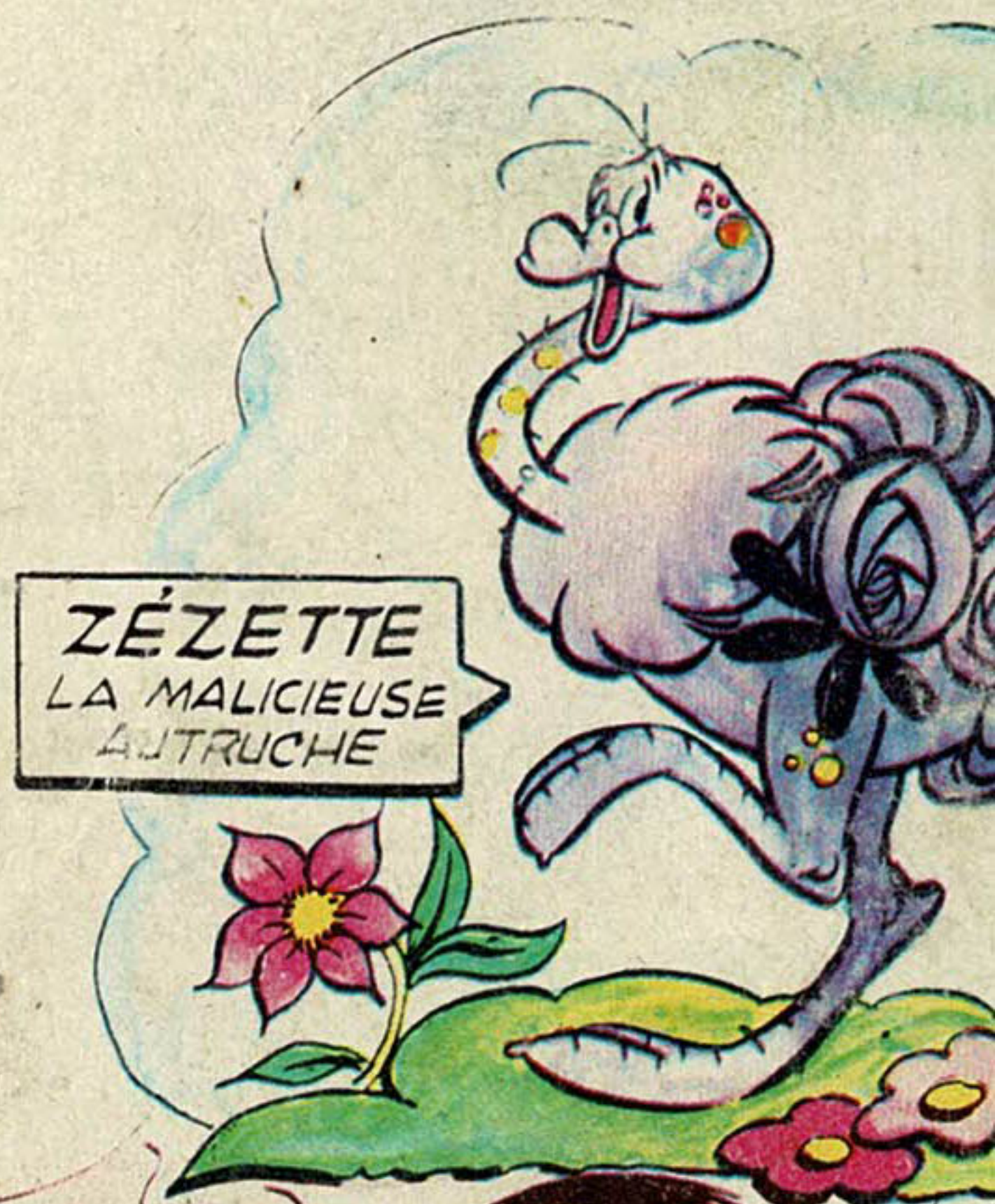
MENSUEL EN COULEUR

68 PAGES 2 F.

C'EST UNE PRODUCTION

**MON JOURNAL**

Tous les mois vous  
 rirez aux éclats  
 en lisant les  
 facéties de...



**ZÉZETTE**  
 LA MALICIEUSE  
 AUTRUCHE



ET... **BIGLEUX**